

肇事的達美航空編號DL89航班載有181名乘客和機組人員，在當地時間前日上午11時30分於洛杉磯出發，原定前往中國上海，客機起飛數分鐘後，機師向航空交通管制中心表示，客機右邊引擎壓縮器失速，需緊急折返洛杉磯國際機場。客機其後在空中釋放燃料，以達至安全降落重量。

蒸氣般落下 皮膚灼熱刺痛

當時客機在海洋上空，航管人員曾詢問機師會否保持在海上飛行並釋放燃料，但機師拒絕。追蹤航機飛行路線的FlightAware網站顯示，客機在海面上空突然右轉飛向陸地，在洛杉磯上空繞了一圈，再由東面飛返機場。

洛杉磯消防部門表示，客機在機場以東約21公里的卡德希及周邊地區排出燃料，同時飛行高度逐漸下降至約700米，燃料灑落多間學校範圍，最少15間學校受影響，其中公園大道小學當時有一批學生在操場上體育課，燃料落下時恍如蒸氣，現場瀰漫一片濃烈難聞的燃油味，不少學生感到皮膚灼熱刺痛，亦有多名教師感到頭痛，校內共有17名學童和9名成人不適。70名消防員接報後趕赴現場治理，其他學生則掩住口鼻從學校疏散。

未跟足規定 退休機師：可接受

達美航空發聲明表示，肇事客機按照正常程序釋放燃料，以達到安全降落的重量，最終成功降落，聲明未有說明客機引擎故障原因及其釋出多少燃料。FAA指出，當局正全面調查事件，稱客機進出美國大型機場時若需放油，需依照特定程序，在指定人煙稀少地區上空排放燃料，一般要在較高的高度進行，令燃料能在空中霧化及消散，避免落到地面。

今次涉事機師明顯未有遵照當局的規定，但退休機長莫斯表示，機師在緊急情況下可無需緊跟規定，假如客機需留在海上半小時至一小時傾倒燃料，但同時遇上壓縮器失速，引擎扇葉可能脫落並割斷油管，隨時引起大火，機師便需決定留在海洋上空排出燃料，抑或盡早折返降落。莫斯認為，今次機師為顧及機上乘客和機員安全而作出緊急決定，未有疏忽職守，但其間有人被釋出的燃料影響，實屬不幸。 ■綜合報道

美國達美航空一架波音777客機前日在洛杉磯國際機場起飛後不久，因引擎故障需折返急降，其間在空中釋放燃料，最終安全降落。不過，排出的燃料卻灑落在機場附近15間學校，共61名學生和成人感到不適，包括出現皮膚刺痛和輕微呼吸困難。聯邦航空管理局(FAA)正調查事件，以了解機師是否按照指定程序放油。

達美航空客機在低空釋放燃料，以達至安全降落重量。路透社

學生以為下雨 聞味驚覺一身燃油

達美航空客機折返洛杉磯期間放油，引發罕見意外，其中一間受影響的小學，當時多名學生在操場上體育課，學生布爾戈斯表示，初時以為下雨，但身上衣物沾到燃油並聞到異味，才察覺並非雨水。

布爾戈斯稱，當時同學們看見客機在上空飛過，身上隨即沾上燃油，立即奔跑躲避，他與部分同學返回課室，逗留約一小時才回家。另一學生塞萬提斯表示，看到客機時以為它在冒煙，當它逐漸靠近，才知道是放油。

塞萬提斯的母親安娜得悉事件後，趕往學校了解兒子的情况，她指兒子的衣服和手臂沾到少許燃油，遂用肥皂為他沖洗及更換衣服，他未有感到不適。被問及會否銷毀兒子的衣物以策安全，安娜認為不必要，「這些衣服很昂貴，我們只需用肥皂洗滌便可」。 ■綜合報道

引擎故障 減重急降 直灑美15校園

達美客機低空放油 61師生不適



家長趕忙到校接回子女。網上圖片

人煙稠密地區放油 專家稱罕見

達美航空客機前日在人煙稠密地區上空放油，導致多人不適，航空諮詢公司Aero Consulting Experts行政總裁艾默表示，類似情況甚為罕見，大部分機師會選擇在緊急情況下，又或需減輕飛機負荷以確保安全降落時，才會這樣做。

緊急情況包括起落架未能正常運作，以致機師難以控制飛機，這時機師需釋放燃料，減輕客機重量，然而機師一般會在海面上空3,000多米高空放油。艾默指出，他記不起以往是否曾發生類似事件，但目前難以猜測機師作出今次決定的原因。

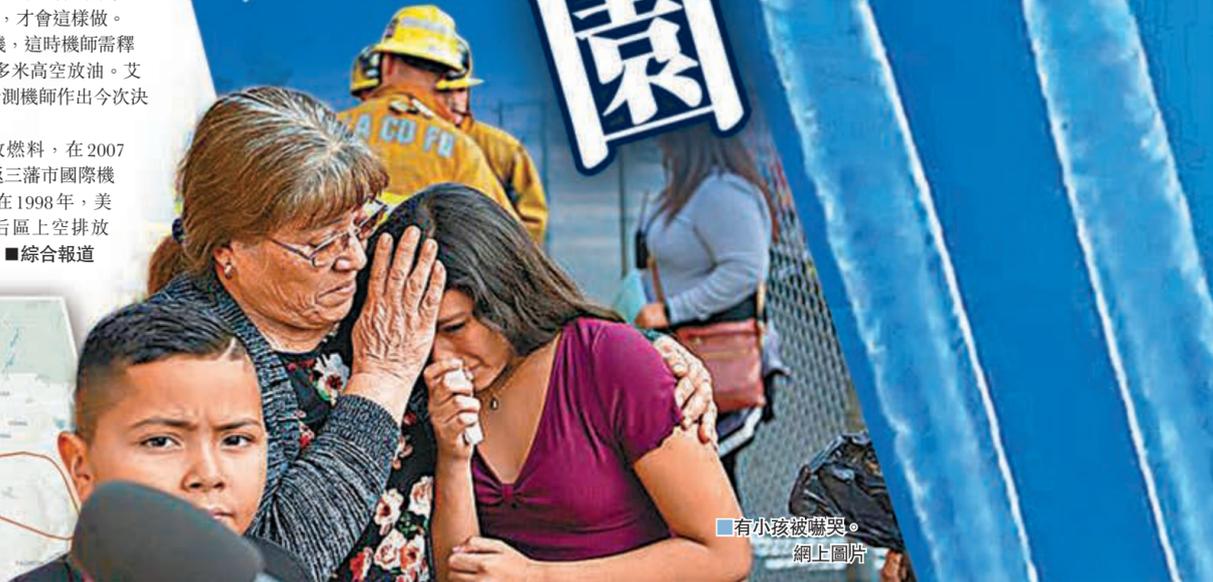
事實上，美國過往曾有客機在人口稠密地區上空排放燃料，在2007年，荷蘭皇家航空一班客機的起落架無法收起，被迫折返三藩市國際機場，其間於斯塔尼斯勞斯縣逾4,500米高空排放燃料。在1998年，美國航空一架客機右邊引擎撞鳥被迫折返紐約，在皇后區上空排放3,200加侖燃油。 ■綜合報道



達美客機低空放油

飛行方向

洛杉磯國際機場 公園大道小學



有小孩被嚇哭。網上圖片

小泉進次郎擬放侍產假 創日閣僚先河

日本環境大臣小泉進次郎昨日在環境省內部會議上，表明有意申請放侍產假，期望藉此改變職場氣氛，讓更多公務員敢於休育嬰假。

小泉進次郎的妻子瀧川雅美的預產期接近，小泉昨日表示，他會利用在家工作及縮短上班時間的方式，計劃在第一個孩子出世後的3個月內，共合放侍產假約兩周，協助妻子照顧孩子，他已向首相官邸幹部表達這想法。

消息人士透露，小泉的大臣職務繁

忙，他亦明白到像一般僱員般請侍產假會有困難，因此傾向利用縮短上班時間等方式放假，部分公務暫由副大臣及政務官代理，亦會利用視像會議商議事項，但國會質詢和內閣會議仍會由小泉本人出席。

小泉在會上表示，如何在兼顧公務的情況下休侍產假雖然令人煩惱，但若不改變職場氣氛，敢休侍產假的公務員也不會增加，他亦期望藉此推動其他行政機構和企業的女性僱員休侍產假。 ■綜合報道

在日本的男性政治人物中，曾有廣島縣知事湯崎英彥和三重縣知事鈴木英敬為育兒休假的先例，小泉若成事，將是日本歷來首位閣僚放侍產假。

內閣官房長官菅義偉去年曾表示，像國務大臣這種特級公務員，與一般公務員不同，並沒有關於侍產假的法定制度，但既然有地方政府首長曾休侍產假的先例，大臣或許也可放侍產假。

■綜合報道

梅鐸幼子夫婦 批新聞集團否定氣候變化

傳媒大亨梅鐸的幼子傑智和妻子凱瑟琳昨日發聲明，批評父親名下的新聞集團和霍士新聞，在報道澳洲山火消息時，否定氣候變化的影響，稱對此感到失望。新聞集團發言人拒絕回應。

新聞集團是澳洲最大傳媒企業，近期遭受不少批評，指集團旗下媒體報道澳洲山火時散播假消息，試圖淡化氣候變化對山火的影響。傑智夫婦的發言人向美國新聞網站《The Daily Beast》表示：「外界

早已知道凱瑟琳和傑智對氣候變化的立場，他們對新聞集團及霍士新聞就澳洲山火的部分報道感到沮喪，同樣眾所周知，對澳洲傳媒持續否認氣候變化導致山火尤其失望。」

傑智仍是新聞集團董事會成員，但已減少參與家族業務，目前擔任私人投資公司Lupa Systems行政總裁，凱瑟琳過去十多年來一直是氣候活躍分子，近期就澳洲山火問題積極發聲。 ■綜合報道



澳洲山火造成生態災難。網上圖片

梅根控小報侵私隱 父親或當辯方證人



梅根前日被拍到離開位於溫華島的大宅。網上圖片

英國哈里王子夫人梅根去年入稟法院，控告英國小報《星期日郵報》擅自公開她寫給父親馬克爾的親筆信，侵犯她的版權和隱私權，並濫用其個人資料。該報前日向高等法院提交辯護文件，指出公眾對王室成員的私生活極感興趣，梅根不應期望其信件內容屬於私人資料，該報更打算傳召馬克爾作為辯方關鍵證人。

馬克爾去年受訪時稱，前年8月收到梅根的5頁親筆信，梅根在信中指馬克爾多番向傳媒說謊，包括誑稱梅根拒絕給予金錢支援，令她感到心碎。梅根一名朋友其後向美國《人物》雜誌透露存在這封信，但稱信件「充滿愛」，馬克爾認為並非事實，遂向《星期日郵報》公開信中部分內容。



梅根突訪一間位於溫哥華的婦權機構。網上圖片

《星期日郵報》辯稱，王室成員的私人生活關乎巨大及合理的公眾利益，因此不應對私隱權有期望。 ■綜合報道