

# 兩國科技界積極評價首階段貿協簽署 中美科技交流合作注「穩定劑」

香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間15日中美在美國首都華盛頓正式簽署第一階段經貿協議後，兩國科技界代表連日來接受採訪時表示，協議簽署來之不易，為兩國科技領域交流合作注入「穩定劑」和確定性。

「協議的簽署有助於規避中美科技『脫鉤』風險，推進開放合作。」全球研究方法和數據科學協會會長、前美國國際商用機器公司（IBM）首席數據科學家劉永川說。

美國高科技和電子消費領域的托馬斯公關公司首席執行官卡倫·托馬斯表示，該公司與許多中國科技企業保持密切合作，相信協議將推動兩國科技企業的交流與合作。

## 為跨國發展帶來更好前景

美國定位系統研發公司Elios首席執行官約什·克羅斯說，公司從2015年開始與中國合作，產品軟件部分在美國研發，硬件部分在中國製造，目前有3家中國合作夥伴，未來計劃進一步拓展中國市場。協議的簽署將增強公司對華合作信心。

「知識產權不應成為阻礙與中國合作的理由，我們應該看到中國的知識產權保護在不斷進步。我們處在全球化的時代，自我封閉沒有出路。」克羅斯說。

中國聯想集團董事長兼首席執行官楊元慶說，協議的簽署將給中美關係帶來更多確定性。對於全球化科技企業而言，希望協議能帶來更友善的營商環境和更大的穩定性。「中美在科技領域早已是『你中有我、我中有你』的格局，高度依存。科技無國界，全球化大趨勢是不可逆的。」他說。

中美關係利好也讓開拓美國市場的中國科技初創企業看到更多希望。深

圳市嘉然創新科技有限公司的智能藍牙音樂太陽鏡在日前舉行的2020年美國拉斯維加斯消費電子展上廣受好評，在美國許多超市和電商平台銷售。公司聯合創始人曹卉表示，此次協議的簽署對兩國科技企業是一個福音，將為兩國企業跨國發展帶來更好的前景預期，增強信心。

## IMF總裁：減世界經濟不確定性

此外，國際貨幣基金組織（IMF）總裁格奧爾基耶娃當地時間17日表示，中美兩國簽署第一階段經貿協議是一個值得歡迎的信號，這意味着拖累全球經濟增長的不確定性下降。她暗示今年全球經濟增速預期或將上調。

格奧爾基耶娃當天在華盛頓舉行的彼得森國際經濟研究所的一場活動中表示，受中美簽署第一階段經貿協議影響，全球經濟確定性上升，IMF就此調整了全球經濟增長預期，將於20日在瑞士達沃斯論壇發佈新一期的《世界經濟展望報告》。

去年10月，格奧爾基耶娃曾警告說，全球經濟陷入了「同步放緩」境地，而貿易爭端正在給全球增長帶來損失。當時IMF預計，如果不採取行動，中美經貿摩擦將導致2020年全球經濟損失約7,000億美元，佔全球經濟總量的0.8%。

格奧爾基耶娃說，中美簽署第一階段經貿協議對全球經濟而言是利好消息，不確定性和負面影響下降，但並未消除，雙方應繼續努力，取得更多積極進展。



■中美科技界認為協議將推動兩國科技企業的交流與合作。圖為觀眾參觀2020年美國拉斯維加斯消費電子展上的大疆展會。資料圖片

## 與在華工作外國專家新春座談 李克強：中國的發展是開放的發展

香港文匯報訊 據新華社報道，在農曆庚子年新春佳節到來之際，國務院總理李克強17日下午在人民大會堂同在華工作的外國專家代表舉行新春座談會。

諾貝爾化學獎獲得者、以色列理工學院教授謝赫特曼，英國皇家工程學院院長、斯特拉克萊德大學校長麥克唐納，北京外國語大學國際關係學院教授巴拓識（德國籍），平安集團聯席首席執行官陳心穎（新加坡籍），上海紐約大學常務副校長雷蒙（美國籍），諾貝爾物理學獎獲得者、中科院外籍院士穆魯（法國籍）分別就基礎研究、科技創新、人才培養、文化交流、金融、能源業發展等廣泛議題提出建議。

李克強表示，今天（17日）適逢中國農曆小年，謹向在華工作的外國專家和家屬致以新春祝福，感謝你們為中國改革開放和現代化建設事業給予的支持和幫助。

## 將繼續擴大科技等領域開放

李克強一一回應外國專家的建議，強調指出，過去一年，國際形勢錯綜複雜，世界經濟面臨較大下行壓力。在以習近平同志為核心的黨中央堅強領導下，全國人民團結奮鬥，中國經濟在高基數基礎上保持穩健增長，城鎮新增就業超過1,300萬人，這樣的成績來之不易。在去年減稅降費取得積極成效的基礎上，今年要繼續把制度性減稅落到

位，進一步優化營商環境，激發市場活力，保持經濟運行在合理區間。

李克強表示，中國的發展是開放的發展。中國將堅定不移維護世界和平，堅持多邊主義，維護自由貿易，在進一步擴大開放中同世界各國開展合作，實現互利共贏。中國將持續擴大科技等領域開放，同國際社會的合作只會擴大、不會縮減。我們將實施更加積極、開放、有效的人才政策，為外國專家在華工作生活提供更多便利。

座談會後，李克強為外國專家代表舉行晚宴，共慶新春佳節。國務院副總理劉鶴、國務委員兼國務院秘書長肖捷出席上述活動。

## 中央政法工作會議： 防控新型網絡安全風險

香港文匯報訊 據中新社報道，中央政法工作會議17日至18日在北京舉行。會議強調，要把大數據安全作為貫徹總體國家安全觀的基礎性工程，依法嚴厲打擊侵犯公民隱私、損壞數據安全、竊取數據秘密等違法犯罪活動。

會議指出，要以防控新型網絡安全風險為牽引，提升網絡社會綜合治理能力。要把防控新型網絡安全風險擺在突出位置，不斷健全網絡社會綜合防控體系。

一是構築打擊遏制網絡犯罪的「新高地」。對於民眾反映強烈的網絡販槍、網絡黃賭毒、網絡傳銷、電信網絡詐騙、網絡套路貸等新型

網絡犯罪，要完善線索快速落查、跨区域協作和跨境執法司法合作機制，深化打擊整治行動，堅決打掉網絡黑灰產業鏈，遏制網絡犯罪高發勢頭。

二是構築大數據安全的「防護罩」。要把大數據安全作為貫徹總體國家安全觀的基礎性工程，依法嚴厲打擊侵犯公民隱私、損壞數據安全、竊取數據秘密等違法犯罪活動。

三是構築新業態風險的「隔離帶」。要堅持鼓勵創新與確保安全相統一，對新技術、新產業、新業態、新模式，既留足發展空間，又堅守安全底線。

## 「開車進故宮」 多家官媒促徹查

香港文匯報訊（記者馬靜北京報道）平治開進故宮太和門廣場事件仍在持續發酵，對於故宮發佈的道歉聲明，網友並不買賬。新華社、央視網、人民日報等官媒18日也相繼刊發評論，抨擊這種行為「刺眼」，強調「規則面前，任何人都沒有『撒歡兒』的特權」，督促故宮博物院徹查此事，紮緊制度，堵塞漏洞，嚴懲破壞規矩者。

## 新華社：紮緊制度堵塞漏洞

央視網連續兩次發佈消息關注此事。新華社刊發評論《故宮道歉了，還有幾個問題待解》，羅列了網友幾個疑問：涉事平治被放入，是得到故宮哪一級工作人員的允許？違規放行者應承擔什麼責任？故宮內被平治碾壓後的地磚有無受損？涉事女子微博稱當時身邊還停了十幾輛車，是否屬實？

新華社評論指出，故宮不是誰的私人花園，人們對故宮的關切和喜愛，讓平治開進故宮這一畫面，在今天如此刺眼。面對這次事件，故宮很快向公眾道歉的態度值得肯定，但更應該做的是紮緊制度，堵塞漏洞，嚴懲破壞規矩者，嚴查以文物謀私利者。讓文物真正的主人——廣大人民群眾，安心且放心。

## 人民日報：規則面前人人平等

18日晚，「人民日報評開車進故宮」的話題位列微博熱搜前三位。人民日報評論指出，規則就是鐵律，絕非於我有利就遵守，於我不利就變通。如果任由變通的風氣大行其道，規則的剛性就會被切得七零八落，每一個人都會成為受害者；規則不是彈簧，絕非鬆一陣緊一陣，不是「關係」可以疏通，不是「金錢」可以買通，如果任由規則出現縫隙，只會堤潰蟻孔、氣洩針芒，規則便無公平可言。應當說，規則面前，人人平等，任何人都沒有「撒歡兒」的特權。

人民日報評論強調，面對網上各種猜測，故宮還需一查到底，給公眾一個交代，否則規則失守，只會衍生破窗效應，最終形成難以挽回的信任危機與形象危機。

截至發稿時，故宮博物院並未就此事再度作出回應。

涉事女網友「露小寶LL」已經刪除所有微博，更改微博頭像，此前所備註的「中國國際航空公司乘務員」也已經去掉。有網友曝出該女子曾在多個社交平台炫豪華車、名錶、豪宅。

## 廣鐵117趟扶貧專列 助粵14萬外來工返鄉

香港文匯報訊（記者敖敏輝廣州報道）2020年春運40天，廣鐵集團將開出117趟扶貧專列，分別開往湘、鄂、雲、貴、川、桂等省區的貧困地區，幫助14萬多名貧困人員回家團圓。

## 首開怒江州少數民族專列

16日6時58分，D3818次高鐵從珠海站啟程，一路向1,755公里外的雲南大理駛去。車上600多名旅客全都是來自深度貧困地區雲南省怒江州的在粵務工人員，大多為獨龍族、傈僳族、白族群眾，是近幾年廣東通過對口扶貧吸引來珠海上班的貧困人員。

為幫助他們順利返鄉，廣鐵集團與珠海市政府合作，首次開行了「怒江

州少數民族外來工扶貧專列」，全程提供暖心服務，讓回家的路不再遙遠和艱難。

「因為過年車票難買，來珠海3年了，都沒回過家，今年回家省心多了。聽我爸說獨龍鄉已經全部脫貧了，特別想看看家裡的變化。」腼腆的獨龍族小伙子志軍表示，他的行李箱裡裝滿了廣式臘腸、杏仁餅、雞仔餅等特產，想給爸媽嚐嚐。

自2014年首次開行扶貧專列以來，廣鐵集團7年共開行了505趟扶貧專列，為50多萬在粵港澳灣區工作的外省務工人員提供暖心返鄉幫扶。一列列由廣東出發，綿延至全國多個省市的扶貧列車，猶如五線譜，在祖國大地奏出幸福的樂章。

即便廣鐵春運運力十分吃緊，湖南地區7趟扶貧「小慢車」依然沒有被取消，助力山區群眾春節期間出行。據介紹，廣鐵集團自1983年焦柳鐵路開通後，就開行了公益性「小慢車」。

## 公益慢車助運貨買賣

這7趟綠皮火車每天穿行在湘西大山深處，因為站站停、停站時間長、最低票價僅為1元人民幣，很受當地老百姓歡迎。沿線20多個小站上，每天人頭攢動，許多穿着苗族、侗族等民族服裝的老人挑着自家的雞、大米、新鮮蔬菜等農副產品上車，趕往麻陽、古丈、通道等集市點，把自家的東西賣出去，然後買些生活物資後乘坐對開列車回家。

除了帶貨買賣，還有村民坐着它走親訪友，小孩子坐着它去上學，年輕人坐着它走出大山到城裡打拚。春節期間，還經常遇見小伙子喜滋滋地提着裝滿結婚裝飾品的紅袋子，很是喜慶。

▼怒江籍務工人員拿到電子客票，十分興奮。受訪者供圖



■怒江州少數民族專列為乘車民眾送上祝福。受訪者供圖