

春運40天 料30億人次大遷徙

大興機場迎大考 鐵路新線投運營

香港文匯報訊(記者 張寶峰 北京報道)素有「人類最大規模周期性遷徙」之稱的中國春運今日拉開大幕。近八年最早農曆新年、北京大興機場首迎大考、大量鐵路新線投入運營……諸多元素令今年春運與往年不同,備受矚目。在國新辦昨日就2020年春運形勢舉行的發佈會上,多部委負責人介紹說,在今年共計40天的春運期間,預計全國旅客發送量約30億人次,比上年略有增長。其中旅遊過年、反向出行日益增多,高鐵、民航、自駕比重快速上升。各負責人均表示,已做好運力保障工作。民航部門還透露,截至1月6日,港澳台航線已收804班加班申請。

2020年春節是近八年最早的農曆新年。今年春運從1月10日起,2月18日結束。國家發改委副秘書長趙辰昕介紹說,預計全國旅客發送量(不含城市公共交通、私家車出行量)約30億人次,比上年略有增長。其中,道路客運預計發送量為24.3億人次,下降1.2%;鐵路4.4億人次,增長8%;民航7,900萬人次,增長8.4%;水運4,500萬人次,增長9.6%。預計客運總量將保持穩定,供需矛盾持續緩解。

港澳台航線預計增804班

「今年春運民航高峰期間日均保障航班量將超過17,000架次,比去年春運增長約13.3%。」中國民用航空局總飛行師萬向東透露,截至1月8日,民航主管部門已收到航空公司春運期間申請的加班共計17,600班,其中內地(不含港澳台)為14,656班,港澳台航線為804班,國際航線為2,140班。後期各航空公司還將陸續增加或者調整一些航班,以滿足廣大旅客更好的出行需求。

萬向東還透露,2020年,民航部門還將陸續推出全國機場旅客共用服務平台App、民航旅客遺失物品全國統一查詢平台、民航與多種交通方式聯運、試點無感出境通關等舉措,進一步提升旅客出行的體驗。

大興機場料進出190萬人次

另據《北京日報》報道,新投用的北京大興國際機場將迎來通航後

的首次春運大考。春運期間,大興國際機場預計進出港旅客約190萬人次,日均航班增量為15%,遇特殊天氣將優化和補充機場巴士夜間線路,增加出租車運力投放。同時,本市軌道交通接駁機場、火車站的線路,做好開行臨客和延長運營時間等準備工作,部分火車站開通直達專線、快巴、定制公交等,滿足乘客多樣化出行需求。

大興國際機場運行管理部副總經理檀占峰介紹,針對春運期間旅客量激增的情況,大興機場動態調整補充內地值機櫃檯資源,合理調整各層值機櫃檯、安檢通道等資源開放時間及數量,引導旅客使用自助設備,提升現場服務效率。遇到特殊天氣,大興機場將優化和補充機場巴士夜間線路,增加出租車運力投放,應急情況下推出「大興機場免費愛心班車」,確保春運期間不滯留一名旅客。

大興機場營造過年氛圍

值得一提的是,已經成為「網紅」的大興國際機場將繼續營造文化藝術氛圍。檀占峰介紹,春運期間,大興國際機場將聯合國家博物館、中國工藝發展研究中心等文化機構舉辦「中國漢字書法藝術」主題特展,以及舉辦新年匠人市集等現場新春互動活動。一大批非遺匠人、傳承人與旅客進行現場互動,為旅客送出福字、剪紙、中國結、年畫等別致的春節禮物。同時,各種人文景觀及節日景觀精心佈置,讓旅客在行走間感受到處處洋溢着的濃濃年味。



2020年春運今正式啓動,2月18日結束,共計40天。圖為昨日山西省太原火車站,旅客在候車大廳內排隊檢票乘車。 中新社

話你知 鐵路推電子客票 港人北上需留意

跨境列車不適用電子客票

◆目前所有跨境列車,即往返香港的列車,仍按照原規定,必須換取紙質車票方可搭乘。

回鄉證可預訂電子客票

◆在搭乘已經開通電子客票業務的列車上,持二代居民身份證、外國人永久居留身份證、港澳台居民居住證、回鄉證、台灣通行證,可直接使用證件自助核驗及檢票乘車。

A: 僅需乘車乘客,可以刷身份證件直接進站,車次、座位等信息,可以直接查閱手機訂單。

B: 需要紙質車次、座位信息的乘客,可以在車站打印「車票信息單」。

C: 需要報銷憑證的旅客,可在車站打印「報銷憑證」,電子客票本身不具有報銷功能。

整理:香港文匯報記者 張寶峰

自駕出行續增長 出境遊青睞日韓

香港文匯報訊(記者 張寶峰 北京報道)近年來,中國交通設施網絡不斷完善,公鐵水航各種運輸方式能力持續增強,高鐵、民航、自駕等出行方式在春運中的比重快速上升。特別是近年來中國機動車保有量繼續保持快速增長態勢,截至2019年底,內地機動車保有量達到3.48億輛,同比增加近2,100萬輛,其中私家車突破2億輛。國家發改委副秘書長趙辰昕預計,今年春運期間,自駕出行規模將繼續保持較快增長,特別是進出長三角、珠三角地區的車流量巨大。

「2020年春節期間,旅遊客流將持續增長,反向客流將會呈現一定增長。」交通運輸部總工程師汪洋表示,近年來,旅遊過年已經成為春節假期主流休閒方式。2019年春節假期,內地旅遊總接待人次同比增長7.6%。預計2020年春節假期旅遊市場將迎來新的高峰,東北地區冰雪遊、海南和東南沿海熱門城市、各古鎮古城旅遊熱度高。

中國民用航空局總飛行師萬向東預計,今年民航客運量將達到7,900萬人次,較去年春運增長約8.4%。民航春運的熱點集中在北上廣深等城市和西南、東北、海南等地區,國際出行主要集中在日本、韓國、泰國、越南、馬來西亞、菲律賓等周邊國家。

冬奧義工報名人數破63萬 台青熱情高

香港文匯報訊(記者 李理 北京報道)北京冬奧全球義工招募剛剛滿月,組委會公佈的數據顯示,一個月以來志願者報名人數持續增長,截至2020年1月5日上午8時已突破63萬,在這些報名申請人中,青年學生依然是主力軍,達到了52萬,佔八成以上。值得關注的是,海外華僑華人、國際友人也紛紛報名,北京冬奧會受到高度關注,賽會志願者展現了強大的吸引力。

台灣青年陳文成是報名者之一,

這名北京體育大學的博士生說,奧林匹克精神是人類對體育事業的共同期望和追求,更是上千萬體育人用汗水和鮮血凝結的寶貴精神。對體育人來說,奧運有着強大的魅力和吸引力。

「我們對2008年的北京奧運有着一種特殊感情。」陳文成回憶道。2008年北京奧運會舉辦時,陳文成正在上大學,看到舉國上下對奧運的熱情和祖國的快速發展,他與身邊很多同學約好,一定要來北京觀賞一次奧運會。

近年來祖國的發展讓陳文成感到十分震撼。他說,「奧運是全體中國人的共同夢想,我希望越來越多的台灣青年參與到冬奧志願服務中,在這種大型國際賽事上感受祖國的力量。」陳文成稱,下一步想動員更多的台灣青年參與到冬奧會志願者報名中,一起為北京2022年冬奧會和冬殘奧會出力奉獻。他希望這種志願服務精神能成為兩岸青年的紐帶,讓青年們相聚於冬奧會,共享國際盛會,見證祖國的強大和美好。

從小在美國長大生活的海外華人段利則說,「這是一次全世界聚焦中國的機會,作為一名華人,我能參與到冬奧中來,是我人生當中最光彩的一次經歷,它將使我終生受益,也會讓我和祖國的聯繫更加緊密。」

段利表示,中國經濟飛速發展和人民生活水平提高,讓更多海外華人華僑感受到了祖國的強大力量。北京近年來的變化尤其令她感到自豪,現代化的城市建設和包容的城市氛圍,讓她感受到了國際化大都市的魅力。

西藏平均氣溫每10年升0.4攝氏度

香港文匯報訊 據中新社報道,西藏自治區氣候中心昨日發佈《2019年西藏自治區氣候公報》稱,1981年到2019年,西藏年平均氣溫呈明顯上升趨勢,平均每10年上升0.4攝氏度。

西藏自治區氣候中心氣候監測與評估室主任馬鵬飛說,這是氣象專家們對西藏38個氣象站點的數據進行分析後得出的結論。近39年間,西藏年平均氣溫呈顯著上升趨勢,平均每10年上升0.4攝氏度;年降水量呈增加趨勢,平均每10年增加11.1毫米;日照時數呈減少趨勢,平均每10年減少29.6小時。氣候公報還顯示,2019年西藏年平均

均氣溫為5.2攝氏度,較常年偏高0.5攝氏度;年降水量為468.4毫米,接近常年(460.2毫米);年平均日照時數為2,514小時,較常年偏少202小時,為近39年最少一年。

升溫易使雪線上升

馬鵬飛指出,在全球氣候變暖的大背景下,地處高海拔的青藏高原升溫效應比其他地區更為顯著。升溫易使雪線上升、冰川退縮、湖泊擴張、凍土退化,極端氣候事件風險加大。

就四季而言,2019年冬季西藏全區平均氣溫為零下4.3攝氏度,較常年偏低0.4攝氏度,為近19年冬季平均氣溫最低的一年,而其餘各季偏高0.3

至1.3攝氏度;冬季全區平均降水量為30.7毫米,較常年偏多129%,為近39年最多,春季略少、夏季正常、秋季略多,雨季開始期較常年偏遲27天,結束期較常年偏遲3天;四季日照時數均偏少。

氣象要素值破極值

另外,2019年西藏多地日最高氣溫、日最低氣溫、月平均氣溫、日降水量、月降水量、年降水量、年日照時數等氣象要素值突破歷史極值。

受極端天氣氣候事件影響,2019年,西藏各類災害性天氣頻發,乾



西藏阿魯山脈於2016年發生的一次冰崩,厚達30米的碎冰擴散到10平方公里的土地上。 網上圖片

旱、雪災、冰雹、雷電、大風等氣象災害及泥石流、山體滑坡、病蟲害等氣象衍生災害,給西藏民眾的生產生活造成了不同程度的影響。

「雪龍2」號即將穿越「咆哮西風帶」

香港文匯報訊 據新華社報道,搭載中國第36次南極考察隊隊員的「雪龍2」號極地科考破冰船於10日凌晨從南極洲海起飛,向北穿越「咆哮西風帶」,抵達南非開普敦進行人員輪換與物資補給,隨後前往南極長城站。

為避開帶着狂風巨浪而來的氣旋影響,「雪龍2」號在1月8日凌晨完成宇航員海綜合科考的最後一項作業後駛離清水區,向南進入東經33度21分、南緯67度29分的密集浮冰區。

「雪龍2」號船長趙炎平說,全體隊員在這裡綁紮固定科考物資及船上其他物資,檢查全船水密門艙關閉情況,調整船舶狀態,檢查動力設備,為即將進入西風帶做好各項準備。

「『雪龍2』號10日凌晨從浮冰區駛出後,就將面臨3米左右的湧浪,」隨船氣象預報員郭安博宇說,「從宇航員海到開普敦距離較遠,穿越西風帶時間較長,遇到氣旋影響也會更多。我們將及時收集最新的氣象數據,分析天氣形勢,保障航行安全。」

從宇航員海向北穿越西風帶時,湧浪主要以西向湧浪為主,船舶受橫向湧浪影響大,對剛完成大洋科考任務的隊員是一個考驗,同時要求將設備和物資綁紮到位,不能有絲毫疏忽。

「從宇航員海到開普敦航時預計8天至9天,途中將遭遇多個氣旋影響,我們將密切關注氣旋的實時變化及影響,適時調整航向和航速,盡量規避氣旋給船舶航行帶來的影響。」趙炎平說。



「雪龍2」號即將穿越「咆哮西風帶」。圖為1月8日拍攝的停在密集浮冰區準備穿越西風帶的「雪龍2」號。 新華社