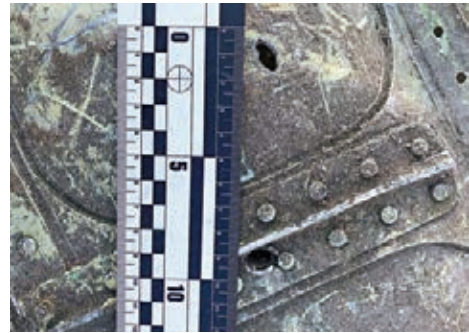


靠近敏感區被誤認美導彈 總統致歉諾調查追責

伊朗終承認「非故意」擊落烏航客機

■ 伊朗昨日終於承認失事的烏航客機是被伊朗軍方擊落，指事件是「非故意」的「人為錯誤」。上周三在德黑蘭發生的空難造成176人罹難。 資料圖片



■ 失事客機殘骸細節照片。 美聯社



■ 有車載攝錄機拍到客機墜地起火的畫面。 美聯社

不認不認還須認，經過多日否認後，伊朗昨日終於承認上周三在德黑蘭失事墜毀的烏克蘭國際航空客機，是遭到伊朗軍方「非故意」擊落，乃「人為錯誤」所導致。伊朗總統魯哈尼形容事件為「不可原諒的錯誤」，承諾展開調查並追究責任，不過外長扎里夫仍然將事故歸咎於美國的「冒險主義」，認為如非美國導致緊張局勢升溫，便不會出現今次慘劇。

伊朗軍方昨晨最先透過官媒發表聲明，承認將烏航客機擊落。聲明指，事發時伊朗軍方正因與美國的紛爭，處於「高度戒備狀態」，當客機靠近「敏感」軍事區域時，被錯誤地當作「敵對目標」，「在這種情況下，由於人為錯誤並非故意的方式，飛機被擊落。」伊朗軍方就事件道歉，並稱將升級相關系統，防止類似事故再次發生。

操作員10秒獨自決定發射

伊朗革命衛隊空軍指揮官哈吉扎德其後進一步解釋事件，他透露由於美國此前威脅襲擊伊朗52處目標，革命衛隊所有進攻及防衛部隊當晚都處於最高戒備狀態，在這種情況下，其中一處反導系統偵測到19公里外的烏航客機，但系統操作員誤以為客機是美國巡邏導彈，他雖然嘗試按程序向上級尋求指示，但因為通訊系統故障而聯絡失敗，在只有10秒判斷時間下，該名操作員最終獨自決定開火。他又指，由於導彈是在客機旁邊引爆，故客機仍繼續飛行一段時間才墜毀。

軍方高層認為沒必要禁飛

至於為何在如此緊張局勢下，烏航客機仍然能夠起飛，哈吉扎德表

示自己在事前已經要求全國客機禁飛，但有權下達相關命令的軍方高層認為沒有必要。

哈吉扎德表示，他當時身處西部，知道事件後「寧願死了去算」。哈吉扎德表示願為事件負全責，又指當日已經立即將事件上報，參謀部隨即設立調查小組，至前日確定客機是被防空導彈擊落。這意味伊朗軍方甚至政府，其實早於周三已經知道客機是被擊落，但之後幾日一直拒絕公佈，並向外宣稱客機是因「技術故障」墜毀。

受廣泛關注 難隱瞞證據

伊朗傳媒則報道，伊朗最高精神領袖哈梅內伊及魯哈尼是前日獲告知調查結果，前者隨即下令召開國家安全會議，並於會後要求盡快公佈調查結果，當局於是決定由伊朗軍方及魯哈尼分別發聲明公佈事件。哈梅內伊又下令



■ 親友哀悼失事飛機機組人員。 美聯社

軍方檢討現有防空系統漏洞，並對死難者家屬致以慰問。

英美法加澳等多個西方國家，於周四先後表示有證據證明伊朗錯手擊落客機，伊朗當時仍然否認，並批評有關說法是美國發動的「心理戰」。分析認為，伊朗之所以轉軀，一方面是由於事件已經引起廣泛關注，要想在調查過程中隱瞞證據似乎不可能；另一方面，由於不少死難者都是擁有雙重國籍的伊朗公民，民間亦開始對事件表示不滿，當局或因此覺得與其繼續否認，不如及早承認責任。

■ 綜合報道



■ 澤連斯基(右二)日前與失事飛機機組人員家屬會面。 法新社

澤連斯基(右二)日前與失事飛機機組人員家屬會面。法新社

澤連斯基促伊朗徹查賠償

澤連斯基稱，「我們希望伊朗能向烏克蘭保證，他們已準備好進行全面及公開調查，將涉事者繩之以法、送回遇難者遺體、作出賠償，並通過外交渠道作正式道歉。」他表示希望伊朗切勿故意阻延及妨礙調查，並讓45名烏克蘭專家參與全面調查。

澤連斯基辦公室其後聲稱，伊朗方面已向烏克蘭專家提供足夠數據，包括錄影片段和照片，顯示伊方將客觀及迅速進行調查工作。

烏克蘭國際航空總裁戴克亦發聲明稱，他從沒懷疑旗下客機和機組人員，是引致今次空難的原因，形容機組人員是「最優秀的員工」。烏航副總裁表示，肇事客機起飛前，德黑蘭機場方面並沒有發出警告，他強調該客機並無偏離航道，指伊朗當局應關閉機場。 ■ 法新社/路透社/美聯社



■ 有民衆在倫敦遊行，反對向伊朗開戰。 路透社

伊客機曾被美擊落 國際法追責艱難

伊朗終承認錯誤擊落烏克蘭航空客機後，預料烏克蘭及有63名公民喪生的加拿大，將透過國際法向伊朗提出索償。但分析認為，1988年伊朗航空客機被美軍擊落的案例，反映烏加兩國追究伊朗的路途將非常艱辛。

1988年兩伊戰爭期間，伊朗航空一架客機從伊朗飛往阿聯酋迪拜期間，在波斯灣上空遭美軍巡洋艦發射導彈擊落，造成290人死亡，當時美國國防部稱，該客機飛行時曾異常下降，因此被認作是戰機，但其後情報顯示事實並非如國防部解釋般，事件完全屬美軍出錯。

伊朗事後向聯合國安理會提出決議，要求

譴責美國的行徑，但不獲通過，伊朗於是改向國際法院興訟，要求以監管民航機飛行的國際公約處理事件，但美國指公約沒有涵蓋此類個案為由，質疑國際法院無權處理。華府最終在1996年向伊朗賠償1.32億美元(約10.3億港元)和解，並對「事故導致人命死亡深表遺憾」，但未有承認責任。

雖然伊朗航空空難為國際社會帶來沉重教訓，促使國際法改革，但關於民航機被擊落的問題上，國際法的效用仍然有限，之後各地亦多次發生民航機被擊落事件，並非所有個案都能向涉事國家追究責任。 ■ 綜合報道

美俄軍艦阿拉伯海險相撞

美國因應與伊朗緊張關係，而增加在中東軍事部署之際，美國國防部前日表示，俄羅斯一艘海軍軍艦上周四不顧美軍警告，在北阿拉伯海逼近美國海軍驅逐艦，兩艘軍艦一度相距僅55米，俄艦最終改變航道，才避免相撞。俄羅斯國防部否認指控，批評美軍軍艦試圖橫越俄軍艦的航道。

各執一詞 俄艦改道

美國海軍第五艦隊發言人弗雷稱，美軍驅逐艦「法拉格特」號當時正進行例行任務，一艘俄羅斯軍艦突然逼近，舉動「具攻擊性」，美艦向俄艦鳴笛5次警告，要求俄艦改變航道，俄軍最初拒絕，最終才改變航道，兩艦才拉開距離。美軍發佈的片段顯示，當時俄羅斯軍艦朝「法拉格特」號的船尾快速靠近。

重違反國際海上避碰規則，試圖從俄方軍艦左舷位置橫越航道，指俄艦船員表現專業，才成功避免碰撞。

「法拉格特」號是美軍「林肯」號戰鬥群中一艘軍艦，去年底因應美國與伊朗關係緊張而部署中東。美國有線新聞網絡(CNN)稱，今次事件是美俄部隊近距離接觸的最新例子，去年6月美俄軍艦曾於太平洋互相逼近危險距離，最終美艦緊急轉變航道，避過碰撞。 ■ 法新社/美聯社/路透社



■ 一艘俄羅斯軍艦朝美軍「法拉格特」號的船尾快速靠近。 路透社

美圖同日再殺一伊朗將領

兩名美國官員透露，華府本月初動用無人機空襲殺死伊朗將領蘇萊馬尼當日，亦試圖在也門空襲另一名伊朗將領沙萊，但最終失敗，情況顯示華府的斬首行動規模較以往所知更大，反映華府有意大舉殲滅伊朗軍方領導層。

中東什葉派主要組織者

沙萊是伊朗革命衛隊「聖城旅」的指揮

官，亦是中東地區什葉派武裝組織的主要組織者及資助者。官員指，沙萊及蘇萊馬尼是華府為打擊親伊朗武裝組織，以及阻止伊朗持續在中東地區擴張影響力，而視作斬首目標的其中兩名伊朗官員。

美國國防部拒絕回應事件。美國國務院特別代表胡克曾於上月宣佈，白宮已懸紅1,500萬美元(約1.16億港元)，搜集沙萊的財務活動、人際網絡及其夥伴等訊息，指沙萊

涉嫌襲擊美國盟軍，並於2011年試圖刺殺沙特駐美大使未果。財政部亦指，沙萊旅居也門，涉嫌「長期鎖定世界各地的美國人」。

特朗普前日接受霍士新聞訪問時透露，伊朗曾計劃襲擊4間美國大使館，其中包括伊拉克首都巴格達的大使館。民主黨眾議員卡納質疑特朗普未能就刺殺行動，提供充分解釋，要求華府向國會公開全盤行動。 ■ 綜合報道

華府新經濟制裁 涉17企業8高官

美國財政部前日宣佈，將向伊朗實施新一輪經濟制裁，對象包括多家礦業公司及8名高官，以進一步削減伊朗的資金來源。

今次制裁主要針對伊朗鋼鐵業，涉及17家伊朗金屬生產商及礦業公司，在制裁名單上的高官，包括伊朗最高國家安全會議秘書沙

姆哈尼，以及伊朗武裝部隊副總參謀長阿什蒂亞尼等，3間設於中國及塞舌爾的企業，以及一艘參與買賣及運送伊朗金屬產品的船隻亦受制裁。

美國財長姆努欽在白宮記者會上稱，被制裁的高官，均涉嫌參與伊朗空襲伊拉克美軍

基地事件，對伊朗金屬業實施制裁，將大幅減少伊朗政府的資金來源。國務卿蓬佩奧表示，美國至今對伊朗的制裁，已令伊朗失去80%石油收入，伊朗亦無法使用其約90%外匯儲備，警告「若伊朗繼續進行非法行為，我們將繼續實施制裁。」 ■ 法新社