

長沙高質量發展 打造「智造」高地

長沙，是湖南的省會城市，既是「一帶一路」重要節點城市，也是長江經濟帶中心城市。據統計，2019年前11月，長沙共引進500強項目36個，總投資額623.1億元，其中世界500強企業23個、首次在湖南落戶的項目有5個；全市前三季度新簽約投資額過億元的產業鏈項目147個，其中第8.6代超高清新型顯示器件生產線、三一智聯重卡、比亞迪新能源動力電池寧鄉生產基地等一批投資百億元以上的項目相繼落地，為全市高質量發展孕育了充足活力。

文：方景千

2019年5月10日，國務院辦公廳通報表揚，在2018年度「促進工業穩增長和轉型升級、實施技術改造成效明顯的地方」類別中，長沙上榜並獲得激勵支持。上一年，長沙獲得同樣的殊榮。

國家級智能製造試點示範和專項項目數量達到27個，總數位居全國省會城市第一；全市規模以上企業2919家，其中市級智能製造試點示範企業達464家，一系列數據，蘊含着長沙推進高質量發展的豐碩成果，折射出這座城市正朝向「智造之城」大步邁進。

老樹新芽，傳統企業轉型升級

長沙是首批國家歷史文化名城之一。改革開放以來，長沙從一個計劃經濟時代沒有國家大項目佈局、工業基礎相對薄弱的城市，逐步發展成為我國重要的製造業基地，形成了工程機械、新材料、電子信息、食品、汽車等「千億級」產業集群。

以「心憂天下、敢為人先」為城市精神的長沙，對智能製造嗅覺快、動手早。2015年，長沙發佈《長沙智能製造三年（2015-2018年）行動計劃》，隨後又提出建設「國家智能製造中心」的構想，出台《關於支持工業企業智能化技術改造若干政策》等措施，為企業智能化提升改造提供全方位支持保障。

長沙還成立智能製造工作推進小組，邀請17位專家學者組建智能製造專家顧問委員會，為智能製造提供決策服務。

對於長沙來說，工程機械、汽車等製造業既是王牌，也是老牌，在這場傳統產業的存量提質中，老樹發新枝，成爲一種潮流。提到三一重工，不少人首先想到的是泵車等工程機械設備，而就在2019年的「雙十一」，500輛三一重卡瞬間被搶購一空。自上市以來，三一重卡已累計銷售1.5萬輛。這一新晉網紅產品，誕生於三一現有廠房，可謂「騰籠換鳥」的代表之作。



■11月28日至30日，在長沙國際會展中心舉辦了2019湖南（長沙）网络安全·智能制造大會。

有了龍頭榜樣的示範，一場以智能化、網聯化、數字化爲代表的升級風潮，席捲了長沙的傳統產業。

做休閒食品的鹽津鋪子，正佈局15條全國最先進的智能製造烘焙生產線，全面投產後年產能4萬多噸。相比之前，一條生產線節約了近90%的人工，大幅減少了人和食品的接觸，保障了食品安全，增強了行業競爭力。

做井蓋的金龍智造，另闢蹊徑，搶抓5G風口，推出智慧5G通信井蓋及傳媒藝術類智慧井蓋以及自主研發的智慧物聯雲平台系統；

做乳品的澳優乳業，按照工業4.0標準打造智慧工廠，從生產供料到產成品入庫無縫對接，整條生產線用工不超過18人，生產速度達120罐/分鐘。

2018年5月，全球領先的供應商索恩格汽車部件新工廠在長沙經開區正式運營，創造了畝均產值超4000萬元、畝均稅收超270萬元的佳績。2019年5月，索恩格再次投資10億元，將新能源汽車技術全球研發中心和索恩格工業園二期項目簽約落戶長沙經開區。不僅填補了湖南省新能源汽車高壓電機研發、生產的空白，更奠定了長沙在中國乃至全球的新能源電機行業領導地位，標誌着長沙在新能源汽車產業鏈佈局上邁出重要一步。

長沙着力推動傳統製造企業智能化改造。長沙市工信局局長康小平介紹，通過智能化改造，倒逼技術創新和流程再造，長沙大批傳統製造企業近年來「老樹發新芽」，在日趨激烈的市場競爭中搶佔產業鏈、價值鏈最高點。

在大刀闊斧引導傳統產業智能化改造的同時，長沙近年來還瞄準智能製造的新興領域，培養了從智能網聯汽車、智能裝備、智能終端，到自主可控及信息安全，即「三智一自」的新興特色產業。移動互聯網產業也高速增長，全市互聯網企業達2.6萬家。

方興未艾，逐夢智能駕駛第一城

100多年前，當汽車代替馬車時，誰也不會想竟會帶來一場巨大的產業變革。就如當年的「汽車」，如今智能網聯汽車產業方興未艾。可以

■瀏陽經開區（高新區）舉行第8.6代超高清新型顯示器件生產線項目開工動員。



■由三一重工、中聯重科、鐵建重工領軍的長沙工程機械產業蓬勃發展。圖爲鐵建重工生產的地下工程裝備。

預見的是，未來，智能駕駛將改變我們的生活。

2019年12月11日，百度自動駕駛出租車Robotaxi「種子用戶」試乘體驗活動在長沙湘江新區梅溪湖畔上演。

「在特定的路線中，Robotaxi就是個『老司機』——自動轉彎、掉頭，根據路況智能變道，對近距離超車等情況自動避讓。」體驗後，市民李先生驚訝又高興。驚訝的是，內陸長沙既然擁有如此「高大上」的技術；高興的是，隨着產業的發展，未來這一應用將「飛入尋常百姓家」。

智能網聯汽車，是車聯網與智能車的有機結合，並融合現代通信與網絡技術，實現車與人、車、路、雲等信息交換共享，並最終可替代人來操作的新一代汽車。百度自動駕駛出租車Robotaxi就是代表。

在湘江新區人工智能（智能網聯汽車）產業鏈辦公室主任謝斌介紹，近年來，以人工智能爲核心驅動力的第四次工業革命席捲全球，智能網聯汽車在5G、物聯網、計算機視覺等技術加持下，正成爲制勝的關鍵抓手。

智能網聯汽車的出現，不光是傳統車廠、互聯網公司等之間的一場競賽，更是產業結構轉型升級、實現高質量發展的一次重大機遇。作爲中部智造重鎮的長沙，自然不甘落後。

事實上，早在2016年，時任長沙市長、湘江新區黨工委書記，現任省委常委、長沙市委書記胡衡華便敏銳地關注到了這一前瞻性的產業，結合本土汽車、北斗導航、儲能電池、電子信息、機械製造等產業基礎，提出在湘江新區發展智能網聯汽車產業。

2018年6月，國家智能網聯汽車（長沙）測試區正式開闢。當時，國內智能網聯汽車產業，絕大部分集中在北上廣深等一線大城市，或沿海發達地區。相比這些起步較早、優勢明顯的地區，長沙顯然就是「新兵」，是「追趕者」。湘江新區相關負責人表示，「雖然在區位、時機上不佔優勢，但我們以時不我待的緊迫感、以捨我其誰的使命感，朝着打造『智能駕駛之城』的目標攻堅克難、迎頭趕上。」

從測試區起步，長沙陸續開通試運行全國首條開放道路智慧公交示範線；啓用了全國首條基於5G+V2X技術、支持L3級及以上自動駕駛測試與示範應用的智慧高速；開通了國內智能化改造範圍最廣、道路類型最全面、安全防護最嚴密的城市開放道路。

測試區開放不到半年，2018年11月28日召開的网络安全·智能制造大會上，工信部向測試區授予國家智能網聯汽車（長沙測試區）牌照，測試區躋身「國家隊」。

發力未來，搶佔人工智能「風口」

如果說測試條件是構建產業生態的第一步，那麼營商環境則是讓企業留下來，繁榮產業生態的關鍵一環。爲此，長沙以測試區爲抓手，結合既有的產業基礎、科研技術和人才資源等，在產業鏈、知識鏈、人才鏈、資金鏈、政策鏈上「五鏈」齊動，加速構建智能網聯汽車產業生態。2019年6月21日，《長沙市關於進一步促進人工智能產業發展的若干意見》和以《長沙市智能網聯汽車道路測試管理實施細則（試行）V2.0》爲核心的6項涉及智能網聯汽車公共道路測試的管理規程發佈。爲智能網聯汽車產業培養專業人才，湘江新區與中南大學、湖南大學、湖南師範大學等高校聯合開辦湖南湘江人工智能學院。

2019年9月6日，人民大會堂，在中德兩國總理的見證下，知名汽車軸承供應商德國舍弗勒集團與湘江新區簽署協議，雙方將依託長沙產業集群優勢，結合舍弗勒技術專長和研發實力，助力智能網聯汽車產業生態系統建設。

無獨有偶。時隔4天，9月10日，華爲也將目光鎖定長沙，攜手湘江新區共建智能網聯汽車產業雲。一時間，羊群效應凸顯。長沙與行業巨頭達成合作的訊息不斷傳來，包括百度、騰訊、京東、中車、大陸、博世、地平線等智能網聯汽車產業巨頭蜂擁而至。

因此，某種意義上來說，長沙正用智能網聯汽車產業這塊「敲門磚」，打開人工智能的大門。今日之長沙，正以湘江新區爲核心，以智能網聯汽車產業爲先驅，在人工智能的跑道上闊步前行。



■長沙智能駕駛研究院研發的智能物流重卡。



■長沙百度Apollo無人駕駛體驗站。

項目建設跑出加速度

2019年1月至11月，長沙市鋪開重大項目1220個，累計完成投資3680億元，爲年度計劃的109.5%，各項指標領跑全省。

2019年3月20日開工的天際汽車，148天建成廠房10.3萬平方米；48天，長沙惠科第8.6代超高清新型顯示器件生產線項目完成800畝主廠區徵拆清零；10月29日，老百姓大藥房樞紐與電商項目搬遷入園，比預期提前9個月，「長沙速度」讓人震撼，當年簽約、當年建設、當年投產達效已成爲長沙項目建設新常態。據統計，從項目簽約到開工，長沙市平均時長10.5個月，其中湘江新區5個月，寧鄉經開區僅3.7個月。

三一塔機項目每11分鐘可下線一個成品標準節，該項目成功落戶寧鄉市，帶動瑞捷機械、孟德機械等20多家企業配套發展；2019年5月，天心數谷·智能經濟創新產業基地項目落成，迅速聚集千視通智能科技、酷哇機器人、中馳車福等30餘家人工智能及產業互聯網頭部企業，預計明年產值可超過10億元。在抓速度的同時，長沙始終堅持質量第一、效益優先，一大批科技含量高、帶動性強、輻射面廣的項目落地開花，「智能化」「三智一自主」正成爲長沙產業項目主角。

筆者了解到，2019年1至11月，長沙市引進500強項目36個，總投資623.1億元；納入22條產業鏈項目287個，年度預估投資795.3億元。汽車、人工智能及機器人、生物醫藥、食品、先進儲能材料、顯示功能器件、移動互聯網等7個產業鏈表現尤爲突出，合計完成投資530.8億元。



■望城比亞迪電子的華爲手機生產線。