

烏克蘭國際航空空難成因未明，美國、加拿大、英國和澳洲前日相繼指出掌握多項情報證據，顯示客機很大機會遭伊朗發射的導彈錯誤擊落。伊朗政府否認此說法，批評華府企圖打心理戰，又指當局已邀請加拿大、法國、烏克蘭等國家，以及美國飛機製造商波音參與調查，強調調查結果將對外公佈。



烏航737客機周三從伊朗德黑蘭起飛後不久墜毀，3名華府官員接受路透社訪問時表示，根據衛星數據，在客機起飛兩分鐘後，當局偵測到兩枚地對空導彈的熱能訊號，客機附近隨即出現爆炸反應，熱能訊號數據隨後顯示客機在墜落時起火。美國總統特朗普回應事件時指出，相信客機是被伊朗的導彈擊落，「客機在一個危險的地區附近飛行，一些人可能做錯了」，他強調不相信伊朗聲稱客機因技術故障墜毀。

推土機搬殘骸 伊否認毀滅證據
伊朗民航局長阿貝扎德赫指，當局正從客機兩個黑盒下載數據，但若黑盒嚴重損毀，當局將向俄羅斯、加拿大、法國或烏克蘭求助，估計整個調查工作需一至兩年。對於空難現場照片顯示伊朗派出推土機搬運客機殘骸，被質疑是企圖將現場劃平，以毀滅證據妨礙調查，伊朗駐英國大使巴貝迪內賈德否認指控，並直斥有關說法「荒唐」。

機身疑有破洞 或導彈碎片擊穿
烏克蘭總統澤連斯基表示，烏方45名調查人員前日已抵達伊朗，參與分析客機黑盒等工作。他又指，不排除空難是由導彈襲擊造成，但現階段不會下定論。烏克蘭外長普里斯泰科指，當局已從華府取得「重要數據」，將交由專家分析。

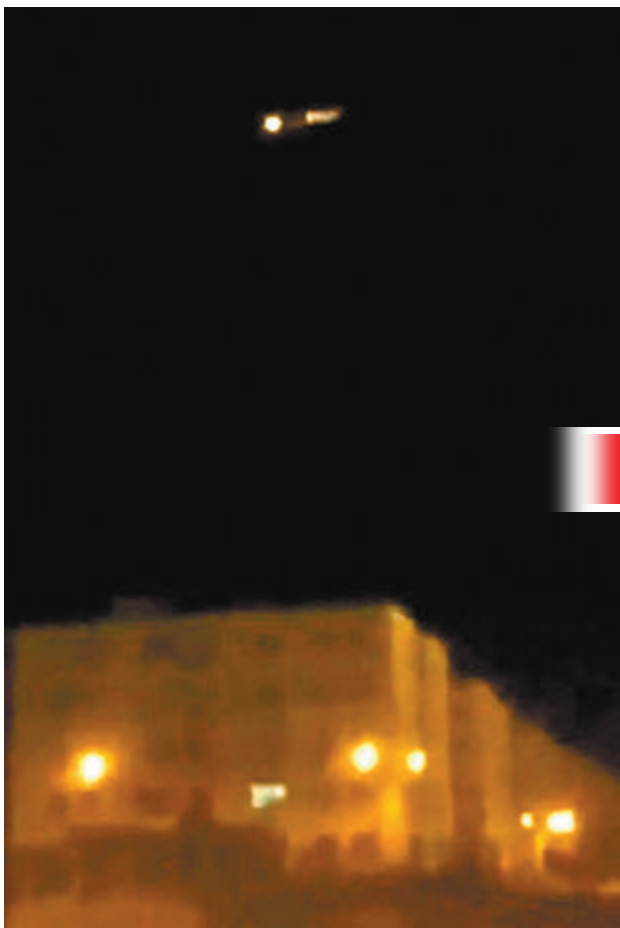
Diagram of the Doves M1 missile system with technical specifications: length 3.5m, weight 170kg, range 12km, max altitude 6km, max speed 2,900km/h, produced in Russia, max range 500km, radar range 22km, crew 3-4.



英美加澳異口同聲 德黑蘭邀多國助查

西方認定擊落客機

伊朗斥心理戰



網上片段顯示疑似導彈在半空飛行，中途發生爆炸。



網上圖片



伊朗表示已尋回黑盒。法新社

客機被擊落事件

1973年2月21日	利比亞阿拉伯航空一架從的黎波里飛往開羅的波音727客機，在西奈半島上空被以色列戰機擊落，機上108人死亡，4人生還。
1983年9月1日	大韓航空一架波音747客機在庫頁島被蘇聯戰機擊落，機上269人全部死亡。
1988年7月3日	伊朗航空一架從阿巴斯港飛往迪拜的空中巴士A300客機，在波斯灣上空被美軍巡洋艦誤當戰機，發射兩枚導彈擊落，機上290人全部罹難。
2001年10月4日	俄羅斯西伯利亞航空一架從特拉維夫飛往俄國新西伯利亞的圖-154型客機，被烏克蘭意外發射的導彈擊落，78人死亡。
2007年3月23日	白俄羅斯航空一架伊留申-76型貨機，在索馬里首都摩加迪沙起飛不久後，被火箭擊落，11人死亡。
2014年7月17日	馬來西亞航空編號MH17航班從阿姆斯特丹飛往吉隆坡期間，飛越叛軍佔據的烏克蘭東部時被導彈擊落，機上298人全部罹難。法新社

網傳擊落片段 非即時炸毀

網上流傳一段據稱是烏航客機被擊落的片段，《紐約時報》對比片段細節、客機飛行數據及衛星地圖後，相信片段屬實。19秒長的片段顯示疑似導彈的飛行物在黑夜上空，從左往右飛行，中途突然發生爆炸，其後一個飛行物往左移動。影片在爆炸發生約10秒後才錄到爆炸聲。《紐時》通過片中建築物及設施，比照科技企業Zaxar Technologies的衛星圖片，確認影片拍攝於機場附近的帕蘭德。從飛行物爆炸的畫面與爆炸聲延遲出現，推測攝影機距離飛行物約3.2公里，顯示爆炸發生的位置與航班追蹤網站flightradar24記錄烏航客機的路徑吻合。《紐時》報道，影片顯示客機被伊朗導彈擊中後發生小規模爆炸，不過機身未有即時被炸毀，仍嘗試折返機場並飛行約數分鐘。《紐時》掌握及經查證的其他片段則顯示，客機折返期間機身一直着火，中途已停止回傳訊號，隨後再次發生爆炸並墜毀。綜合報道

港府對伊朗 發紅色外遊警示

香港文匯報訊 鑑於伊朗的最新情況，香港特別行政區政府昨日對伊朗發出紅色外遊警示。特區政府發言人提醒計劃前赴當地的市民調整行程，如非必要，避免前赴，例如前往當地旅遊；身在當地的港人應留意局勢，提高警惕，注意安全，並避開人群聚集的地方。特區政府表示，保安局會密切留意當地的局勢，如有需要，會透過媒體、保安局流動應用程式及外遊警示網頁(www.sb.gov.hk/chi/ota)發佈當地最新情況。身在伊朗的港人如需協助，可致電入境事務處「協助在外香港居民小組」二十四小時求助熱線(852) 1868或與中國駐伊朗大使館聯絡(領事保護協助電話：(98)912-2176035)。

美殺蘇萊馬尼 傳蓬佩奧背後推動

消息人士透露，美國總統特朗普下令殺死蘇萊馬尼，其實是國務卿蓬佩奧在背後謀計，蓬佩奧一直視伊朗為所有中東問題的根源，蘇萊馬尼正是伊朗在區內進行恐怖主義的主謀，揚言「蘇萊馬尼一日不離開戰場，我就不會放下公職」，將這名伊朗第二號人物剷除，是蓬佩奧近十年來一直想實現的目標。有前國安官員形容，蓬佩奧今次得償所願，反映他已成為白宮在國家安全問題上最具影響力的官員，「如同將國務卿、國防部長及中情局局長三者權力集於一身」。特朗普：蘇萊馬尼圖炸美使館 特朗普前日在白宮，向記者解釋下令擊殺伊朗革命衛隊將領蘇萊馬尼的原因，稱對方企圖炸毀美國大使館，形容美軍空襲行動彰顯「美國公義」。綜合報道

俄製導彈可辨客機 專家：或人手出錯

烏克蘭國際航空客機被指遭伊朗發射的俄製道爾M1型防空導彈(北約代號SA-15)擊落，專家指，這款導彈本身有多種設定，包括敵友識別系統等，以判定目標是否客機，對事故發生感到意外。有專家則估計，伊朗革命衛隊將領蘇萊馬尼被殺後，伊朗軍方連日處於高度戒備狀態，士兵疲勞及承受沉重心理壓力，以致影響分辨目標的能力。美國退役空軍中將德普塔拉表示，

墜毀客機被導彈鎖定後，會向導彈傳送獨特的轉發器識別碼，由導彈內置的敵友識別系統進行識別，即使系統故障，亦會傳送至地面，由操作導彈的士兵將識別碼與民航航班比對，以免誤中民航機。長期戒備致精神疲憊 德普塔拉又指，即使客機因延誤而未按原訂時間起飛，伊朗軍方亦可根據其飛行高度、路徑及航行速度等因素，判斷是否民航機。德普塔拉認為，客機當時正爬升至中等高度，亦未有隱藏訊號，在數據上沒有異常。智庫「澳洲空中力量」創辦人科普指，道爾M1導彈系統射程約9.7至12.1公里，可偵測17.7至21.7公里內的飛行物，認為伊朗軍方應有30秒至兩分半鐘時間，決定是否發射導彈。國際戰略研究所成員埃勒曼則相信，蘇萊馬尼被殺後，伊朗政府揚言採取報復行動，或因而放寬空軍發射導彈的限制，加上士兵在局勢持續緊張下精神疲憊，容易傾向「先發射、後詢問」。此外，伊朗空防系統自兩伊戰爭後鮮有實戰經驗，訓練水平成疑，可能因此作出錯誤判斷。綜合報道



遇難者家屬痛哭流涕。路透社



加拿大民眾悼念遇難者。美聯社