

穗擬建市區至南站連接線

過境列車將更順暢 利加快灣區內外基礎設施互聯互通

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）廣東省十三屆人大三次會議15日舉行首場記者會，廣東省發展和改革委員會主任葛長偉在記者會上稱，將加快粵港澳大灣區內部以及大灣區外部的基礎設施互聯互通。由於不少規劃中的高鐵線路未來都是以廣州市區為終點的，現有的廣州南站和市區之間還需要規劃新的連接通道，因此涉及現有火車站及線路升級改造的廣州樞紐計劃實施迫在眉睫。

據介紹，2020年廣東省共安排重點項目投資計劃7,000億元（人民幣，下同），比去年的計劃增加了500億元，重點項目一共是1,230個，其中今年新開工的項目是247個，都比去年有所增加。交通基礎設施建設成為重點項目投資的重中之重。

白雲站將成北部樞紐

葛長偉表示，大灣區建設的一個重要前提就是基礎設施的互聯互通。截至去年底，大灣區高速公路的通車里程為4,700多公里，高速公路每百公里密度高於東京灣區、倫敦城市群，也高於中國內地的長三角、京津冀兩大城市群。大灣區已經通車的鐵路里程是2,100公里，其中高快速鐵路是1,232公里。

葛長偉進一步指出，整個大灣區的高速和鐵路佈局都是以廣州為中心向外發散，這使得廣州樞紐成為瓶頸。「廣深港高鐵開通以後，香港西九龍到廣州南站僅需48分鐘，但從廣州南站到廣州市區卻要一個小時以上。」他認為，目前廣深港高鐵運量已完全飽和，隨着嶺

深高鐵、廣汕汕高鐵的通車，廣州南站的客流壓力將更大，廣州樞紐的改造迫在眉睫。

廣州樞紐改造工程將以實現高鐵直接進入市中心為目標，在廣州南站與廣州站之間修出一條連接線，同時正在改造的白雲站將成為廣州北部的樞紐。葛長偉說：「改造全部完成後，將實現廣州過境車更順暢，能夠進入中心城區廣州站的車次增加，在實現推進灣區交通硬聯通的基礎上，探討進一步實現軟聯通。」

橫琴新口岸今年投運

葛長偉還表示，為配合已通車的廣深港高鐵，今年皇崗口岸將啟動改擴建工程，蓮塘口岸也將正式投入使用。聯通珠海和澳門的橫琴新口岸亦確定於今年上半年投入使用。「將澳門的通關口岸設置在橫琴島上是一次創新嘗試，全國人大常委會已經授權澳門的口岸由澳門來管理，澳門特首賀一誠也提出下一步要實現澳門島和內地高速鐵路網的連接。」他說。



■廣州將以實現高鐵直接進入市中心為目標，在廣州南站與廣州站之間修出一條連接線。圖為南站的高鐵停靠站。資料圖片

即將動工的重點項目

整理：香港文匯報記者帥誠

高鐵項目

- 設計時速350公里的深汕高鐵將於年底啓動
- 作為深圳-江門-肇慶高鐵的組成部分，跨珠江口兩岸的深圳到江門段鐵路將在年內開工建設
- 今年年底爭取啓動汕頭到漳州的高鐵建設
- 贛深高鐵2021年全部開工

口岸項目

- 皇崗口岸改建動工
- 橫琴新口岸將於上半年正式投入使用
- 實現深圳灣口岸24小時通過

廣東去年減稅降費超三千億

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）在記者會上，廣東省財政廳廳長戴運龍透露，2019年廣東省減稅降費超過3,000億元（人民幣，下同），降費力度全國居首。據悉，在已完成統計的去年1月到11月2,939.4億元減稅降費額度中，減稅費用為2,457.6億元，減輕企業行政性事業收費和政府性基金收費是251億元，降低社保費率減輕企業繳費是230.8億元。

向港澳加大開放債券市場

減稅降費的力度，一定程度對廣東省財政收入帶來挑戰。對此，戴運龍表示，廣東省

主要通過縮減一般性支出，嚴控「三公」經費和新增支出，將壓減騰出來的資金全部統籌用在各項民生重點保障領域，2019年廣東省財政安排落實的重點支出佔總支出超過了八成。

戴運龍還特別指出，今年為了落實大灣區個稅差額補貼政策，實現高端和緊缺人才稅負成本與香港趨同，加大廣東債券市場向港澳開放力度，創新債券品種，探索赴港澳發行廣東省政府債券。

第三產業就業人數增

此外，去年中美貿易摩擦對廣東實體經

濟的影響，也使得廣東就業形勢面臨前所未有的挑戰。廣東省人社廳廳長陳奕威介紹，去年廣東通過出台多條促進就業政策，確保了城鎮新增就業139.96萬人，完成全年目標的127.2%，登記失業率是2.25%。

他還指出，去年廣東就業結構發生變化，第二產業就業人數下降明顯，而第三產業就業人數上升。這種「退二進三」的就業形勢體現出第三產業成為2020年新的增長點，就業人群靈活性加大，尤其是平台經濟就業人員，比如滴滴打車司機、美團外賣員等就業人群達到60多萬人。



■廣東省十三屆人大三次會議15日舉行首場記者會。香港文匯報記者帥誠 攝

中烏新材料機構將落戶穗高新區

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）廣州高新區近日正式與烏克蘭國家科學院弗蘭采維奇材料問題研究所簽訂合作備忘錄，雙方將攜手共建新材料平行實驗室，並在此基礎上建設中烏先進材料（黃埔）協同創新中心。該研究所將與國內多個科研院所展開聯合攻關，將先進材料（黃埔）協同創新中心建成粵港澳大灣區新材料開發和應用領域創新平台。據悉，弗蘭采維奇材料問題研究所是歐洲最大的材料科研院所，在核電、航空、航天、軍工及其他裝備製造領域的先進材料研製方面處於全球領先水平，是新材料理論研究、合成工藝以及產品製造的權威科研機構。

聚焦研究轉移轉化

中烏先進材料（黃埔）協同創新中心將聚焦新材料等領域創新技術的基礎研究和技術成果轉移轉化，雙方通過廣東—獨聯體國際科技合作聯盟建立聯動機制，與已在廣州高新區落戶的中科院納米科學中心、中科院金屬所、中科院長春應化所等中科院機構及區內新材料企業共享技術及智力，聯合攻關，將該中心建成粵港澳大灣區新材料開發和應用領域創新平台，在此基礎上將廣州高新區打造成為國家科研中心以及新材料研發和應用的產業基地。

據悉，新材料產業是廣州高新區重要的戰略新型產業，區內有超過150家新材料高新技術企業，年工業總產值達到400億元（人民幣，

下同）。該區計劃5年內投入150億元，打造新材料科技領域的「黃埔軍校」。

此前，廣州高新區內科技企業、孵化器和研究院所已與弗蘭采維奇材料問題研究所開展了自發的合作交流。廣州貝奧吉因生物科技有限公司、廣州普瑞電力控制系統設備有限公司等多家科技企業與該研究所開展技術轉移和人才聯合培養工作，並順利申請省、市科技計劃項目立項資助，廣州高新區也提供了科技經費等配套支持。2018年，該區國家級孵化器華南新材料創新園聯合該研究所舉辦「廣州高新區烏克蘭新材料技術項目推介會」，為園區內創新型新材料企業對接項目，充分利用烏克蘭在新材料領域的科技創新資源開展技術交流合作，數十家企業達成了合作意向。



■廣州高新區與烏克蘭國家科學院弗蘭采維奇材料問題研究所簽訂合作備忘錄現場。

受訪者供圖

深圳推海事24舉措 增遊艇自由行試點

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）交通運輸部海事局聯合深圳市政府15日在市政新聞發佈廳召開新聞發佈會，對外發佈《中共交通運輸部海事局黨組關於發揮海事作用支持深圳建設中國特色社會主義先行示範區的意見》（以下簡稱《意見》），共6大類24項舉措，基本涵蓋了海事監管服務的所有領域。交通運輸部海事局副局長楊新宅表示，將支持深圳建設遊艇開放口岸，擴大遊艇自由行試點範圍，推動深圳和香港遊艇駕駛證互認，促進國際遊艇旅遊自由港建設。

《意見》提出，到2025年，在深圳率先基本建成一流海事，助力深圳建成現代化國際化創新型城市；到2035年，在深圳率先全面建成一流海事，助力深圳成為中國建設社會主義現代化強國的城市範例；到本世紀中葉，交通強國海事建設示範區的引領作用彰顯，海事治理能力、國際競爭力和影響力更加卓著，助力深圳成為全球標杆城市。

楊新宅介紹，《意見》包括持續深化「放管服」改革，加強管理政

策和制度創新、形成共建共治共享水上安全治理新格局、強化船舶污染防治、構建一流設施裝備體系、深化海事管理體制機制改革6個方面，力爭能夠支持深圳打造國際一流營商環境，形成全面擴大開放新格局，建設民生幸福標杆、美麗中國典範、國家智慧城市標杆市，打造人民滿意的深圳海事鐵軍。

推動深港駕證互認

其中在加強管理政策和制度創新方面，將支持深圳形成全面擴大開放新格局。楊新宅表示，未來將實行更加開放的國際船舶登記檢驗制度，服務

郵輪遊艇等新興產業發展。當中包括擴大遊艇自由行試點範圍，推動深圳香港兩地遊艇駕駛證互認，推進簡化郵輪、遊艇及旅客出入境手續，建立外國籍遊艇航行水域負面清單制度，試點調整遊艇乘員定額上限，提升海上應急處置和搜救能力，服務國際遊艇旅遊自由港建設。

據了解，目前外國籍遊艇只能在劃定水域內活動，限制較大。新政出台後，將參考國內遊艇劃定禁航區的模式，經其他口岸查驗單位同意後，劃定外國籍遊艇禁航區，除禁航區之外的水域均可自由活動，賦予外國籍遊艇更大自由。



■深圳將擴大遊艇自由行試點範圍。圖為在深圳灣遊艇會舉行的粵港澳遊艇自由行首航儀式現場。資料圖片