

# 內地經濟企穩

# 人均GDP首超萬美元

## 生產總值迫近百萬億 穩當世界經濟發展火車頭

香港文匯報訊(記者海巖北京報道)隨着穩增長發力,貿易摩擦緩和,內地經濟於上個季度企穩,復甦勢頭增強。去年四季度國內生產總值(GDP)同比增長6%,與三季度持平,止住逐季回落勢頭,投資增速自6月來首次加快。全年GDP同比增長6.1%,實現預期目標;人均GDP更突破1萬美元大關。



2019年中國經濟規模邁向100萬億元人民幣大關,人均GDP突破1萬美元。圖為工人在北汽新能源總裝車間工作。資料圖片

2019年內地經濟以企穩收官,全年GDP達到990,865億元人民幣,經濟總量穩居世界第二,增長速度則高居首位。全年GDP同比增長6.1%,雖然比上一年放緩0.5個百分點,但實現了6%至6.5%的預期目標;人均GDP更突破1萬美元大關,按年平均匯率折算為10,276美元,另外,內地居民人均可支配收入也首次突破3萬元人民幣,居民人均可支配收入增長與經濟增長基本同步。

國家統計局局長寧吉喆表示,內地GDP增速連續18個季度保持在6%至7%之間,經濟發展的韌性持續顯現。2019年中國GDP佔世界的比重預計將超過16%,中國經濟增長對世界經濟增長的貢獻率預計將達到30%左右,中國仍然是世界經濟發展動力最足的火車頭。中國人均GDP穩居世界上中等收入國家行列,隨着總人口達到14億(相關數據詳見表)的中國步入人均GDP 1萬美元以上國家的行列,全球在這個行列的國家人口規模將接近30億人。

### 第三產業比重升 復甦勢頭增強

第三產業佔GDP的比重繼續上升,對經濟增長貢獻率達到59.4%,是經濟增長主要拉動力。從需求結構看,最終消費支出對經濟增長的貢獻率較上年下降18.4個百分點,至57.8%,投資貢獻率為31%,淨出口的貢獻率由負轉正,為11%。

多項經濟指標在去年末出現超預期回升,顯示經濟復甦勢頭增強。去年12月,工業增加值增長0.7個百分點至6.9%,為2018年4月以來最高,汽車製造

業增速也升至一年半新高;投資增速出現半年以來首次回升,尤其是隨着中美貿易摩擦「降級」,製造業投資同比增速從11月的1.6%大幅升至9.2%。

招商證券首席分析師謝亞軒分析指,去年四季度,在國內逆週期調節政策和中美經貿關係緩和的刺激下,內地企業補庫存意願明顯上升,工業增加值增速明顯反彈,產能利用率達到77.5%的歷史次高水平,推動製造業投資意願回暖。

### 製造業投資回暖 今年穩增可期

謝亞軒認為,製造業投資的回升,顯示當前內地經濟內生動力的修復,經濟復甦將更有持續性,也可能降低內地經濟對基建和房地產投資依賴,有效穩定宏觀負債率的水平。今年製造業投資繼續回升,將成為支持經濟穩定增長的重要力量。

騰景研究院則認為,去年在工業低增速的情況下,宏觀經濟仍能保持穩健,得益於服務業的穩定高速增长。展望2020年,服務業增速有望在2019年的中樞附近周期性波動,繼續作為宏觀增長的重要支撐。

中金宏觀分析師易峴預計,今年一季度,中國經濟將延續工業生產回升,地產韌性較強、基建和製造業投資回暖的勢頭,錄得開門紅。

國家統計局局長寧吉喆在國新辦記者會上重申,中國經濟穩定向好、長期向好的趨勢沒有改變。他認為,政府會進一步採取措施並推動措施落地見效,再加上1.2億市場主體發展活躍,共同推動實現有質量、有效益的增長,今年經濟穩定增長可以預期。



國家統計局局長寧吉喆(右)在新聞發佈會後與記者交流。新華社

## 2019年內地經濟數據

GDP總量達到**99.1萬億元人民幣**,人均GDP首次超過**1萬美元**

GDP同比增長**6.1%**,為1992年有數據統計以來最低,但仍為全球最快

糧食總產量**6.6億噸**,創歷史新高;新增就業連續7年保持在**1,300萬人**以上

居民人均可支配收入首次超過**3萬元人民幣**

人口總量首超**14億**,但人口出生率降至**10.48‰**,為有記錄以來最低

整理:香港文匯報記者海巖

## 內地人口突破14億

出生人口:1,465萬人

出生率:10.48‰

二孩及以上孩次比例:59.5%

死亡人口:998萬人

死亡率:7.14‰

自然增長率:3.34‰

### 內地總人口數據

總人口:14億零5萬人

男性:7億1,527萬人

女性:6億8,478萬人

男女性別比:104.45(以女性為100)

16至59周歲(勞動年齡):

8億9,640萬人(佔總人口64%)

60周歲及以上:

2億5,388萬人(佔總人口18.1%)

### 去年城鎮化率數據

城鎮常住人口:8億4,843萬人

(比2018年末增加1,706萬人)

鄉村常住人口:5億5,162萬人

(比2018年末減少1,239萬人)

城鎮人口佔總人口比重(城鎮化率):60.6%

(比2018年末提高1.02個百分點)

來源:新華社  
相關統計不包含港澳地區



2019年末,內地人口突破14億。圖為小學生在操場上觀看無人機。資料圖片

# 國務院發文 挺國家級新區深化改革

香港文匯報訊 據中新社報道,中國國務院辦公廳近日印發《關於支持國家級新區深化改革創新推動高質量發展的指導意見》(以下簡稱《意見》),就加快推動新區高質量發展提出五個方面重點舉措。

### 打造優勢企業 促高質量發展

一是着力提升關鍵領域科技創新能力。打造若干競爭力強的創新平台,瞄準國際前沿技術強化攻關。完善創新激勵和成果保護機制,打造一批擁有知名品牌和核心知識產權的優勢企業。積極吸納和集聚創新要素。

二是加快推動實體經濟高質量發展。引導新區做精做強主導產業,培育新產業新業態新模式,精準引進建設一批重大產業項目,推動中西部和東北地區新區與東部地區建立精準承接製造業產業轉移長效機制。

### 下放管理權限 借自貿區經驗

三是持續增創體制機制新優勢。優化

新區管理運營機制,允許相關省(區、市)按規定賦予新區相應的地市級經濟社會管理權限,下放部分省級經濟管理權限。開展體現新區特點的營商環境評價,打造一流營商環境,在深化「放管服」改革方面走在前列。

四是推動全方位高水平對外開放。進一步增強國際競爭力,提升投資貿易便利化水平,支持新區結合實際按程序複製推廣自貿試驗區改革創新經驗,支持在確有發展需要、符合條件的新區設立綜合保稅區。

### 創新土地利用 強化開發強度

五是高標準推進建設管理。加強規劃統領與約束,高質量編制發展規劃。探索高品質城市治理方式,提升城市精細化管理水平。創新土地集約利用方式,強化開發強度、投資強度、產出強度、人均用地指標等要求。

《意見》要求,新區建設發展要實體為本,持續增強競爭優勢;刀刃向內,加快完善體制機制;主動對標,全面提

升開放水平;尊重規律,合理把握開發節奏。

《意見》強調,要落實主體責任,加大力度支持新區高質量發展相關工作。有關部門要加強指導支持、動態跟蹤和科學評估,協調解決新區遇到的困難和問題。



國務院發文支持國家級新區加快推動高質量發展。圖為南沙新區的國際郵輪母港。資料圖片

## 新一代載人飛船試驗船今年發射

香港文匯報訊(記者劉凝哲北京報道)中國航天科技集團有限公司17日在北京宣佈,今年將有超過40次的「超級2020」宇航發射計劃,以及首次火星探測、嫦娥五號月面採樣返回等重大航天任務。值得關注的是,中國現有低軌運載能力最大的運載火箭長征五號B將在今年首飛,開啟載人航天太空站任務階段的序幕,中國新一代載人飛船的全尺寸狀態在軌飛行試驗亦將在此任務中實施。

### 「超級2020」宇航計劃啓動

中國航天科技集團宇航部部長尚志在介紹該集團2020年任務計劃時表示,今年宇航發射任務依然保持高強度趨勢,全年呈現出重大任務重、發射密度高等特點,發射有望突破40次,發射60餘顆航天器,相當於不到10天就將迎來一次發射任務。上半年,北斗衛星導航工程將發射2顆GEO衛星,完成整個北斗三號系統的組網建設。今年還將發射嫦娥五號探測器,實現中國首次月球採樣返回,並擇機實施中國首次火星探測任務。

尚志表示,長征五號B、長征七號甲、長征八號三型新一代運載火箭將在2020年實現首飛,賦予今年航天任務

「新」的特點。去年長五遙三火箭的發射成功,為後續工程任務打下了堅實基礎。今年,長征五號系列運載火箭共安排了3次發射,分別將發射新一代載人飛船試驗船、火星探測器和嫦娥五號探測器。長征七號甲作為中國第一型新一代中型高軌火箭,對高軌衛星發射戰略佈局具有重要意義。長征八號首飛將填補中國太陽同步軌道運載能力的重要空白,成為宇航發射和商業航天市場的主力軍。

### 運輸飛行器可重複使用

航天科技集團五院載人飛船系統副總師馬曉兵介紹,新一代載人飛船是高安全、可重複使用的載人天地往返運輸飛行器,具備第二宇宙速度返回能力,可滿足太空站運營等任務需要。利用長五B運載火箭首飛任務,新一代載人飛船將進行全尺寸狀態在軌飛行試驗。試驗船在軌飛行共約3天,獲取重要飛行參數,為科學研究和技術改進積累飛行數據。

馬曉兵表示,新一代載人飛船採用返回艙與服務艙兩艙結構,按照模塊化設計思想,採用統一的返回艙,通過配置不同的服務艙模塊,適應近地運輸等任務,提高了載人和貨物天地往返運輸能力。