

# 視「反抗滅絕」國安威脅 保護年輕人免受荼毒 英警嚴打激進環團 列極端組織

關注氣候變化組織「反抗滅絕」去年底在英國發動連串激進示威，引起極大爭議。英國傳媒報道，原來當地反恐警察早於去年11月，已經將「反抗滅絕」與新納粹組織及支持恐怖主義的伊斯蘭團體，並列為威脅國家安全的極端主義團體，在向警員、政府機構及教師提供的指引中，提醒他們留意年輕人被激進思想影響，必要時向當局通報。

去年11月，英國內政及反恐警察部門東亞南分部(CTPSE)製作，題為「從意識形態極端主義中保護年輕人及成年人」，於去年11月發佈。指引全長12頁，每頁均標明為「官方」文件，當中涵蓋新納粹組織「國家行動」、伊斯蘭極端組織「移民」、極右組織「身份世代」、惡魔崇拜組織及極端動物權益組織等。

## 稱重新審視內容

指引介紹「反抗滅絕」時，將之描述為鼓勵示威及公民抗命，以施壓政府採取行動對抗氣候變化及物種滅絕的組織，並提到「反抗滅絕」奉行反建制哲學，企圖透過激進行動改變制度，「即使不對人使用暴力，該組織亦鼓勵參與其他違法行動」。指引警告，一旦發現有人成為意識形態極端主義的犧牲品，就需考慮向當局通報。

《衛報》發現這份指引後，曾向負責反恐的高級官員查詢，對方稱當局並未將「反抗滅絕」主張的意識形態列為極端主義，相信指引是CTPSE獨自制訂，並未在英國其他地區使用。CTPSE回覆時則解釋，部門並未將「反抗滅絕」列為極端組織，承認指



「反抗滅絕」成員曾在英國財政部外噴灑假血。網上圖片

引可能會造成誤解，將重新審視其內容並回收指引。

不過英國當局將「反抗滅絕」及其成員視成極端分子的做法，並不只限於這份指引。去年9月，一名「反抗滅絕」成員向家庭醫生宣稱，打算透過激烈示威手法令自己被警方拘捕，醫生於是將其個案上報到反恐部門，警員其後上門向他問話。

## 堵路擾民 自認不得民心

「反抗滅絕」發言人批評，警方此舉目的是令爭取反抗氣候變化的團體減聲，質疑當局為何不針對化石燃料公司等「真正極端分子」。

「反抗滅絕」去年底在英國發動多場激進示威，包括堵塞主要道路、強闖機場、繁忙時間阻止列車開出等，聲稱這樣做是要喚起公眾對氣候變化的關注，促使英國政府正視問題，不過連串示威反而引起公眾不滿，「反抗滅絕」其後亦承認激進路線不得民心。

綜合報道



成員曾爬上華爾街銅牛示威。網上圖片

## 「預防計劃」防成魔 學校需通報潛在個案

英國政府為對抗極端主義，在2003年設立「預防計劃」(Prevent Programme)，向容易受激進主義影響的人士提供保護及支援，防止他們成為恐怖分子或支持恐怖主義。

### 被批針對穆斯林

根據「預防計劃」，學校、國家醫療服務(NHS)機構、監獄及地方組織，有責任向警方通報潛在極端分子個案，交由當局判斷是否需進一步調查。支持「預防計劃」的人士認為，計劃有助確認極端分子，避止其發動暴力襲擊，反對者則批評計劃針對穆斯林團體，涉嫌打壓思想及言論自由。

政府近年為恢復社會對「預防計劃」的信心，宣佈重新審視計劃安排，不過負責的獨立審查員卡萊爾去年被指涉嫌歧視而辭職，其職位至今仍未有人接任。

綜合報道



「反抗滅絕」堵路行為令公眾不滿。網上圖片

## 未獲離職金 波音前總裁仍袋4.8億

美國波音公司上月撤換行政總裁米倫伯格後，公司前日公開文件，顯示米倫伯格被炒後，仍獲波音發放總值6,220萬美元(約4.8億港元)的退休金、延期支付獎金及長期服務金，但不獲發離職金及2019年獎金，並被扣起總值1,460萬美元(約1.1億港元)的股份。

米倫伯格在波音737 MAX客機連連發生空難後，於上月遭波音解僱，新任行政總裁卡爾霍恩將於明日正式上任。波音指出，除退休金等福利外，米倫伯格亦持有在2013年獲發的股票期權，按波音前日收市價329.92美元計算，該批股票期權價值約1,850萬美元(約1.4億港元)。



米倫伯格被指曾施壓監管機構。網上圖片

### 沃倫斥同「貪污」

民主黨總統初選候選人沃倫批評，米倫伯格在波音客機發生致命空難後，曾向監管機構施壓，並將公司利潤濫駕乘客安全之上，直斥他額外獲發6,220萬美元形同「貪污」。埃塞俄比亞空難死者家屬庫里亞亦指，看見導致他失去家人的核心人物在離職時獲獎賞，令他感到痛心。

路透社/美聯社/法新社

連串空難削弱波音競爭力，其主要競爭對手空中巴士指，在去年共交付863架客機，而波音截至去年11月僅交付345架客機，數目只及2018年同期一半。波音最大供應商Spirit AeroSystems指，由於未知737 MAX何時復飛，將裁減堪薩斯州工廠的2,800名員工，佔該廠整體人手20%。

## 得州拒再收難民 全美首例

美國總統特朗普去年9月頒佈行政命令，將2020財年全美接收難民人數設定上限1.8萬人，並授權讓各州政府自行決定是否接收難民。得州共和黨籍州長阿博特前日宣佈，得州今年不再收容難民，成為首個向難民關上大門的州政府。

得州自2002年以來已收容8.83萬名難民，僅次於加州。阿博特在致國務卿蓬佩奧的信中稱，得州政府及非牟利組織有責任將現有資源，分配給目前已居於當地的民眾，包括難民、移民及無家可歸者，而得州在收容難民數目超出應佔份額，因此決定今年不再接收難民。

美國路德會移民和難民服務組織總裁奧馬拉指出，目前已有42個州的州長表態同意收容更多難民，包括共和黨執政的佛羅里達州及佐治亞州，奧馬拉指阿博特的決定令人失望。民主黨眾議員卡斯特羅批評阿博特「偏執和仇外」。得州民主黨眾議員加西亞則稱，此舉助長特朗普的種族主義和反移民政策，阿博特不能代表所有得州民眾發言，「這裡歡迎你們」。



特朗普政府不斷削減接收難民數目。網上圖片

特朗普自2017年上台後，不斷削減接收難民數目，本財年上限較去年的約3萬人減少近半，是1980年以來最低水平，3個難民權益團體其後入稟法院，要求禁止實施該行政命令。

路透社/法新社/美聯社

## 倫敦3門巴士只准前門上車 杜絕逃票

英國首相約翰遜於2012年擔任倫敦市長期間，宣佈引進新型的3門Routemaster巴士，讓乘客可從前中後3個車門上下車，結果發現乘客逃票情況較舊款巴士高一倍，倫敦交通局日前宣佈，為杜絕逃票行為，未來只准乘客在這款巴士的前門上車，中後門只可下車，新規定將於本月25日在首批1,000架巴士上實施，使用輪椅人士及攜帶嬰兒車的乘客，則仍可使用中門上車。

巴士公司調查發現，Routemaster巴士乘客的逃票情況，每年令公司損失超過360萬英鎊(約3,655萬港元)。倫敦交通局去年8月在8號巴士線進行試驗計劃，發現當Routemaster乘客只能從前門上車時，逃票率比3門均可上車減半，但對服務沒有明顯影響。

倫敦交通局巴士營運部門主席曼恩表示，逃票行為是違法及不公平的，試驗證明關閉中後門不會影響巴士服務。



倫敦3門巴士的中後門將來只能下車。網上圖片

綜合報道

## 促成美伊核談判 阿曼蘇丹卡布斯逝世

中東國家阿曼蘇丹卡布斯前日病逝，終年79歲。卡布斯是賽義德王朝第13位君主，於1970年登基，統治阿曼近半世紀，在位期間採取中立外交政策，致力在美國及伊朗之間謀取平衡。他曾在2013年促成美伊秘密談判，令兩國在兩年後達成伊朗核協議。

卡布斯年輕時在英國留學，1960年畢業於英國桑德赫斯特皇家軍事學院，在1964年回國，到1970年發動政變登位。他即位後積極推動阿曼現代化，將當地由封閉國家，發展成全

面對外開放，並憑卡布斯主張平衡的外交政策，在中東扮演重要調解角色，被稱為「中東的瑞士」，卡布斯更成為中東地區在位時間最長的君主。

卡布斯近年患重病，長年在德國接受治療。卡布斯終身未婚，亦未有子嗣，王位由其表弟、前文化大臣海賽姆繼承。海賽姆昨日登基後發表講話，承諾會維持卡布斯的外交路線，即不干預外國內政、尊重別國主權及促進國際合作的方針。

伊朗外長扎里夫對卡布斯逝世深表



卡布斯在位50年。美聯社

哀悼，形容是「中東地區的損失」，期望阿曼在海賽姆統治下，兩國關係繼續發展。

英聯社/法新社

## 北愛再組自治政府 爭邊界議題話語權

英國北愛爾蘭民主統一黨(DUP)和新芬黨前日宣佈，兩黨就籌組自治政府達成協議，有望結束北愛在過去3年沒有地方政府管治的局面。鑑於英國將於本月31日脫歐，北愛成為英國唯一接壤歐盟的邊界，促使兩黨加快談判，以便在邊界問題上有更大話語權。

在2017年，由於兩黨按照分享權力協議組成的地方政府，因推動綠色能源項目被發現成本嚴重超支，加劇當地親英派及民族主義陣營的

分歧，導致政府瓦解，在沒有自治政府下，英國政府擔當更大管治責任。

### 脫歐協議通過 兩黨組閣壓力增

北愛訂於明日為重啟自治政府最後限期，否則便需舉行地方選舉。DUP及新芬黨前日宣佈達成協議，並選出行政委員會成員，委員會昨日舉行會議，挑選新政府內閣人選，《每日電訊報》報道，DUP黨魁范愛玲將出任首席部長兼行政委員會主席。新內閣

將包括多名女性，例如擔任副首席部長的新芬黨主席麥克唐納。

英國首相約翰遜去年與歐盟達成脫歐協議，容許北愛在英國脫歐後，仍留在歐盟關稅同盟，由北愛政府每年審視有關安排。隨著下議院日前通過脫歐協議法案，兩黨重組北愛自治政府的壓力日增。根據兩黨公開的協議草案，新政府需採取措施保護愛爾蘭語言，並承諾從英國政府取得資助，支援當地大型基建項目。

美聯社/法新社/路透社