

泛暴派「民主霸權」醜態百出



中西區區議會昨日舉行第二次大會，討論涉及警方執法問題，警務處處長鄧炳強應邀出席解畫。泛暴派騎劫新一屆區議會，一朝得勢，有權用盡，立即暴露出「有我講、無你講」的民主霸權習氣。一位建制派老友對自明話：「昨日會議，中西區區議會主席鄧麗球從一開始就放任泛暴派叫口號，卻處處針對警察，不但要求便衣警察離場，連市民對『一哥』發言

鼓掌都不准，十足是『只准泛暴叫罵、不准撐警鼓掌』。這個場景，正正反映泛暴派打着民主反民主，不尊重選民，更不可能為民發聲。」

「一哥」鄧炳強昨日出席區議會會議，隨行有多名便衣警在會上戒備，但這個泛暴派主導的區議會對警方極不友善。老友話：「在會議開始前，鄧麗球就玩針對，要求到場便衣警員出示委任證，又稱若有便衣警員不展示委任證，將會被要求離開會議室。她又聲言，由於在場較多長者，希望便衣警員及區議員助理讓座。結果多名便衣警員在鄧多番刁難下展示了委任證，有一名穿着背心的便衣警員不展示委任證而選擇離場。」

鄧炳強發言後，現場一些市民自發鼓掌，鄧麗球再次發難，老友繼續話：「現場市民只是禮節性地鼓掌支持，並無叫喊任何口號，結果就被鄧麗球粗暴擊

打，更威脅再鼓掌就要趕人離場。枉這些泛暴派區議員口口聲聲爭取『民主自由』，以為自己代表民意，但毫不尊重不同意見、不尊重選民，鼓掌都要被呼呼喝喝，沒有半點民主素養和風度。」

鄧麗球警告撐警市民「收聲」，指稱會議「非常莊嚴肅肅」，但老友就直指她搞雙重標準：「泛暴派區議員、支持者從鄧炳強進入會場一刻，就大聲叫罵追究『警暴』，連鄧麗球自己都有份叫，為何鄧麗球不首先保持會場莊嚴肅肅？撐警市民拍下手掌，就不莊嚴肅肅？鄧麗球的『民主霸權』真是毫無顧忌。」

由於泛暴派在今屆區議會選舉奪得八成半議席，主導了17個區議會，區議會一開鑼就把政治議題放上議程，高度政治化，令區議會荒腔走板。老友話：「擔任葵青區議會主席的民主黨單

仲偉，更容許議員在席上播放及高唱反修例的『獨歌』，真是豈有此理。按照區議會的功能，應關注地區民生事務，現在泛暴派區議員將警方執法問題帶上區議會，與區議會的宗旨、職責毫不相干，泛暴派只搞政治不理民生，各區居民將淪為最大受害者。」

老友更擔心：「泛暴派把持區議會，取得豐厚社會資源後，將利用區議會作為平台，組織推動更多激進抗爭行為，誤導年輕人以『勇武』手段達到政治目的，為泛暴派火中取栗，對香港遭禍深遠，大家必須加強監察。」

李自明

又一城重開 商戶有工開

部分設施傷痕仍在 員工焗放無薪假憂手停口停

飽受黑衣魔大肆破壞、火燒聖誕樹的九龍塘又一城商場，經過逾兩個月維修後，昨晨重開，但已人流不復返，個別商戶黯然結業離場，不少設施仍未修復。部分商戶職員在接受香港文匯報訪問時表示，商場關閉期間要放取無薪假「手停口停」，生活十分徬徨。同時，附近小巴站也因人流大減生意慘淡，縮減班次令替司機無工開，連續兩個月「食穀種」，對於商場順利重開，他們都鬆一口氣說：「終於有工開，希望香港平靜，各行各業賺返啲錢過好年。」

香港文匯報記者 文森

事隔兩個多月，「重見天日」的又一城昨日明顯增加保安員巡邏。現場到處仍留有被破壞的痕跡，早前被暴徒擊碎的玻璃圍欄，昨日換成白色圍欄代替，行人通道也明顯收窄。UG至LI層被破壞的扶手電梯，部分仍未重開需以圍欄、膠布圍封，有工程人員在場維修，職員則指示市民改用其他扶手電梯或樓梯，而商場的溜冰場也無法同步恢復運作，有職員在場清理場內積水。

待局勢穩定 修玻璃圍欄

有商場保安員透露，待社會局勢穩定後，會將白色圍欄拆除，回復原有的玻璃圍欄。他又解釋，搶修扶手電梯最大的難題是清理



又一城商場重開，明顯增加保安員巡邏及守着各出入口。 香港文匯報記者 攝

玻璃碎，「圍欄玻璃被打爛時，碎片捲入扶手帶，要全部清走玻璃碎，再等電梯公司將新零件運來香港才能完成修復。」

現場所見，商場內的銀行、超級市場，個別食肆包括接連被毀壞的吉野家、美心集團旗下Starbucks都恢復營業，但有個別商戶表示生意損失慘重，要結業離場「止血」。有商店售貨員表示，商場關閉期間無法做生意，員工要放取無薪假期，「好慘！完全無收入，唯有食穀種。」他期望社會氣氛緩和，於農曆新年期間可賺錢過好年，「新年期間公司會推出優惠顧客，希望可以彌補過去兩個月的損失。」

商場內不少清潔工都是外判員工，有員工說：「判頭將部分人手調到其他商場，有些員工仲有工開，有收入，但好似我咁分配唔到新職位的員工就唯有等商場開張。」她抱怨道，暴力衝擊打爛不少人的飯碗，希望市民表達意見時，也要顧及這些手停口停的基層。

居民：不用兜路去港鐵站

又一城商場是區內居民主要的交通樞紐，有過往使用商場通道往九龍塘港鐵站的居民表示，「商場關閉期間十分不便，要兜大個圈才到港鐵站，現在重開當然最高興，希望以後都無人破壞設施，大家安居樂業。」

商場附近的小巴站也被殃及，商場關閉期間，小巴乘客量大減，以往來又一城及慈雲山的73號專線小巴，有司機表示，過去兩個月小巴生意銳減，班次縮減，原本該車隊有13輛車，其間減少兩輛車，司機輪流放假，「我是長工用日薪計人工，放假即係無收入，一個月有三成日子放假，即係無吃三成收入；替更司機更慘，完全唔使返工，零收入。公司老闆都好可憐，相信少啲一大截收入。」他希望局勢平靜，各界可以賺錢開口。



商場不少設施仍未修復，被暴徒擊碎的玻璃圍欄，已換成白色圍欄代替。 香港文匯報記者 攝



商場溜冰場未能同步恢復運作，有職員在場清理場內積水。 香港文匯報記者 攝

老婦盲撐貼「文宣」 廢老教壞下一代



為學生「護短」的老婦舉傘襲擊拍片者。 網上片段截圖

香港文匯報訊（記者 鍾立）泛暴派常透過暴力行為搞亂香港，年輕人冇樣學樣，以致香港社會永無寧日。近日網上流傳一段影片，有正義市民於某「連儂牆」向疑似正在張貼「文宣」的學生質問時，一名為學生護短的老婦竟突然發難，舉起長傘當棍亂舞襲擊拍片者，更疑似有向拍片者的兒子動手，極其冷血。不少網民留言鬧爆該名老婦，有人更慨嘆「廢老教壞下一代」。

從片段所見，現場為某條行人隧道內一個疑似被人塗鴉作「連儂牆」的地方，拍片者看到兩名身穿校服的女學生疑似在張貼「文宣」

宣傳品，拍片者隨即質問她們：「你哋着住校服都可以嗰度貼嘢嘅？」該兩名戴上口罩的學生聽罷沒有回應，即低頭急步離去。

疑打拍片者兒子 孩子痛哭

然而，站在該兩名學生身旁並正在整理牆上「文宣」的婦人卻突然發難，向拍片者高呼「你做咩影人哋呀？」更二話不說便舉起手上長傘當棍，然後「女俠上身」般亂舞襲擊拍片者，拍片者高呼：「你唔好（用傘）篤我呀！」更疑似打拍片者的兒子，拍片者說：「你做乜打我個仔！」但惡婦竟厚顏無恥回

應：「你個仔打我先！」片中還見有孩子當場痛哭兼大叫「衰人」。

不少網民狠批該名老婦的行為。「Teresa Choi」說：「破壞社會還使用暴力，真離譜！」「Ling Lau」認為應報警處理。「Yip Wing」則慨嘆「廢老教壞下一代」。「Liu Tiger」更說：「大人政棍利用學生，卑劣學生利用老人，露面耆老惡到打人，是什麼抗爭邏輯？」「Joe Ho」則多謝拍片者不畏暴徒，為香港、為正義站出來，「希望多些市民能夠齊心合力，見這樣的情況，立即支援市民一下，人多就是力量。」

團體赴警總署贈物資



團體到警察總部和旺角警署支持警察。 香港文匯報記者馬蕊 攝

香港文匯報訊（記者 子京）由香港泉州聯合會、廣西商會成員及市民一行20人組成的撐警團體，昨日先後到灣仔警察總署及旺角警署，向警方贈送總部及旺角警署，向警方贈送的物資，包括食品以及生活物資。他們呼籲廣大市民積極動員身邊沉默的大多數，勇敢站出來反對暴力，支持警察，令香港早日恢復平靜。

團體代表指出，自修例風波以來，香港警方承受了太大壓力，止暴制亂的同時，家人的安全及隱私都受到威脅，恰逢春節來臨之際，他們特購買物資前來慰問，以感謝阿Sir付出的心意，特別是他們長期在外執法，每天幾乎都要走不少路，因此此次慰問特意送上舒服的鞋墊，方便他們

行走，以減少疲勞。灣仔警察總部代表在市民慰問期間，向市民介紹警方執法時使用的防暴盾。他說，此裝備體積較大，有12磅重，為了保護自身的安全，暴力事件7個月以來，警方幾乎要手持防暴盾每日徒步5公里至6公里，而再加上其他武器裝備，總重量就有40磅。旺角警署代表接受錦旗時對市民的理解和支持表示感謝。他說，自暴力事件以來，旺角警署就變成「最受歡迎的地方」，半年來警員的工作時間每日幾乎是13小時，體力不斷消耗，生命質素也在降低。警察的職責是除暴安良，近日香港搶劫事件頻發，說明香港社會治安出了極大問題，呼籲市民用理性守護香港。

國泰上月載客量跌3.6%

香港文匯報訊（記者 文森）黑暴重創香港旅遊業，國泰航空旗下的國泰及港龍上月合共載客量為299.48萬人次，按年跌3.6%，去年全年載客量則按年跌0.7%。在運載的貨物及郵件方面，上月合共處理17.75萬公噸，按年跌2.9%，去年全年整體貨物及郵件載貨量按年跌6.1%。

國泰顧客及商務總裁林紹波指出，上月香港

入境旅遊需求仍低迷，按年跌46%，內地、台灣及日本等區域航線訪港需求尤其疲弱。出境旅遊的客運量也按年跌4%，較過去數月的跌幅略有改善，仍遠遜假期旺季的預期水平。

他表示，對國泰集團以至香港而言，2019年是非常困難的一年。由於出入境客運均表現疲弱，國泰續倚重收益率較低的過境客運，經香港轉機的客運量按年升15%。去年

12月整體乘客運載率按年上升1.2個百分點至85%，部分出於同期運力下跌1.3個百分點。集團全年運載率雖較2018年減少1.8個百分點，但仍能保持82%以上。

展望未來，林紹波透露農曆新年的訂位情況因過境客運增加而頗為理想，惟農曆新年後的訂位狀況顯著落後，尤以訪港客運為甚。國泰則指出，已預期去年下半年財務表現較去年上半年失色，又預期今年營運環境依然挑戰重重。在營運上會保持靈活，確保客運及貨運力與需求吻合。