



賈星輝(右一)和朋友準備在滑雪場過年。受訪者供圖

每年冬季一開滑，滑雪場人潮就一浪接一浪，通常春節會達到巔峰。密苑雲頂樂園目前僅有的400多個房間早就售罄，今年則是滑雪教練盧永帥在滑雪場度過的第十五個春節。

作為土生土長的崇禮人，盧永帥通常會這樣過年：大年三十傍晚結束全天教學工作，緊接著趕回家吃頓年夜飯，年初一晨光熹微給老人拜年後，又全副裝備出現在滑雪場中。

「最近幾年到滑雪場過年的人越來越多，特別是南方遊客。」盧永帥和許多學員都成為好朋友，令他印象最深的是一個廣東大哥，「幾年前他帶着兒子來滑雪，除夕夜請我幫忙買了很多煙花。那個大哥後來告訴我那是他們父子至今最難忘的春節。」

### 滑雪過年 減壓上策

滑雪場的陽光珍貴又易逝，喜歡滑單板的賈星輝抓住一切時間享受春節滑雪假期。這名全家都滑雪的「80後」稱，海外過年通常比較折騰，與親朋好友到北京附近的滑雪場，能夠度過一個享受自然和運動的假期，「中國人也講究新年登高望遠，滑雪則有一覽眾山小的感覺，希望新年能博個好彩頭。」

賈星輝說，隨着京張高鐵開通和滑雪在年輕人中日趨流行，滑雪場中過年成為減壓和社交的最佳選擇。更有趣的是這裡還是未來的冬奧冠軍誕生地，具有另一重的意義。

### 地道菜餚 遊客口福

黃剛也感謝滑雪場給他帶來的別樣體驗，這名掌管着密苑雲頂樂園旗下所有餐廳的行政副總廚，今年是第一次在崇禮過年。老家在陝西寶雞的他以前是京城一家餐廳鼎鼎有名的大廚，去年則憑借一道「土豆」菜式，贏得了冬奧服務酒店技能烹飪大賽的熱菜一等獎。

「所有在滑雪場過年的客人非常有口福，我給他們準備了當地的特色菜。」黃剛介紹道，「崇禮靠近內蒙古，酥皮烤羊腿是道大菜。本地鵝用鐵鍋燉，再加上北京官廳水庫盛產的鱧魚，大菜就齊備了。」

會滑雪的廚師黃剛說，一直謹記師傅「烹飪書寫人生，為廚之道在做人」的格言，故會不斷創新，為所有想享受白色假期的客人奉上美食。

## 窯洞農家樂 嚐鮮美年菜

成為冬奧舉辦地，一下子把張家口推上了世界舞台。大量遊客選擇到這裡過年，也帶火了一大批旅遊從業者。投資窯洞旅遊度假村的施松峰正謀劃今年如何擴大營業規模，嶄新出爐的設計圖中，新建的蒙古包、射箭設施等一應俱全。

施松峰說，住在窯洞勝在冬暖夏涼，每到雪季，大量的遊客都湧入各大滑雪場，不過通常接待能力有限，市場需要提供類似民宿等多元選擇。

### 靠熟客口傳 營銷待加強

施松峰介紹，張家口過年十分具有年味，主要體現在吃上，「張家口的年貨是出了名的，家家做豆腐、做炸貨、做年糕，都是有大魚大肉的好菜。」在他的度假村，最有名的則是烤羊。

不過，施松峰也坦言，現在來這裡住的大部分老客人，還僅限於口口相傳。我們的營銷力度還不夠，「未來我要不斷擴大品牌影響力，希望越來越多的人能來張家口避暑過冬」。



賈星輝(右)和太太覺得在滑雪場度歲，可以為新年博個好兆頭。受訪者供圖



## 冰城雪國專列 哈市直奔亞布力

香港文匯報訊(記者于海江 哈爾濱報道)看慣了綠皮車、白色高鐵，如果在火車站看到一席「藍衣」、印着雪花的火車，總會讓人耳目一新。哈爾濱通往中國滑雪勝地亞布力的火車，最近便粉刷成冰雪主題，人們叫它「亞布力雪國列車」。1月19日16時51分，中國鐵路哈爾濱局集團有限公司與亞布力管委會合作開行的「亞布力雪國列車」冰雪旅遊專列正式上線運營。

### 調整時間表方便遊客

為給遊客創造充足的賞冰滑雪時間，哈爾濱局集團公司專門調撥車體，使專列於每天6時20分從哈爾濱站始發，16時51分返程，並將始發站由哈爾濱東站調整為哈爾濱站，方便省內外遊客乘高鐵到哈爾濱，再轉乘冰雪旅遊專列前往亞布力滑雪。

鐵路部門還合理調整中間站，列車運行時間由以往的3個多小時，壓縮為現在的2小時35分，是目前該路區段運行時間最短的普速列車，最大限度節省遊客旅途時間。

### 即時報當地住宿交通

哈爾濱局集團公司和亞布力管委會共同打造全國首列最美冰雪網紅列車，按照「童年雪趣」、「冰雪競技」、「藍天雪花」等不同冰雪主題設計車廂內外，展現黑龍江的雪域美景和文化內涵。

專列上開關專用區域存放滑雪板和大件行李，準備免費借用的兒童手套、圍巾等保暖用品。列車餐車提供簡餐、咖啡、茶飲和文創商品，列車廣播滾動播報滑雪場位置和遊玩項目信息，為旅客提供當地酒店聯繫電話以及返程車票預定等服務，為滑雪遊客提供溫馨實用的乘車環境。



冰雪旅遊列車吸引了各地滑雪愛好者。香港文匯報記者于海江攝

## 京張高鐵列列滿員

香港文匯報訊(記者李理 北京報道)全新開通的京張高鐵迎來首個春運，北京鐵路局從1月17日至1月23日增開北京至河北張家口、內蒙古呼和浩特方向高鐵列車3對。據北京鐵路局數據，京張高鐵開通半個月之際，上座率已經高達95%。

「自從1月30日首發以來，客流從來沒有減少過，每趟車幾乎都是定員運行。」G7871列車長劉超是北京人，她如是說。京張高鐵上有不少智能車，座椅可以加熱、按摩、還可以放旅客的滑雪板，相信正是這種服務精神吸引到四方旅客。

### 太子城站設奧運換乘中心

在京張高鐵的太子城站，許多北京雪友稱，以前只能開車來崇禮，需要三四個小時。如今一個小時就到了，大大方便了滑雪。

作為奧運會重要接待車站，太子城建設了近6,000平方米的奧運臨時換乘中心，設有快速進站通道、奧運臨時進站通道及賽時綜合服務中心和鐵路文化展廳，服務奧運賽時普通旅客換乘進站。

此外，車站旅客流線也充分考慮平時、賽時的雙重需求，並確保國鐵與地方市政樞紐及周邊配套設施全方位銜接。一名觀察人士言之鑿鑿，京張高鐵開通才半個月，冰雪激情已經凸顯了同城效應，預計今年的春節將有大量的遊客搭乘高鐵到張家口滑雪過年。

## 候鳥洋教練 雪季華搵食



特稿

維克多的家住在比利牛斯山附近，他像候鳥一樣，連續3年在雪季到來後，從法國巴約訥飛到9,000公里外的中國吉林。這個雪季，和維克多一樣「飛」到吉林省吉林市北大湖滑雪場的，還有來自英國等國家和地區的30餘名夥伴。他們的工作是教這裡的孩子們滑雪。

北大湖滑雪場吸引專業滑雪發燒友的，是這裡地處北緯43度「粉雪帶」、亞洲領先的870米山體落差等自然稟賦。維克多和同伴們教孩子們滑雪的地方，就在該滑雪場的東南角。

孩子們穿着印有卡通圖案的統一服飾，躬身滑過拱門、扭身繞過地樁，在順利通過所有「障礙」後要擊響旗門上的鈴鐺，然後與教練擊掌慶祝；孩子們在滑行中不持雪杖，或雙腳穿雪板、

或單腳穿雪板，教練在旁邊只做安全保護、不進行手把手教學；現場的教具，更像來自足球、輪滑等訓練場地……

### 孩子敢挑戰 教學重安全

維克多的中國學員大多是8歲至10歲的孩子。他認為，安全、快樂、技巧是最重要的三點，且排序不能變。「中國的孩子和家長很喜歡挑戰自己，這讓人敬佩，但是他們時常急於求成，這會造成他們忽略安全問題。」他說，在教學中他會側重教孩子們首先學會在雪道上保護自己的技巧。

### 望徒弟成材 日後上冬奧

隨着2022年北京冬奧會的臨近，連續三個雪季來吉林「打卡」的維克多，愈發感受到中國民眾



民眾參與冰雪運動的熱情愈發高漲。資料圖片參與冰雪運動的熱情。他說：「中國有這麼多的孩子學習滑雪，我覺得孩子們在這一過程中收穫的不僅僅是快樂和技術，還有未來參加冬奧會的機會。我也期待，自己教過的中國學員有一天能站在冬奧賽場上。」

新華社