

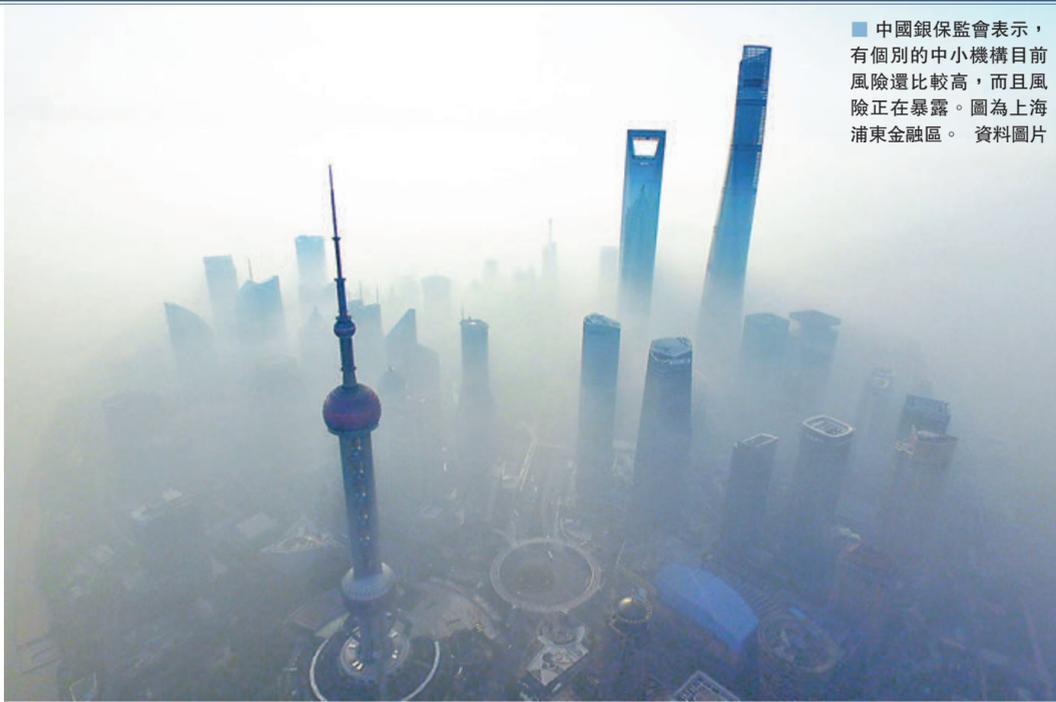
因時制宜處置風險 重組或引入新股東 銀保監：正排查個別中小行

香港文匯報訊 內地經濟下行壓力較大、疊加包商銀行被接管事件影響，中小金融機構風險正在加大，監管層將採取何種處置措施備受市場關注。中國銀保監會昨天表示，確實有個別的中小機構目前風險還比較高，而且有的風險因為多種原因正在暴露。正在對風險較高的金融機構進行排查，進行名單制管理，對於該類高風險機構，除常規手段外，監管層也因應情況採取一些主動出擊的措施。

銀保監會新聞發言人肖遠企在國新辦發佈會上表示，除了接管包商銀行，對恒豐銀行、錦州銀行(0416.HK)進行風險處置和改革重組外，監管層還對其他機構採取了處置不良資產、引進新的戰略投資者、通過市場化法治化手段兼併重組等方式。他說，對於中小機構的風險，今年同樣會採取綜合手段，並根據每家機構的不同情況，因機構而採取分類措施進行化解。

嚴格篩查新增貸款申請

肖遠企並指出，銀保監會正在對風險較高的金融機構進行排查，進行名單制管理，並想辦法進行化解。對於存在的風險，有的是通過日常的常規手段化解，如不良資產處置，實際上就是化解了這些機構的信用風險。另外，也要求相關機構對新增的貸款要嚴格進行篩查管理、風險控制。還有其他很多常規的監管手段都在使用，使風險得到緩解。



中國銀保監會表示，有個別的中小機構目前風險還比較高，而且風險正在暴露。圖為上海浦東金融區。資料圖片

包商銀行完成股權重組

總部位於內蒙古包頭市的包商銀行，因嚴重信用風險被中國央行和銀保監會於去年5月24日宣佈聯合接管，這也是20年來首例內地銀行被接管事件。內蒙古自治區主席布小林在自治區兩會期間作政府工作報告時提到，在中央支持下，內蒙古妥善處置了包商銀行風險，2020年將穩妥處置地方金融機構風險，完成包商銀行股權重組。路透曾指，徽商銀行(3698.HK)擬出資不超過36億元(人民幣，下同)，參與發起新設一家省級地方商業銀行，並承接包商銀行在北京、上海、成都、寧波的四家異地分行。

同時出席發佈會的銀保監會副主席黃洪也談到，今年將穩妥處置高風險機構，壓實各方責任，完善銀行保險機構恢復與處置機制。黃洪並指出，2019年實施市場化債轉股規模為1.4萬億元；加大不良貸款暴露和處置力度，全年處置不良貸款約2萬億元，商業銀行逾期90天以上貸款全部納入不良資產管理。此外，對於違法違規搭建的金融集團，嚴肅查處違法違規行為，全力做好資產清理、追贓挽損、改革重組。

部分銀行未達資管新規

今年是資管新規過渡期的結束之年，市場關注存量資產的處置及過渡期是否延期。肖遠企表示，確實有一部分銀行機構資管產品存量比較大，在過渡期內完全到位個別機構還有一些困難，但是銀保監會都要求他們制定整改方案，包括中長期方案，要求是原則上必須在過渡期內到位。對存量規模大、在過渡期內確實有困難的個別機構，監管層會研究相關的安排，保證資管產品、特別是銀行理財產品今後能夠平穩有序規範到位；對個別機構也會適當地給予一些靈活措施安排。

此外，黃洪還再次強調，今年將堅決落實房住不炒要求，嚴格執行授信集中度等監管規則，嚴防信貸資金違規流入房地產市場，持續遏制房地產金融化泡沫化。

外管局放寬外資對沖債市外匯風險

香港文匯報訊(記者海巖北京報道)國家外匯管理局昨天發佈通知稱，自2月1日起，境外投資者可以使用境內人民幣對外匯衍生產品，按照套期保值原則管理投資銀行間債券市場產生的外匯風險敞口，以推動外匯市場對外開放，為銀行間債券市場境外機構投資者提供更多外匯對沖渠道。

外管局網站的通知顯示，境外非銀行類投資者可以選擇多家境內金融機構櫃檯交易或以主經紀業務模式間接進入銀行間外匯市場；境外銀行類投資者除上述兩種渠道外，也可以直接進入銀行間外匯市場。

力促港保險落戶大灣區

對於推動粵港澳大灣區內金融和保險產品互聯互通，中國銀保監會副主席黃洪昨日表示，最近在積極研究制定香港保險機構到粵港澳大灣區設立保險售後服務機構的辦法，相關工作在積極推進過程中，為香港的保險機構在內地開展業務提供便利。

黃洪在國新辦記者會上說，銀保監會已成立粵港澳大灣區建設工作小組，由會領導擔任組長；建立粵港澳金融風險共同防範機制，每年定期召開工作層面會議。

對於大灣區的金融發展，黃洪表示，銀保監會支持粵港澳保險機構合作開發跨境車險產品和跨境醫療險產品，支持廣州南沙發展航運金融、科技金融、飛機船舶租賃等特色金融業務。另外，擴大金融業對港澳的開放，推動各項開放措施落地，包括推動外資投資便利化、放寬外資設立金融機構的條件、擴大外資金融機構業務範圍等。

中國人奢侈品消費 10年首下滑

香港文匯報訊(記者倪夢瑤上海報道)奢侈品市場研究機構麥肯錫研究院近日在滬發佈《2019中國奢侈品報告》，據介紹，2019年全球奢侈品市場規模約3,817億美元，雖有中美貿易戰、傳統產業困局等因素的影響，全球奢侈品市場仍然錄得10%的增長。

不過，2019年，中國人全球奢侈品消費額達到1,527億美元，雖增長5%，佔全球奢侈品市場的比例卻由42%下降到40%，這也是中國人消費者奢侈品全球佔比近十年來首次下降。

但中國消費者依然主導著全球奢侈品消費。

國內消費額增24%

報告顯示，中國內地奢侈品消費強勢增長，國內奢侈品總消費額增加至475億美元，增長率達24%。另外，中國消費者的奢侈品購買力仍然主要集中在千萬以上資產消費者，佔人口千分之三的400多萬名中國要客(千萬以上淨值客戶簡稱)2019年貢獻了

62%的奢侈品市場消費額，合計947億美元。從年齡結構上看，35歲以上群體是奢侈品消費核心群體，貢獻75%消費份額。

網購名牌大增四成

值得注意的是，2019年中國奢侈品線上銷售營業額達到75億美元，較2018年的53億美元增長約44.4%，遠超中國奢侈品市場24%的年增速，已經佔到中國境內奢侈品市場銷售額的將近16%。

近半內地富豪投資趨保守

香港文匯報訊(記者孔雲瓊上海報道)隨著經濟增速放緩，內地富豪在消費習慣及投資觀念上都發生變化。胡潤研究院昨日發佈的《中國千萬富豪品牌傾向報告》顯示，高淨值人群中持規避風險投資理念的比例上升，且幸福指數面臨近年來最大挑戰。另外，富豪在送禮方面選擇國產品牌較往年再增加，同時奢侈品的送禮今年起亦恢復正常。

報告稱，中國高淨值人群對經濟信心保守，46%的人持「規避風險」的投資理念，較上年上漲10個百分點；28%的高淨值人群選擇「積極投資」，下降5個百分點。從投資方向來看，雖然房地產投資熱情相較去年回落了1.9個百分點，但依然是富豪們的主要投資方向，有23%的人未來會選擇住宅作為投資首選。海外投資經歷了三年的下滑，今年增長4.9個百分點，且有17%的富豪選擇此項，僅排在房地產之後。從富豪會減少的投資來看，股票、銀

行存款排名靠前，受訪者平均預測未來兩年年上證指數為3,024點。

幸福指數跌幅5年最大

因經濟不確定因素影響，富豪的幸福指數五年來最大降幅，今年高淨值人群總體幸福指數為7.22分，同比下降0.43分。與此同時，高淨值人群焦慮指數較去年上升0.43分，為5.23分。焦慮的因素包括健康、養老、職業發展和教育等。

LV取代蘋果 成送禮首選

送禮消費方面，路易威登(LV)取代蘋果成為高淨值人群最青睞的送禮品牌。胡潤稱，自「八項規定」之後，今年明顯感覺到奢侈品送禮恢復正常了，且30歲以下年輕富豪在奢侈品方面花費支出最大。另外，今年再有國貨登上富豪送禮偏好榜單，華為成為繼茅台之後第二個進入前十的中國品牌。



最愛品牌

內地奢侈品送禮恢復正常，路易威登(LV)取代蘋果成為高淨值人群最青睞的送禮品牌。資料圖片

廣東遊戲業佔全國近八成

香港文匯報訊(記者方俊明廣州報道)剛出爐的《2019廣東省遊戲產業年度發展報告》顯示，2019年廣東省遊戲預計營業額為1,898億元(人民幣，下同)，佔全國比例76.9%，佔比再創新高。報告指出，到去年廣東省在20億元以上的遊戲企業達7家，同比增長1家；廣東集中了全國31.4%的遊戲產業從業人員。



廣東集中了全國31.4%的遊戲產業從業人員。記者方俊明攝

上市比例全國最高

記者從廣東省遊戲產業協會獲悉，截至去年12月中，在202家全國上市遊戲企業中，廣東佔45家，佔比達22.3%，在全國比例也是最高。在A

股、港股、美股分別27、14、4家。報告指出，2019年廣東遊戲出口營收規模達到318億元，同比增長17.8%。數據顯示，在去年廣東遊戲出口營收中，網絡遊戲、遊戲遊藝設備出口營收分別約242.2億、72億元，分別佔廣東遊戲出口總額的76.1%、22.6%。

恒大延長重組上A股期限

香港文匯報訊 中國恒大(3333.HK)昨日發佈公告宣佈，鑑於恒大重組上A股工作正在有序推進，經與第一批及第二批戰略投資者友好協商，一致同意將700億元人民幣股

權投資增資協定中約定的實現重組上市期限延期，與第三批戰略投資者600億股權投資協定的期限保持一致，即由「2020年1月31日前」延期至「2021年1月31日前」。

中海油夥殼牌共建聚碳酸酯

香港文匯報訊(通訊員羅洪嘯北京報道)中國海洋石油集團公司13日宣佈，旗下全資子公司中海石油煉化已與殼牌南海私有限公司簽訂諒解備忘錄，雙方將合作開發建設世界級規模的聚碳酸酯裝置。該套裝置將建在位於廣東惠州的中海殼牌合資化工

基地，該基地目前是中國在運行的最大單體乙烯生產工廠。

聚碳酸酯是一種工程塑料，具有透光性好、抗衝擊强度高、熱變形溫度高等優點，廣泛應用於電子電器、汽車、航空航天等領域。

廣州海關簡化汽車零件進口

香港文匯報訊(記者敖敏輝廣州報道)為深入推進「放管服」改革，進一步優化口岸營商環境，提高通關效率，降低通關成本，推動跨境貿易便利化水平持續提升，根據海關總署2019年第219號公告要求，廣州海關對座椅安全帶、制動器等12類進口汽

車零件產品，推廣實施直接提離至目的地實施現場檢驗、採信認證證書等便利化措施。

據悉，以往進口汽車零件產品海關檢驗是在海關監管區進行，需經碼頭堆場存放、調櫃、開箱查驗等環節，查驗結束後才放行，時間較長。

內地汽車產銷齊降

香港文匯報訊(記者張帥北京報道)中國汽車工業協會13日發佈的數據顯示，2019年，內地汽車產銷分別完成2,572.1萬輛和2,576.9萬輛，雖同比分別下降7.5%和8.2%，降幅比上年分別擴大4.2和5.4個百分點。不過產銷量仍連續11年蟬聯全球第一。

新能源車產銷下跌

2018年，中國汽車產銷市場出現28年以來的首次下滑，但當年新能源汽車產銷同比高速增长，成為當年車市的一大亮點。不過到2019年，新能源汽車這一昔日市場中的「亮點」也開始黯然失色。據中汽協的統計，去年中國新能源汽車產銷分別完成124.2萬輛和120.6萬輛，同比分別下降2.3%和4.0%。中汽協表示，新能源汽車是從下半年開始呈現大幅下降態勢，在市場消費需求之外，一個重要原因是受新能源汽車補貼退坡影響較大。

中汽協相關負責人表示，一年來，生產企業主動調整，積極應對，下半年表現出較強的自我恢復能力，行業總體保持在合理區間。從月度產銷情況變動趨勢看，中國汽車產銷狀況正逐步趨於好轉。