

屯馬線一期情人節通車

大圍至鑽石山只需9分鐘 顯徑站啟德站啲卡每程減一蚊

原定去年中開通的屯馬線通車有期。香港特區運輸及房屋局局長陳帆昨日宣佈，屯馬線一期(即沙中線項目「大圍至紅磡段」)訂於下月14日情人節正式開通，沿線的顯徑站、鑽石山站擴建部分及啟德站亦會啟用，日後往返大圍站至鑽石山站的車程將由現時17分鐘縮減至約9分鐘，同時亦可舒緩大圍

往九龍塘站沿線的擠迫情況。為鼓勵更多人搭乘，該線全線通車前港鐵會推出優惠，使用八達通出入顯徑站或啟德站的成人可享每程1元車費扣減，其他乘客則享有0.5元車費扣減；乘搭部分連接至指定車站的專線小巴及專營巴士亦可享有特別轉乘優惠(見另稿)。

香港文匯報記者 聶曉輝

屯馬線一期的部分車費

車站	成人八達通(元)	小童八達通(元)
往返啟德站		
紅磡	5.7	3.1
上水	13.1	6.8
屯門	22.2	11.4
烏溪沙	11.5	5.8
中環	12.7	6.3
荃灣	10.7	4.8
東涌	18.0	9.1
柴灣	15.2	7.1
寶琳	10.7	4.8
海怡半島	15.2	7.1
往返顯徑站		
紅磡	9.8	4.9
上水	7.4	3.7
屯門	20.3	10.8
烏溪沙	7.4	3.7
中環	16.5	8.2
荃灣	11.8	5.7
東涌	23.6	12
柴灣	18.8	9.1
寶琳	13.3	6
海怡半島	18.8	9.1

資料來源：港鐵製表：香港文匯報記者 聶曉輝



鑽石山車站已擺放屯馬線一期的標示。網上圖片



屯馬線往返大圍站至鑽石山站的車程僅9分鐘。資料圖片



車務團隊展示屯馬線測試片段。fb圖片

陳帆昨日出席立法會交通事務委員會會議後表示，政府一向非常重視鐵路安全運作，相關部門自去年10月底開始密切監察港鐵公司進行試營運，並仔細監察屯馬線的測試、檢查和驗收過程，機電工程署於昨日早上向港鐵公司確認屯馬線一期的建設已達至安全和良好的狀態，可投入服務。

不過，他預計大圍至紅磡段的餘下部分(即連接啟德至紅磡站及之間的宋皇臺站、土瓜灣站與何文田站擴建部分)或要待至明年年底才能通車，過海段(即紅磡至金鐘段)2022年初開通。

日後馬鞍山線列車由烏溪沙開到大圍後，會伸延至顯徑，再出九龍到達鑽石山與啟德站，鑽石山站將成為東鐵線、原有

馬鞍山線往九龍東與港島東的乘客新轉乘站。開通後由大圍至鑽石山的車程只需約9分鐘，將較現時快8分鐘，初期繁忙時段最密3.5分鐘一班車。

陳帆指出，屯馬線一期開通後，可為新界東、新界北、九龍東以至港島東的市民提供更多方便與快捷的鐵路服務。

票價方面，港鐵指屯馬線一期將採用與現時港鐵重鐵系統相同的票價結構，主要按車程距離而訂，例如由啟德站往返中環站的成人八達通票價為12.7元、來往顯徑至屯門站則為20.3元(見表)。

陳帆盼港鐵當天有驚喜

對於今次通車日期定於周五平日而非以往的假日，陳帆沒有正面回應，僅指2

月14日是個好日子，「在現在社會氣氛低迷時，也希望港鐵公司當天有些安排令乘客有驚喜。」

他續說，運輸署會與相關公共交通服務營辦商緊密聯絡，為沿線的接駁安排做好準備，特別是顯徑站和啟德站的接駁安排，方便周邊尤其是為九龍城、宋皇臺區和馬頭圍區市民提供方便。

港鐵表示，本月底列車會按屯馬線一期的暫定行車時間表，於顯徑站及啟德站之間進行非載客列車測試，屆時馬鞍山線早上繁忙時段平均班次，會稍作調整為約3.5分鐘一班車。

建制倡啓用前邀市民試搭

民建聯回應指出，屯馬線一期開通可大

縮短新界東居民出行的乘車時間和距離，但由於啟用首日為工作日，擔心市民因為不熟悉車站轉線指示安排而出現混亂，建議港鐵應於啟用前邀請傳媒及市民到車站參觀或試搭，同時可收集市民意見盡早修正。

曾任九鐵主席的「實政圓桌」立法會議員田北辰亦指出，新線通車多選擇較少乘客量的周日，擔心周五通車會出現混亂，特別是上班時段，「不知道政府是否為了情人節晚上慶祝而通車，但欠缺理據。」經民聯立法會議員梁美芬則指出，啟德交通配套欠佳，如今有新鐵路線開通至啟德站是好消息，但認為其他路段的工程不應再延遲，建議增加人手加快工程。

議員憂「迫爆」 倡設車務協調隊

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)屯馬線一期開通後，將令市民來往新界東至九龍甚至港島東有多一個交通選擇。不過，民建聯指出，由於屯馬線啟德至紅磡站路段未開通，擔心鑽石山車站勢成超級轉車站，加重該站負荷，同時令觀塘線增加負擔，變令人流已超負荷的觀塘線進一步「迫爆」。民建聯立法會議員、觀塘區議員柯創盛擔心開通日會演變成「大災難」，影響東九龍交通，建議政府部門及港鐵必須確保屯馬線一期開通過程順利，並為開通初期成立車務協調隊伍，以避免因發生意外或事故而引致鐵路「大災難」出現。

不過，「實政圓桌」立法會議員田北辰認為，屯馬線未必會加重觀塘線負荷，「現時由新界北前往九龍東的乘客，只是提早一個站在大圍站轉車前往觀塘線。」

他續說，的確可能會有市民因新線開通而由其他交通工具轉為乘搭港鐵，但相信增加的容量不多。

車費優惠不足夠 民記促免費車輛接駁



民建聯要求透過特惠站或其他方式為當區居民提供車費減免優惠，以及提供來回啟德站或何文田站的免費車輛接駁服務等。資料圖片

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)港鐵正全力為屯馬線一期開通作最後準備，並會提供特別車費優惠，鼓勵更多乘客體驗。不過，有政黨認為有關優惠並不足夠，應同時提供免費車輛接駁服務等。

港鐵公司商務總監楊美珍指出，將於屯馬線全線通車前推出「顯徑/啟德站車費優惠」，成人八達通的乘客使用顯徑站或啟德站來往其他港鐵車站，每程減1元車費；其他八達通的乘客(包括小童、長者、殘疾人士及學生)則享有0.5元車費扣減。另外，為更廣泛惠及屯馬線一期未覆蓋的區域，使用八達通於啟德、黃埔、紅磡、何文田、彩虹及鑽石山轉乘4條指定綠色專線小巴及18條專營巴士

路線，可享0.5元至1元票價折扣。民建聯認為，港鐵提供的0.5元至1元優惠並不足夠，特別是屯馬線宋皇臺站及土瓜灣一帶居民要等到最快明年底才可使用鐵路服務。

民建聯要求港鐵提供補償措施，包括透過特惠站或其他方式為當區居民提供車費減免優惠，以及提供來回啟德站或何文田站的免費車輛接駁服務等。

立法會交通事務委員會副主席陳恒鑠進一步指出，港鐵提供乘車優惠僅屬「應有之義」，應參考元朗及屯門等區K車的做法，如乘客以該些巴士線接駁至鐵路，再在八達通扣回該程巴士票價。他續說，現時整個鐵路系統的票價偏高，有減價空間。

熱點 民議

啟德人：方便出入 屯門人：紓緩擠塞

屯馬線一期通車在即，大圍及啟德居民最為高興。有啟德居民表示，區內交通一直依賴巴士和小巴，經常受路面交通影響，難以預算車程，但鐵路開通後，班次更穩定，出入也變得方便，更能帶動區內人流和經濟。不過，有人歡喜有人愁，屯馬線仍未開通屯門段，屯門居民望穿秋水盼工程無風無險盡快完工，改變區內交通。

屯馬帶旺啟德生意

自從赤鱗角機場落成後，啟德人流大減，區內商店也以做街坊生意為主。屯馬線下月開通，不少當區商戶笑逐顏開地表示，「當然好啦，有鐵路後區外人也會來

這裡食飯，帶旺生意。」不過，有商戶則擔心港鐵通車後會炒高該區的舖租，擔心隨之而來的是加租及迫遷。

目前，啟德居民現時出入也依賴小巴、巴士，路面不時出現塞車等問題，居民劉先生表示：「有多一個交通選擇當然好，不過見港鐵的票價都幾高，除非好趕時間，否則我都唔會搭。」

屯門居民則「流晒口水」，希望盡快開通屯門段。屯門居民林小姐表示，屯馬線全線開通後，將可緩解屯門區一帶的路面交通問題。該區目前雖有西鐵線，但要到觀塘一帶仍要不斷轉線，不太方便，到市區工作的居民只能選擇搭小巴或巴士出入，「在繁忙時段大家都要排長龍或擠巴士，



謝小姐表示屯馬線落成將會縮短去市區的時間。香港文匯報記者 攝

堵車的話就一定遲到。」

謝小姐表示，自己搭巴士從屯門區到旺角車程需要45分鐘至1小時，如果堵車的話更有可能近兩小時，故自己與家人通常只會在周末到旺角、觀塘一帶逛街，「主要是因為怕遇到繁忙時段需要排隊或者擠巴士。」她相信，屯馬線全面開通，將會為當區居民省下不少交通時間，更有助紓緩路面的交通。香港文匯報記者 文森

話你知

通車「一波五折」 餘段料2022年啟用

興建中的沙田至中環線(沙中線)原本計劃由沙田站直達中環站，後來拆分為屯馬線一期「大圍至紅磡段」及「紅磡至金鐘段」兩部分，前者由現時馬鞍山線向南伸延，穿過獅子山到達鑽石山，再經過啟德、土瓜灣到達紅磡與現西鐵線貫通。然而，隨着沙中線主體工程因宋皇臺站發現考古遺蹟，及延遲接收灣仔北工地、建築工人短缺等問題，加上暴徒接連三破壞東鐵線設施，以致通車日期一拖再拖。

原本可望於2019年中通車的屯馬線，又因爆出造假及偷工減料醜聞，通車日期再度延遲，特別是紅磡站新建月台開出剪短鋼筋風波，如今屯馬線一期「大

圍至紅磡段」終可落實於下月14日通車，先啟用大圍至顯徑、鑽石山及啟德3個新車站。

至於屯馬線餘下部分，運輸及房屋局局長陳帆昨日表示，紅磡站的修復工程或改良工程現正進行得如火如荼，預計大圍至紅磡段明年年底或之前才能完成。惟紅磡至金鐘過海段因自10月起東鐵線設施多次受暴徒破壞，須進行緊急檢查及維修，導致原本進行的工程被迫取消，且未能按計劃試車，陳帆表明未能於明年年底開通，料要延至2022年初才能啟用。他表示，港鐵已非常努力，特區政府亦會緊密監察，期望能及早開通。香港文匯報記者 文森