

烏航 737 客機 伊朗墜毀 176人全罹難

起飛 3 分鐘失事 墜落前未發求救訊號

中東緊張局勢急劇升溫之際，烏克蘭國際航空一架波音 737 客機，昨晨從伊朗首都德黑蘭起飛後 3 分鐘墜毀，機上 176 人全部罹難，死者包括 63 名加拿大公民。由於空難發生時間敏感，事件肇因備受各方關注，但伊朗表示初步相信空難涉及引擎故障，烏克蘭總統澤連斯基亦呼籲外界不要過度揣測。

肇事的波音 737-800 客機機齡約 3 年，昨日飛行烏克蘭航空 PS752 號航班，原定當地時間清晨 5 時 15 分從德黑蘭起飛，前往烏克蘭首都基輔。客機最終在上午 6 時 12 分起飛，當時載有 167 名乘客和 9 名機組人員，包括 82 名伊朗人、63 名加拿大人、11 名烏克蘭人、10 名瑞典人、4 名阿富汗人、3 名英國人和 3 名德國人，當中 15 名乘客未成年。

烏國一度解畫 稱不涉導彈攻擊

飛行數據顯示，客機在起飛後隨即爬升，約 3 分鐘後升至約 8,000 呎高空，其後失去訊號，據報機師事前未有發出求救訊號。現場片段顯示，客機在空中已起火，最後墜毀於德黑蘭西南面約 60 公里一處農田。當局數小時後尋回客機黑盒。

由於伊朗在昨日凌晨，曾向駐伊拉克美軍基地發射導彈，外界對空難肇因極為關注。烏克蘭駐伊朗大使館一度在網站表示，空難源於引擎故障，不涉及導彈攻擊或恐襲，但後來應伊朗政府要求刪除帖文，僅稱正調查空難原因。

伊朗當局強調，客機是因引擎故障導致墜毀，形容純屬技術問題。伊朗通訊社發佈的照片顯示，客機殘骸留下多個破洞，但破洞面積不大。

烏總統籲勿散播陰謀論

澤連斯基向死難者致哀，下令徹查空難原因，並宣佈提前結束中東外訪行程，回國處理善後工作，呼籲外界不要散播陰謀論，他同時要求全國客機再次接受檢查。烏克蘭政府將安排專機，接載死者遺體回國。

烏克蘭國際航空表示，肇事客機周一曾進行例行檢查，承諾配合民航部門調查空難原因，會暫停所有來往德黑蘭的航班，直至另行通知。波音公司表示，正收集更多有關客機失事的資訊，法國飛機引擎製造商 CFM 則稱，現階段推測空難原因是言之過早。

伊朗拒將黑盒交美國

由於客機在伊朗境內墜毀，故伊朗會按國際法規定主導調查，但因伊朗正受美國制裁，未必能使用美國和法國的先進技術，解封黑盒數據，增添調查困難。伊朗亦表明不會把黑盒移交美國。

中國外交部發言人耿爽昨日表示，中方向遇難者表示沉痛哀悼，向遇難者家屬表示深切慰問，希望有關方面盡快查清事故原因。中國駐烏克蘭使領館已聯絡烏方，未接獲中國公民乘搭肇事航班的報告。

■綜合報道



現場堆滿客機殘骸。法新社

烏航曾購 737 MAX 停飛阻機隊現代化



烏航旗下有多架波音客機。法新社

昨日在伊朗墜毀的客機由烏克蘭國際航空營運，而烏航旗下客機多年來不時出現技術故障問題，今次則是首次發生空難。

烏航在前蘇聯解體後於 1992 年創立，初時為國家航空公司，其後轉為私人企業，部分股份由烏克蘭富豪科洛莫伊斯基透過離岸公司網絡持有，而科洛莫伊

斯基與烏克蘭總統澤連斯基關係密切，故今次空難可能在烏克蘭國內引發政治爭議。烏航目前經營的航線，包括每周 5 班從德黑蘭飛基輔的直航班機，該公司在官方網頁表示，已得到國際航空運輸協會進行安全審計(IOSA)認證，強調公司符合國際安全標準。

烏航旗下機隊有 42 架飛機，包括多架波音 737-800 和 737-900 客機，但近年錄得虧損，去年更被迫削減航線。烏航正計劃將機隊現代化，曾向波音購入 3 架 737 MAX 客機，但這款客機其後在全球停飛，故波音尚未交付。

■綜合報道

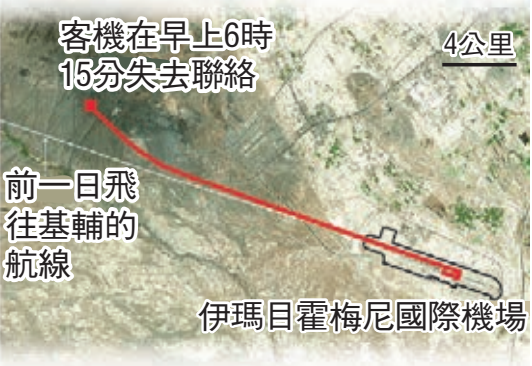
死者家屬情緒激動。路透社



救援人員處理死者的屍體。美聯社

伊朗空難

烏克蘭國際航空載有 176 人的波音客機墜毀



居民誤當美導彈襲擊「人體殘肢遍地」

烏克蘭客機在伊朗墜毀的地點鄰近民居，當地居民卡西米透露，事發時現場傳出猛烈爆炸聲，民居都感受到震動，附近一帶火光熊熊。他起初以為美國向當地發射導彈，連忙躲到地下室，不久後步出大門，才發現原來發生空難，「到處都是人體殘肢」。

伊朗緊急應變部門透露，當局接報後已即時調派 20 多輛救護車和直升機趕赴現場，但因客機火勢太大，被迫打消救人念頭。另一名居民格拉萬德表示，機師在最後一刻或曾盡力改變航向，使客機在草原墜毀，避免撞上市民。

伊朗通訊社事後發佈多張現場照

片，可見救援人員戴着面具，收拾死者遺骸，飛機殘骸和燒焦的引擎組件散佈田野，乘客行李散落一地，當中包括衣物、書本以至聖誕老人公仔。

■綜合報道



客機墜毀後起火。網上圖片

中東局勢升溫 美禁民航機進兩伊領空



現場留有其中一個客機引擎。路透社



乘客行李散滿一地。路透社

領空。多間國際航企其後亦宣佈，在中東的航線將會繞道，避過兩伊領空。而波音客機在伊朗墜毀的空難，則是在 FAA 發出禁令後發生。

FAA 表示，由於中東地區軍事活動加劇及政治局勢緊張，對美國民航構成威脅，故禁止美國各航空公司的客機在兩伊領空，以及波斯灣、阿曼灣水域上空飛行。澳洲航空表示，由倫敦前往珀斯的班機將會改道，避過兩伊領空，飛行時間將增加約 50 分鐘，每班亦需搭載較少乘客。阿聯酋航空及迪拜航空表示，在伊朗發射導彈後，已各自取消往返巴格達的班機。卡塔尔航空則稱，前往伊拉克的航班如常運作。

南方航空取消飛伊朗航班

中國內地唯一一家營運飛伊朗航線的航空公司南方航空昨日表示，基於安全原因，已取消當天從烏魯木齊飛往德黑蘭的航班，至於明天的相同航班目前仍維持正常，但不排除會取消，香港國泰航空則表示，旗下航機並無駛經受影響空域。日本航空及全日空亦稱無航機駛經該空域，新加坡航空則表示會避飛伊朗。

國際航空運輸協會(IATA)表示，一支國際航空小組已展開工作，為航空公司及國家之間的「有效協調及通訊」提供支援。路透社分析指出，兩伊領空是中東重要民航空域，倘若受到封鎖，航線被迫改道，將導致航空交通混亂及客機燃料成本上升。

■綜合報道

空難不斷 波音信譽勢再受損

波音 737 系列客機自 1967 年投入服務以來，一直為全球最暢銷民航客機，但繼 737 MAX 接連發生兩宗空難而在全球禁飛後，舊型號 737-800 客機昨日同樣遭遇空難，勢令本已陷入信心危機的波音公司雪上加霜。

今次失事的 737-800 屬 737 系列第三代的「737 新世代」，曾為波音重要盈利來源。在全球所有客機中，「737 新世代」的航空安全記錄屬數一數二，例如過去逾 20 年投入服務

的 7,000 多架「737 新世代」客機中，只有 7 架發生空難。

波音在 2011 年推出第四代「737 MAX」後，從 100 多間航空公司收到 4,700 架客機訂單，原本寄望藉此取代「737 新世代」，由於波音現已停產「737 MAX」，意味航空公司仍未能讓「737 新世代」退役，而「737 新世代」今次發生墜機事故，勢必打亂波音和各航空公司的部署。

■綜合報道