

# 武漢肺炎元兇 初判新冠狀病毒

## 港衛生署正聯繫獲取病毒基因資料 以設計快速測試

香港文匯報訊 綜合新華社、中新社及記者文森報道，就武漢不明原因的病毒性肺炎病原學鑒定進展問題，病原檢測結果初步評估專家組昨日向媒體透露，本次不明原因的病毒性肺炎病例的病原體初步判定為新冠狀病毒，並已獲得該病毒的全基因組序列，下一步需結合病原學研究、流行病學調查和臨床表現進行專家研判。香港衛生署衛生防護中心總監黃加慶表示，已與國家衛生健康委員會（國家衛健委）聯絡，以取得新病毒資料，從而設計快速測試。

**截**至目前，已知的人類冠狀病毒共有六種，其中嚴重急性呼吸綜合徵冠狀病毒即沙士病毒，及中東呼吸綜合徵冠狀病毒可引起嚴重的呼吸系統疾病。

### 已獲病毒全基因組序列

據病原檢測結果初步評估專家組組長、中國工程院院士徐建國介紹，截至1月7日21時，實驗室檢出一種新型冠狀病毒，獲得該病毒的全基因組序列，經核酸檢測方法共檢出新冠狀病毒陽性結果15例，從1例陽性病人樣本中分離出該病毒，電鏡下呈現典型的冠狀病毒形態。

專家組認為，本次不明原因的病毒性肺炎病例的病原體初步判定為新冠狀病毒。

### 特效藥研發可能需數年

據悉，從病人中發現病原的核酸、基因組和抗體證據，短期內可以完成。病原的分離和致病性鑒定等科學研究，則需要數周時間。對一種新發病原體的特效藥物和疫苗研發可能需要數年時間來完成。

香港衛生署衛生防護中心總監黃加慶說，昨日早晨接獲國家衛健委通報，中心

轄下的公共衛生化驗服務處正對多種病毒基因進行測試，並已聯繫國家衛健委以取得新病毒的基因資料，包括基因排序、基因圖譜，以設計快速測試。

黃加慶稱，武漢病毒性肺炎病例群組個案之前一直原因不明，現在確定病原體，相信對病人照顧、治理方面會有幫助。

### 再多10人武漢回港後不適

香港醫管局表示，截至昨日中午12時，公立醫院於過去24小時共接收10名曾於過去14天到訪過武漢，並出現發燒、呼吸道感染或肺炎徵狀的病人，涉及5男5女，年齡由11個月大至66歲，全部於病發前沒有到過武漢的濕街市。累計數字48宗，有25人已經出院，所有留院病人情況穩定。

醫管局重申個人保護裝備儲備，例如外科手術口罩及N95口罩等，可足夠使用3個月，有關使用量是以2009年豬流感爆發時的最高使用量作參考。

至於隔離病床方面，公立醫院目前有503張設於負氣壓設施內可即時使用的隔離病床，目前使用率為60%。醫管局會緊密監察使用情況，有需要時可逐步啟用其餘900張設有負氣壓設施的隔離病床。

## 金銀潭醫院住院部安保嚴密

**特寫** 昨日，香港文匯報記者前往隔離治療不明肺炎病例的武漢市醫療救治中心（武漢市金銀潭醫院），現場看到隔離肺炎病患的住院部南樓附近人員稀少，周圍非常安靜，南樓入口有保安執勤。醫院門診樓運作如常，醫務人員忙碌，市民表示家人前來看病會特別戴了口罩，並不擔心。



武漢市醫療救治中心住院部南樓前人員稀少，安保嚴密。香港文匯報記者俞錕攝

武漢市醫療救治中心位於武漢市區北部的三環線外的金銀潭路1號，武漢近兩日氣溫驟降，進出醫院的人不多。香港文匯報記者徑直前往隔離不明肺炎病人的住院部南樓，南樓共有七層，此前有媒體報道稱，肺炎病人主要被安置在四到六層，官方1月5日的通報共報告59例肺炎病例，而8日已經有8例患者治癒出院。南樓有幾名戴藍色髮套和綠色醫用口罩的醫務人員進出，入口處的保安表示，非工作人員不得進入南樓。半小時內除醫務人員外，沒有其他人進出南樓，亦沒有病人家屬在外等候。

住院部南樓對面的門診急診樓內運作如常，包括問詢處的醫務人員全都戴藍色髮套和綠色醫用口罩，檢驗科抽血窗口外有3名身穿制服、戴口罩的警員互相交談。一名在自助繳費機前繳費的市民表示，通過網上知道肺炎病人在這家醫院隔離，表示並不擔心，來醫院前特別買了口罩。

香港文匯報記者 鄒珍貴、俞錕 武漢報道

## 多部門聯動 防春運期疫情擴散

香港文匯報訊 綜合中新社、記者敬敏輝報道，今日，2020年春運正式啟動。對於在此期間如何防範武漢不明原因病毒性肺炎疫情擴散，中國民用航空局、國家鐵路集團有限公司、交通運輸部有關負責人昨日在國務院新聞辦公室舉行的發佈會上作出回應。

據民航局總飛行師萬向東介紹，截至目前，民航運送的旅客中還沒有發現相關肺炎患者情況。民航局將保持密切關注，並加強與衛生部門的聯繫。

### 民航：醫療應急措施健全

他表示，內地所有運輸航空公司的飛機上都配備了應急醫療箱、衛生防疫包等用品，同時機場的醫療應急救護設備也非常齊全，可以確保醫學緊急事件處置地空有效銜接。如果有旅客在乘坐航班時出現突發疾病，航空公司和機場可以及時啟動應急措施，確保旅客能夠得到相應救治。

### 鐵路：做好疫情防控工作

「鐵路部門高度關注相關情況，目前沒有接到相關疫情報告。」國鐵集團副總經理李文新表示將按照國家規定做好運輸環節相關防控工作，堅決杜絕疫情通過鐵路

站車傳播，全力維護廣大旅客健康和安

全。交通運輸部總工程師汪洋指出，春運期間會產生大量人流聚集，傳染病易發，疫情出現可能會引起大眾對春運期間出行的擔心，特別是在人流聚集、集中的區域。為進一步保障旅客健康出行，交通運輸部將重點做好旅客出行量大的區域消毒監測防護措施，包括交通樞紐、客運站、貨源樞紐廠站等區域。

在廣九直通車方面，鐵路部門今年十分注重完善春運應急預案。根據安排，廣九客運段已組織旅客列車中途換乘、大面積晚點、停運、臨時更換車型、空調失敗、旅客列車旅客意外傷害、疫情等項目應急演練，提高乘務員的應急處置能力。



2020年春運今日啟動。圖為志願者戴回罩為旅客提供指引服務。香港文匯報記者敬敏輝攝



昨晚，香港衛生署衛生防護中心總監黃加慶（中）、新發現及動物傳染病科學委員會主席許樹昌（左）、香港大學李嘉誠醫學院微生物學系傳染病學講座教授袁國勇（右）會見傳媒，匯報武漢肺炎病例群組個案的最新進展。中通社

## 話你知

### 冠狀病毒小知識

可感染人類、部分哺乳動物及鳥類

冠狀病毒是一類主要引起呼吸道、腸道疾病的病原體。這類病毒顆粒的表面有許多規則排列的突起，整個病毒顆粒就像一頂帝王的皇冠，因此得名「冠狀病毒」。冠狀病毒除人類以外，還可感染豬、牛、貓、犬、貂、駱駝、蝙蝠、老鼠、刺猬等多種哺乳動物以及多種鳥類。

已知六個種類，其中兩種可引發嚴重疾病

截至目前，已知的人類冠狀病毒共有六種。其中四種冠狀病毒在人群中較為常見，致病性較低，一般僅引起類似普通感冒的輕微呼吸道症狀。另外兩種冠狀病毒——嚴重急性呼吸綜合徵冠狀病毒（SARS冠狀病毒）和中東呼吸綜合徵冠狀病毒（MERS冠狀病毒），可引起嚴重的呼吸系統疾病。

來源：新華社

## 港專家：

### 病毒經野味變種傳播 威力不及沙士

香港文匯報訊（記者文森）武漢市不明原因病毒性肺炎個案初步證實屬新冠狀病毒，並已找到病毒基因圖譜。有香港專家相信，病毒是經由野味變種和傳播，但威力比沙士輕，未有出現人傳人，希望內地公佈新病毒的基因圖譜，以便更協助制訂有效的快速測試，及早斷症。

香港中文大學呼吸系統科講座教授許樹昌指出，同樣是冠狀病毒的沙士及中東呼吸綜合徵，死亡率分別



早前，身穿防護服的工作人員在武漢華南海鮮市場採樣。網上圖片

別是9.6%及35%，今次武漢發現的病毒對人類的影響較輕微，肺炎個案病情沒有感染沙士般嚴重，傳播力亦較低，「新冠狀病毒相對沒有2003年沙士時般厲害，當然事情仍在進展中，仍有待觀察，但至現時為止仍未有死亡個案，在內地59個病例中，只有7個是比較嚴重，相對似乎沒有那麼嚴重，現有資料顯示，未有出現人傳人。」

### 病原可能為蝙蝠

許樹昌又指，根據以往經驗，相信新病毒多數來自野生動物再傳人，最早源頭很可能是蝙蝠，「例如2003年沙士就是由蝙蝠傳冠狀病毒予果子狸，果子狸變種再傳人，而新沙士（中東呼吸綜合徵）亦是蝙蝠傳染駱駝，然後變種再傳人。」

### 已知病毒基因排序

香港大學微生物學系講座教授袁國勇認為，內地已掌握新病毒的基因排序，透過比對動物的病毒基因，相信有助追查來自哪種動物，等於是揭開病毒真面目，而內地亦可

以研發出針對新型病毒的快速測試，2至3個小時即可知道答案。但他亦指，要找出新病毒的威力、傳播力等尚有難度，「內地的醫生及流行病學家早已將病毒截停，你都沒有辦法很清楚知道它的傷害性及傳播能力，因為要有夠大量的病人，才可知死亡率有多高。」

### 冀內地公佈基因圖譜

另外，港大感染及傳染病中心總監何栢良認為，內地當務之急是了解華南海鮮市場有哪些野味，再追查野味的供應鏈，找出病毒源頭堵截，「如果冠狀病毒是來自動物，就要盡快去追查這些野味的供應鏈，武漢以外其他省市是否有這些相同野味的供應，這樣才可追蹤源頭，由源頭去堵截。」他解釋，冠狀病毒天然宿主是蝙蝠，而這些冠狀病毒可能在活野味中交換基因，再變種傳給人。他希望內地公佈新病毒的基因圖譜，以便更協助制訂有效的快速測試，及早斷症，又提醒市民現階段仍要提高衛生意識。

## 越南：加強入境旅客體溫檢測

香港文匯報訊 據中央社報道，越南衛生部表示，已指示各地衛生單位採取相關防控措施，包括加強口岸入境旅客體溫檢測。

據《家庭與社會報》新聞網站報導，越南衛生部表示，春節即將到來，越南與中國的民眾往來更加頻繁，疫情入侵境內的可能

性較高。

越南衛生部疾病預防局副局長鄧光晉（Dang Quang Tan）表示，為預防疫情入侵境內，已指示各地衛生單位採取相關防控措施，包括備妥藥物、醫療設備與人員等，加強口岸檢疫工作。尤其是針對到訪過武漢的所有旅客

進行體溫檢測，若發現可疑病例，立即隔離，並要求特定航班的旅客填寫健康申報表。

以河內市為例，當地衛生廳已在內排國際機場（Noi Bai International Airport）設置5台體溫測量器，為旅客即場檢測體溫，尤其是來自中國的旅客。