

接棒式走私 凍肉轉船北上

躉船運出海交漁船 海關檢14.6萬公斤貨拘30人

繼去年11月破獲近10年最大宗偷運凍肉往內地走私案，海關日前再搗破一個大型走私集團。私梟疑視內地對高質入口凍肉需求甚殷，遂利用多艘躉船作掩飾將凍肉運出海，再迅速以接棒形式轉交至漁船偷運往內地銷售，企圖避過高昂稅項；海關行動中，當場截獲8艘涉案拖船、躉船及漁船，共拘捕30人，檢獲14.6萬公斤來自外國不同種類的凍肉貨物，估計市值約510萬元，一旦順利偷運入內地可避稅達400萬元，但凍肉品質成疑，食用或會對健康構成危害。海關案件仍在調查中，不排除有更多人被捕。

香港文匯報記者 蕭景源



走私凍肉被發現時只是藏於躉船上無冷凍設施的船艙，大部分已經解凍，衛生及品質成疑。海關圖片



海關行動中共扣8艘拖船、躉船及漁船。外國不同種類的凍肉貨物，估計值510萬元。海關圖片

被拘捕30名男子(26歲至63歲)，包括船員及船長，其中25名為本地人，涉嫌觸犯《進出口條例》輸入或輸出未列貨物罪；海關正全力追緝集團主腦及在逃同黨下落。

無冷凍艙 或已變質含菌

港口及海域科海軍突擊及策略規劃組指揮官黃雅倫表示，檢獲的凍肉貨物包括雞翼、雞腳、豬手、豬扒及豬內臟等，分別來自美國、西班牙、德國、巴西及葡萄牙等，若從正途入口內地需繳付關稅及增值稅9%至79%；但現場所

見，凍肉未經有關部門安全檢疫，被發現時只是藏於躉船上無冷凍設施的船艙之內，大部分已經解凍，不排除已變質或含有病菌，食用可能會對身體健康構成危害。

百人埋伏監視 暗熄燈即圍捕

海關有組織罪案調查科特別調查隊第一組指揮官王禮庸表示，一個月前接獲情報經調查鎖定一個大型走私集團，涉嫌利用多艘船隻以接棒形式走私凍肉往內地。直至上周五(17日)晚，海關派出約100名人員分乘高速截擊艇、淺水巡邏艇

及區域巡邏艇，掩至香港西水域一帶埋伏監視；其間關員發現4艘躉船被拖到龍鼓洲對開海面與兩艘漁船會合後，船上人員突然將燈光全部熄滅，船上人員隨即迅速將大批凍肉貨物轉移漁船上，關員認為時機成熟展開圍捕行動，成功截停8艘涉案拖船、躉船及漁船。關員登船經搜查，共檢獲約14.6萬公斤不同種類懷疑走私凍肉貨品，估計市值約510萬元，拘捕涉案船隻共30人扣查。

去年11月29日海關根據情報經調查，偵破一個利用漁船隊偷運凍肉的走私集團，於油麻地公眾卸貨區埋伏監視，

發現4艘漁船在接載大批凍肉後朝東南面往內地方向駛去，關員見時機成熟截查4艘漁船檢獲540噸走私凍肉貨物，絕大部分為牛肋骨及牛小腿，市值約5,000萬元，當場拘捕4艘漁船上共6名本地人扣查。

根據《進出口條例》，任何人輸入或輸出未列貨物，一經定罪，最高可被判罰款200萬元及監禁7年。市民可致電海關二十四小時熱線2545 6182，或透過舉報罪案專用電郵賬戶 (crimereport@customs.gov.hk) 舉報懷疑走私活動。



海關檢獲14.6萬公斤來自外國不同種類的凍肉貨物，估計值510萬元。海關圖片

警追截衝路障車 揭無牌駕駛檢兩刀



衝路障私家車在屯門公路失事停在路中，司機逃走終被捕。警方圖片



警方反酒後駕駛及反超速行動截查多輛私家車。警方圖片

香港文匯報訊(記者 蕭景源)新界南總區交通部昨凌晨在區內展開反酒駕及反超速行動，揭發6名男子涉酒駕，另有一名男子在荃灣路衝路障，其間不斷危險駕駛及撞向路障，最終被追至警員截獲，並在車內檢獲利刀，疑人經調查後共涉5宗罪被捕扣查。

新界南總區交通執行及管制組特遣隊人員前晚深夜於荃灣路設置路障截查車輛，至昨日凌晨時

分，一輛私家車未有按照指示停車並高速衝路障逃走，警員展開追截，疑車一度駛往荃青交匯處，及海輿路迴旋處，企圖逃避警方追截，其後再駛回荃灣路往屯門公路，更多次失控撞向路邊石壁。

疑車最終在屯門公路近深井停下，駕車的21歲本地男子棄車沿青朗公路企圖逃走，終被趕至警員制服拘捕。

警方搜查疑車檢獲兩柄牛肉刀，經初步調查後，相信疑人並非登記車主，亦未持有駕駛執照，他涉嫌藏有攻擊性武器、未獲授權而取用運輸工具、危險駕駛、無牌駕駛、及無第三者保險使用車輛等5宗罪被捕扣查，案件交由荃灣警區刑事調查隊跟進。

警反酒駕拘7男扣7車

反酒駕及反超速行動期間，人

員在荃錦公路及屯門公路一帶設路障查車，要求共716名司機進行酒精呼氣測試，其中6名男子未能通過酒精呼氣測試，涉嫌酒後駕駛被捕，當中一名44歲男子未能提供呼氣樣本，更因涉嫌阻礙警務人員執行職務被捕。6人扣查後已獲准保釋候查，須於2月中旬向警方報到。另外，7輛私家車懷疑曾非法改裝，被送往車輛扣留中心作進一步檢查。

電單車撼垃圾車 騎士死乘客傷

香港文匯報訊(記者 蕭景源)油麻地發生奪命交通意外。前晚深夜11時許，一輛垃圾車沿西九龍走廊往紅磡駛至近油麻地天主教小學對開時，司機因應前方數十米外發生輕微車禍影響交通需要收慢，疑一輛載有兩人電單車從後駛至收掣不及，失控狂憾向垃圾車車尾「人仰車翻」，鐵騎士及乘客同告墮地重傷昏迷，由救護車送院治理，其

中鐵騎士傷重不治；警方封鎖現場調查及了解車禍原因。

電單車男司機及男乘客，同為20歲及非華裔，兩人頭部重傷昏迷送院搶救，司機延至昨午夜零時45分證實死亡、乘客則情況嚴重。

警方列作致命交通意外處理，交由西九龍總區交通部特別調查隊跟進，呼籲有資料提供人士致電3661 9062或3661 9000聯絡。



油麻地西九龍走廊前晚發生電單車撞垃圾車意外，釀成一死一傷，警方封鎖現場調查車禍原因。



元朗分區雜項調查隊打擊無牌賣酒，昨晨約10時根據線報及經深入調查後，派員喬裝顧客突擊搜查元朗喜利徑一店舖，共檢獲768罐啤酒及55支烈酒，總值約1萬元，一名持香港身份證的尼泊爾籍男子(21歲)，涉嫌「無牌售賣酒類飲品」及「無牌藏有酒類飲品可作販賣用途」被拘捕扣查。警方強調，無牌賣酒屬嚴重罪行，一經定罪最高可判罰款100萬元及監禁兩年；市民於無領牌地方飲酒亦屬違法，一經定罪，最高可判罰款2,000元，呼籲市民切勿以身試法。

香港文匯報記者 蕭景源

保時捷劃入麥記

香港文匯報訊(記者 蕭景源)旺角彌敦道發生驚險車禍，一輛保時捷四驅車昨清晨失控劃入行人路及掃毀巴士站牌，幸當時未有途人或候車市民，該車衝前約10米，直插一間麥當勞快餐店，撞毀大幅玻璃門窗始停下，店內兩名女顧客走避不及受輕傷，肇事男司機事後因拒絕提供呼氣測試樣本被捕，警方正調查車禍是否涉及酒駕。

肇事的為一輛白色保時捷四驅車，昨清晨6時17分，該車沿彌敦道駛往深水埗方向，至彌敦道573號富運商業中心對開時，突然失控劃入行人路，先掃倒一個巴士站牌，餘勢未了繼續衝前，撞撼富運商業中心外牆，再直插上址地下一間麥當勞快餐店，將玻璃大門及大幅玻璃窗撞毀始停下，店內枱椅東歪西倒，地面滿佈玻璃碎和石屎塊，一片狼藉。

快餐店內多名食客見狀紛紛走避，有兩名在接近大門進餐的女顧客(26歲及36歲)因走避不及受輕傷，分別肩痛和頭暈不適，事後清醒送往廣華醫院治理。消息稱，警方到場調查時，發覺涉事姓周(35歲)男司機滿面通紅，疑曾飲酒，但對方報稱不適，並拒絕提供呼氣測試樣本，被警員拘捕，再安排送院。警方不排除案涉酒後駕駛，正調查車禍原因。

紓困長策惠民 扶貧大刀闊斧



今屆政府任期剛過了一半，政務司司長張建宗昨日發表網誌形容，就如足球比賽現已踏入下半場，正作最後拚搏。他強調，雖然香港近期社會相對平靜，但局面還未穩定下來。面對前所未有的挑戰，政府會全力以赴，在止暴制亂的同時，會竭盡所能，着力基層，打好扶貧攻堅戰，訂定策略性和前瞻性的政策措施，切實回應社會對退休保障、照顧基層和弱勢社群及保障勞工的訴求，果敢尋求突破，為民解困。

張建宗表示，政府上周公佈的10項改善民生的制度性新措施，將惠及過百萬基層市民，當中有長者、勞工、非公屋和非綜援低收入住戶、居住環境惡劣、失業或就業不足人士和弱勢社群。他表明，推出這一系列細緻的民生政策，凸顯政府矢志處理社會深層次矛盾的決心。一些具爭議、過往政府有所保留的政策措施，政府今次都勇於突破傳統思維，同時以謙卑態度回應政黨、立法會議員及市民的訴求，既非一次性紓困措施，更非坊間所說的小修小補，而是持續長遠、為民解困的惠民利民措施。儘管政策不能一步到位，但仍熱切期望在各方支持和配合之下，能全速向前邁進。

張建宗：絕非小修小補

他坦言，政府初步估計10項措施需投放100億元的每年經常性開支，是一個大刀闊斧的決定，絕非坊間所指的小恩小惠，而是凸顯政府對市民福祉的重視和對弱勢社群的扶持。事實上，社會福利經常開支已由2017年至2018年的653億元，增加至2019年至2020年的843億元，增幅高達29%，為各政策之冠。

他強調，「取諸社會，用諸社會」，作為負責任的政府，將矢志構建關愛共融社會，改善民生，同時，維持穩健的財政儲備和審慎理財亦相當重要，故政府會努力確保公共財政、社會的承受力，以及措施持續推行性之間取得合理平衡。



圖左：張建宗。網誌圖片 記者 高俊威

長者兩津整合可簡化制度

香港文匯報訊(記者 文森)政府早前公佈10項紓困措施，其中涉及改善長者福利，提高長者生活津貼的資產上限，並將普通和高額津貼合二為一，劃一為高額的每月3,585元。勞工及福利局局長羅致光表示，有關動向是由於現時領取普通長者生活津貼的人數，不及領取高額長者生活津貼人數的十分之一，新安排還可簡化安老社會保障制度。

羅致光昨日進一步解釋新出台的紓困政策，他在網誌中表示，有資產及收入限制的長者生活津貼，是沿用1987年最初設立時的理念，但坊間一直有提高資產上限的討論，政府亦做過多輪調整。2017年，政府將當時的長者生活津貼，變成普通長者生活津貼，而資產上限由當時的22.5萬元上調至32.9萬元。在今次的調整，再由現時34.3萬元上調至50萬元。

羅致光表示，今次將普通津貼與高額津貼整合，主要基於兩項理由，一是現時領取普通長者生活津貼的人數，不及領取高額長者生活津貼人數的十分之一；二是將現時的安老社會保障的四級制(即綜援、高額長者生活津貼、普通長者生活津貼及高齡津貼)，簡化成三級制。

羅致光：領津比例將下降

此外，羅致光指出，現時長者生活津貼已考慮到如何與公共年金配合，放在年金的本金，不會當作資產的一部分，但年金的每月給付，則會作為申領長者生活津貼收入限制的一部分。他並指，由於長者生活津貼有資產及收入限制，未來強積金將逐步發揮效用，領取長者生活津貼的長者比例會下降。

羅致光強調，人口高齡化在政府財政上仍會是一個挑戰，透過不斷改善積金及社會保障制度中的資產及收入上限設計，可以逐步紓緩人口高齡化增幅所帶來的額外公共財政承擔的壓力。