

粵擬今年撥千二億投科技

佔財政總預算一成 290億促科創經濟

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道)廣東省十三屆人大三次會議昨日在廣州開幕,現場公佈的廣東省2020年預算草案報告顯示,廣東省財政廳將在一般公共預算中安排1,224.54億元(人民幣,下同)用於科技領域支出,佔比達總預算一成,並安排184億元推動沿海經濟帶與大灣區、深圳先行示範區協調發展。

據廣東省財政廳廳長戴運龍介紹,廣東省用於推動粵港澳大灣區建設,加快建設現代化經濟體系,構建推動經濟高質量發展的體制機制等內容的重點支出資金5,459.24億元,佔總支出的80.7%。其中,用於支持促進經濟高質量發展和科技創新強省建設,安排了科學技術及經濟發展相關支出290.7億元,增長24.7%,包括培育壯大先進製造業,強化產業基礎能力,提升產業鏈現代化水平,支持中小微企業和民營經濟發展。

重金打造「一核一帶一區」

另外,在各項重點支出中,要數用於推動形成「一核一帶一區」協調發展新格局的資金佔比最高,廣東省財政廳通過安排對市縣稅收返還和財力性轉移支付及債券轉貸等方式支出2,211.71億元。其中,用於推動沿海經濟帶與大灣區、深圳先行示範區協同發展的184億元,將支持重點平台和重點項目建設,打造廣東省產業發展主戰場,推動優勢互補高質量發展區域經濟佈局。

除此之外,通過沿海經濟帶東西兩翼重

要發展極,支持汕頭、湛江建設省域副中心城市,探索推動廣州、深圳與湛江、汕頭深度協作,形成「雙核+雙副中心」動力機制,建設汕潮揭城市群和溫茂都市圈。在東西兩翼佈局更多重大產業項目,培育一批千億級產業集群,打造世界級沿海產業帶,並首次提出了珠江口西岸高端產業集聚發展區。

與會代表:良好氛圍利育才

對此,廣東省人大代表、廣東吉熙安電纜附件有限公司副總經理龍莉英認為,良好的創新氛圍還有利於培育出創造性人才。「比如我們公司在成立『廣東省勞模和工匠人才創新工作室』以來,創新氛圍很好,培育了一批既掌握高超技能又掌握現代科學知識和前沿技術的實戰型工程技術人才和應用型智能製造人才,為高質量轉型發展再注新動力、再添新活力。」

值得注意的是,報告還指出,2020年廣東地區生產總值預期增長6%左右,增速較2019年下調0.3%,連續三年呈現下降趨勢,經濟下行壓力繼續存在。



廣東省財政廳將在一般公共預算中安排1,224.54億元人民幣用於科技領域支出。圖為在廣東進行的機械人大賽。資料圖片

新型研發機構促產學研融合

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道)去年底首批10家粵港澳聯合實驗室在廣州揭牌,標誌着大灣區城市科研合作加速推進。廣東省人大代表、清華大學珠三角研究院院長嵇世山分享了自己與港高校科研團隊的合作經驗。

科研機構未能滿足需要

嵇世山指出,產學研深度融合是促進創新發展的有效模式,已經形成廣泛共識,獲得社會高度認可。「我們國家的科技創新從大學主導科技成果轉化,到企業為創新主體,中間需要產學研深度融合的過渡環節,來幫助完成小試、中試、應用技術開發、高新企業孵化等工作,而新型研發機構正是完成這些中間環節非常有效的組織形式,新型研發機構一般由大學和地方政府聯合發起設立,從事小試、中試、應用技術開發、高新企業孵化等業務。」他說。

目前,廣東省經過省科技廳認定批准的新型研發機構一共有251家,主要集中在廣州、深圳、佛山、東莞等灣區城市,這些新型研發機構為廣東省的科技創新起到重要推動作用,但嵇世山認為這些研發機構的數量和質量仍不能滿足發展需要。

清華擬建三地創新基地

清華大學珠三角研究院主要通過推動清華大學的科技成果在廣東省轉化,幫助廣東省做科技創新。例如我們與香港浸會大學黃嘉良教授合作,推進鼻咽喉癌藥物的研

發和產業化,我們首先投資給他的實驗室,讓它能夠持續性地在浸會大學對這個藥物進行基礎研究,也為他在香港的合作公司提供風險投資基金,同時在清華珠三角研究院設立創新藥物研發中心做產品開發、臨床試驗等。

另一方面,研究院還幫助其在香港的創業公司提供投資,需要時幫助在廣州設立產業化公司。嵇世山還表示,為了承接更多港澳團隊和項目在廣州落地,研究院在中新知識城開始建設粵港澳創新基地項目。經過兩三年的建設期,基地將會起到孵化器和加速器的作用,與研究院本部的粵港澳創新中心形成上下游協同聯動關係,聚集更多的港澳項目和團隊,助力粵港澳大灣區建設。



廣東省十三屆人大三次會議昨日開幕。香港文匯報記者帥誠 攝

灣區建設關鍵詞

- 一核一帶一區**
由珠三角地區、沿海經濟帶、北部生態發展區構成的「一核一帶一區」區域發展新格局
- 雙區驅動效應**
指通過同步推進粵港澳大灣區和深圳中國特色社會主義先行示範區建設,充分釋放「雙區驅動效應」
- 雙核聯動比翼雙飛**
通過聯動廣州和深圳兩座粵港澳大灣區核心城市引擎,帶動沿海經濟帶東西兩翼發展
- 「灣區通」工程**
促進公共交通、通訊資費、信用信息、電子支付等領域標準互認、規則銜接、政策互通,便利粵港澳三地群眾交流交往

整理:香港文匯報記者 帥誠

推「灣區通」工程 銜接三地規則

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道)在廣東省人大開幕大會上,廣東省省長馬興瑞在做政府工作報告時,把大灣區建設內容放在2020年工作首位。他表示廣東將充分釋放「雙區驅動效應」,發揮廣州、深圳「雙核聯動、比翼雙飛」作用,牽引帶動「一核一帶一區」在各自跑道上賽龍奪錦,形成優勢互補、高質量發展的區域經濟佈局。

新的一年,廣東還將實施「灣區通」工程,促進公共交通、通訊資費、信用信息、電子支付等領域標準互認、規則銜接、政策互通,便利粵港澳三地群眾交流交往。

同時,落實中央惠港惠澳政策,推進港澳青年創新創業基地建設,推動在粵工作生活的港澳居民民生方面享有本地市民待遇,積極

推進粵港澳合作辦學、合作辦醫,強化生態環保合作,打造宜居宜業宜遊的優質生活圈。

在加強基礎設施互聯互通方面,則將推進粵澳新通道建設、皇崗口岸重建和深圳灣口岸通關模式創新,完善港澳機動車便利入內地政策。

去年逾億科研經費過境

數據顯示,過去一年廣東共出台7個重點領域28項財政措施,「雙區驅動效應」已逐步顯現。其中,支持科研「資金過境」,首次實現省財政資金跨境港澳使用,跨境撥付9家港澳機構科研資金累計超過1億元(人民幣,下同);支持「債券聯動」,創新集合發行大灣區專項債券500.86億元,試點撥付發行大灣區生態環保建設專項債券22.5億元。

拱北單日客量首破49萬人次

香港文匯報訊(記者 方俊明 珠海報道)相比去年以來赴香港的內地客呈現下滑趨勢,赴澳門客量則持續攀升。繼去年內連續4次刷新全國口岸單日客量新紀錄後,珠海拱北口岸步入2020年僅11天,單日客流總量就打破去年12月28日48.39萬人次紀錄,且首次超越49萬人次,以49.9萬再次刷新全國對外開放口岸單日客流紀錄。有旅遊專家坦言,去年以來香港暴力活動發酵已讓不少內地客「卻步」香港,更多人轉赴澳門購物遊玩,因此拱北口岸開啟「井噴式客流」模式。

個半小時驗放5.4萬人次

為應對當天傍晚內地客回程及澳門居民北上的客流高峰,拱北口岸在19時開啟入境新廳二樓全力「消峰」,連原本在21點就關閉的入境新廳一

樓,也一直延到22點才關閉。而僅在18點55分至20點25分的短短一個半小時內,驗放旅客人數就高達5.4餘萬人次。

新年家庭遊推前高峰期

針對今次客流再創新高的原因,拱北邊檢分析說,去年一年,受通關便利程度不斷大幅提升等因素影響,拱北口岸整體客流一直呈增長趨勢,全年共驗放旅客1.45億人次。而在步入2020年後,整體客流趨勢仍然保持增長態勢,由於新年伊始加上時值週末,家庭出遊以及集中出行導致出入境人數驟增,故呈現「出境客流高峰提前到來且持續時間長,入境高峰客流接踵而來且異常洶湧」的特點。

「我們一家人在今年元旦剛去澳門,新年加上之前的回歸20周年的氛圍挺好的,購物方面也方便且豐

富。」內地客劉申晨表示,在澳門購物和休閒度假後,還帶着家人到了旁邊的珠海橫琴遊覽長隆國際海洋度假區,「這裡比香港海洋公園規模要大,遊玩的項目也很精彩。因此,如果香港仍有暴力活動就不安全,也就不一定去香港海洋公園。」

拱北口岸一年5創新紀錄

2019年	
3月16日	46.25萬人次
4月6日	46.61萬人次
5月2日	48.13萬人次
12月28日	48.39萬人次
2020年	
1月11日	49.9萬人次

整理:香港文匯報記者 方俊明



拱北口岸近年來穩居「全國陸路第一大口岸」。香港文匯報記者方俊明 攝

央視春晚設灣區分會場

香港文匯報訊 據央視網報道,2020年春節聯歡晚會繼續採用「北京主會場+各地分會場」的直播模式,突破演播室界限,將春晚舞台的歡笑語帶到觀眾的身邊。日前,已確定在河南鄭州、粵港澳大灣區兩地設立分會場。

報道指出,粵港澳大灣區建設是落實「一國兩制」,支持港澳融入國家發展大局、保持港澳長期繁榮穩定的重要舉措。粵港澳大灣區分會場取景港珠澳大橋白海豚島,港珠澳大橋是促進粵港澳大灣區互聯互通的重大基礎設施,是一座圓夢橋、同心橋、自信橋、復興橋。

另據報道,中央廣播電視總台2020年春節聯歡晚會5G+8K/4K/VR創新應用啟動儀式在北京梅地亞中心舉行。據介紹,5G網絡已全面覆蓋中央廣播電視總台2020春晚主會場與分會場。屆時,總台將採用5G+8K技術實現多機位拍攝,並製作8K版春晚。

基於5G網絡的移動拍攝和景觀等機位的4K信號均接入春晚的製作系統,為春晚全4K智能直播提供強大的支撐;首創的虛擬網絡交互製作模式(VNIS)也將在春晚首次應用,用戶可以通過央視客戶端觀看2020春晚VR直播和多視角全景式直播。5G、8K、4K和VR等新技術的應用將為用戶帶來全新的觀看體驗。