

煽暴釀惡果 油站連環劫

3青年刀匪日日「光顧」3天掠1.2萬元

黑暴衝擊全港各區導致警力分散「後遺症」持續，長沙灣一個懷疑非法油站由上周六至昨日一連3天遇劫，合共損失約1.2萬元；警方初步調查，相信屬同一夥青年匪徒「食髓知味」連環犯案，案件交由深水埗警區刑事調查隊第八隊跟進，正根據油站閉路電視所拍攝劫案過程片段，追緝3名涉案在逃青年的下落。由於涉事油站屬非法經營，事件曝光後昨午被消防處人員到場查封。

香港文匯報記者 蕭景源

遇劫的非法油站，位於呈祥道近青葵公路橋底一處「偏頭路」，分早夜更全日營業，地點頗偏僻隱蔽。據悉，油站所售的柴油是循正途於油庫購入再轉售給「搵食車」，每公升售價僅5元多，專做熟客生意；由於油站的柴油價格僅為正規油站的約三分之一，吸引不少職業司機光顧，繁忙時段每小時有近十輛「搵食車」入油，生意較正規油站不遑多讓。

其間一名匪徒突然用刀指向關及大力拍機恐嚇問：「仲有無(錢)?」關受驚回應「你哋求財唔求命……」匪徒再強迫關交出其銀包及手提電話，關一度哀求要回身份證，匪徒同意給回身份證後施然離去；整個劫案過程不足兩分鐘完成，由江返回獲悉油站遇劫報警。

詎料本週日凌晨一時許及昨午夜零時許，關及江在非法油站當值期間連日再度遇劫，3天合共損失約1.2萬元；警員到場調查，初步相信一連3宗劫案屬同一夥青年刀匪所為，正根據油站閉路電視片段追緝3名涉案青年下落。

非法油站連續3天遇劫曝光後，昨午約3時消防處專責打擊非法燃油轉注的特遣隊人員到上址突擊巡查，向涉案者作出檢控及檢走證物進一步檢驗。

手機都搶埋 交還身份證

消息稱，上周六(11日)凌晨4時許，當時非法油站由兩名夜更職員當值，其間姓江職員離開往洗手間，剩下66歲姓關職員獨自坐在「辦公室」之際，3名匪徒突然闖入打劫；從油站閉路電視片段所見，3名匪徒為年約18歲至25歲的青年，並無戴口罩或蒙面，非常猖獗，其中兩人手持開山刀指嚇姓關職員喝令：「打劫！交出所有錢……」關不敢反抗逐一拉開寫字枱抽屜，任由匪徒搜掠現金放入同黨的環保袋，

消防突擊巡查到場票控

消防處接受香港文匯報查詢時表示，遇劫非法油站為處方監察的非法加油黑點之一，由2018年至2019年期間共巡查28次，並就違反《危險品條例》及《消防(消除火警危險)規例》的相關規例提出了5次檢控，合共充公2,475公升的柴油。

昨日突擊巡查行動中，人員發現有貯槽車正進行非法燃油轉注的活動，會向涉案者作出檢控及考慮撤銷有關危險品車輛的牌照。



▲非法油站連續3天遇劫曝光後，昨午消防處人員到場進行突擊巡查及檢控。



▶從閉路電視片段所見，3名刀匪為年約18歲至25歲的青年，犯案時無戴口罩或蒙面，非常猖獗。短片截圖

油合法地違例 員工盼匪勿傷人



長沙灣一個橋底非法油站因連續3天遇劫而曝光，令人質疑何解該站仍繼續違規經營？據該油站姓曾職員表示，油站所售的柴油全部已支付相關稅項，屬於「合法油」，但承認售油地方不符合消防條例，故非法油站在橋底營運約一年多以來，已經因違規被檢控六七次(實為5次)，被充公柴油及需上庭應訊。

曾姓職員負責為油站「睇場」及駕駛運油車由油庫運柴油回油站「落油」出售的工作，他指這類非法油站原本在青

衣區一帶露天停車場較普遍，而該油站之前在昂船洲一個停車場內經營，其後因場主拒絕續租車位轉搬現址開業至今；他憶述，油站在昂船洲違規經營時，也曾遇劫一兩次共損失一萬多元，但不至於這次連劫3天如此猖獗。

對於在非法油站工作兼遇劫又被檢控，他無奈說：「唔做咩，唔通去領綜援……」被問到會否擔心再遇劫或被檢控時，他坦言：「無計，除非記住唔做咩，否則做得咩就咩會發生這些事，最重要匪徒唔好傷人……」還指老闆也囑咐他們要自己小心。

非法油站連環遇劫「高度曝光」下，他昨日駕駛運油車返回油站「落油」時，消防處人員到場突擊檢查，將他「人贓並獲」；對於被捕一事，他自我安慰說：「我只是落油被捕，不是幫其他車入油被捕，應該無咁大罪，希望會畀一次機會啦。」

油站職員承認售油地方不符合消防條例。

香港文匯報記者 蕭景源



Join Us We Are CUHK LAW!

法 CUHK LAW
THE CHINESE UNIVERSITY OF HONG KONG
香港中文大學

Admission for 2020-21 Taught Postgraduate Law Programmes

Postgraduate Certificate in Laws (PCLL)
(1-year FT)

Juris Doctor (JD)
(24-month FT / 42-month PT)

JD-MBA Double Degree
(36-month FT / 60-month PT)

Master of Laws (LLM)
(1-year FT / 2-year PT)

LLM in Chinese Business Law
LLM in Common Law
LLM in Energy and Environmental Law
LLM in International Economic Law

All programmes are taught by first-rate faculty at the CUHK Graduate Law Centre in Central.

Scholarships will be available for academically outstanding students.

Submit your application at www.gs.cuhk.edu.hk/admissions

Application Deadlines
JD & LLM : 31 January 2020 (1st round)
28 February 2020 (2nd round)
9 April 2020 (3rd round)
PCLL : 30 April 2020

(852) 3943 4310
lawpgrad@cuhk.edu.hk
www.law.cuhk.edu.hk

Faculty of Law
法律學院

港累計武漢肺炎疑案 增一宗至68宗

香港文匯報訊(記者文森)香港特區食物及衛生局副局長徐德義昨日連同衛生署及醫管局代表抵達武漢以了解情況。醫管局則指，截至昨日中午12時，只有瑪嘉烈醫院於過去24小時接收一名曾於過去14天到過武漢，並出現發燒、呼吸道感染或肺炎徵狀的38歲女病人，令本港累積的懷疑個案增至68宗。而累積的68名患者中有56人已出院，其餘仍然留院病人的情況均穩定。

衛生防護中心引述國家衛生健康委員會資料指出，前日武漢市並無新增個案報告，新型冠狀病毒感染的肺炎個案維持41宗，並新增1名病人出院，即至今共7名病人已治癒出院、6人情況嚴重、1人

死亡，其餘病人病情穩定。累計追蹤的密切接觸者有763人，全部均已接受醫學觀察，當中76人已完成觀察，目前沒有發現相關病例。

泰首現新冠狀病毒個案

另外，泰國衛生部昨日公佈，泰國發現首宗新冠狀病毒感染個案，是武漢以外首宗外地確診個案。

患者是一名61歲中國籍女子，於本月8日乘坐由武漢直飛曼谷的航班，抵埠後即在機場被檢出有疑似徵狀，包括發高燒等，被送往附近醫院治療。該患者目前已康復，正準備返回中國。

賊駕車「搵食」 遇警截查斷正

香港文匯報訊(記者蕭景源)年近歲晚，一個「三人組」賊黨前晚到打鼓嶺企圖盜竊貨倉，因事敗駕駛套有假牌私家車逃走，其間與警車展開「追逐戰」發生碰撞，3名賊人棄車逃跑時被制服拘捕，當場搜出一批爆竊工具；案件交由邊界警區刑事調查隊跟進。

被捕3名男子，34歲至49歲，內地人，分別於本月8日至12日持雙程證來港，涉嫌外出時備有偷竊用的物品、瘋狂駕駛、駕駛時沒有第三者保險、駕駛未有登記車輛及行使虛假文書等罪名；警方正調查3人是否有涉區內同類案件及在港是否有同黨。

消息稱，前晚約10時30分，一名市民駕駛至沙頭角公路一個貨倉時發現有可疑車輛尾隨，遂向車上人查問，但對方隨即開車逃去，於是報警。約15分鐘後，警方巡邏車巡至坪輦路發現目標可疑車輛，對方未有依照警員要求停車接受調查，更高速向坪輦方向逃走。

警員駕車追截及要求增援，可疑車逃至打鼓嶺下山雞乙一條單程路被困，司機突然倒車企圖突圍與警車發生碰撞停下，車上3名男子棄車逃走，被警員迅速制服拘捕，車上發現手套、帽、口罩、油壓鉗、一對假車牌及一個電腦硬碟等證物。初步調查，相信有人偷取棄置路邊車輛套假牌進行爆竊或貨倉盜竊，拘捕3人。

噴射飛航減薪 最多12%



香港近大半年受到暴力衝擊，港澳碼頭旅客數字大幅受挫。資料圖片

香港文匯報訊(記者文森)香港近大半年受到暴力衝擊，社會持續不穩，訪港旅客大幅受挫，與旅遊業相關行業陸續要採取措施求存。面對港珠澳大橋通車的激烈競爭，往來港澳、經營船務生意的噴射飛航員工接獲公司減薪通知，月薪達一萬元以上者下月起要減薪8%至12%不等。

工聯會早前接獲噴射飛航員工求助，指經營噴射飛航的信德中旅船務管理公司向員工發出內部通知，指月薪7萬元以上的員工減薪12%；月薪3萬元至7萬元的減薪10%；月薪1萬元至3萬元的減薪8%；月薪一萬元或以下的則不受影響。措施將於今年2月1日生效。

工聯：老闆無權單方面改約

工聯會權益委員會副主任鄧家彪指，其實早於去年9月起，員工每月已經要放3天無薪假，今次農曆新年前又收到減薪通知，幾乎全體員工都受影響，因為幾乎沒有人的月薪是1萬元以下。

工聯會勞工界議員何啟明表示，老闆沒有權力單方面更改合約，無論老闆要減薪多少，都應該與員工取得共識。工聯會認為，減薪做法不妥當，將會舉行員工大會商討下一步行動。

另外，對於有報道指，國泰航空擬鼓勵員工自願放無薪假一個月，國泰航空發言人回應媒體查詢時指，沒有打算讓公司2.7萬名員工中的任何人強行放無薪假期。

發言人並指，公司一向有為機組人員提供屬純自願性質、平衡工作及生活的「靈活執勤安排(lifestyle rosters)」，機組人員可以申請有關安排。