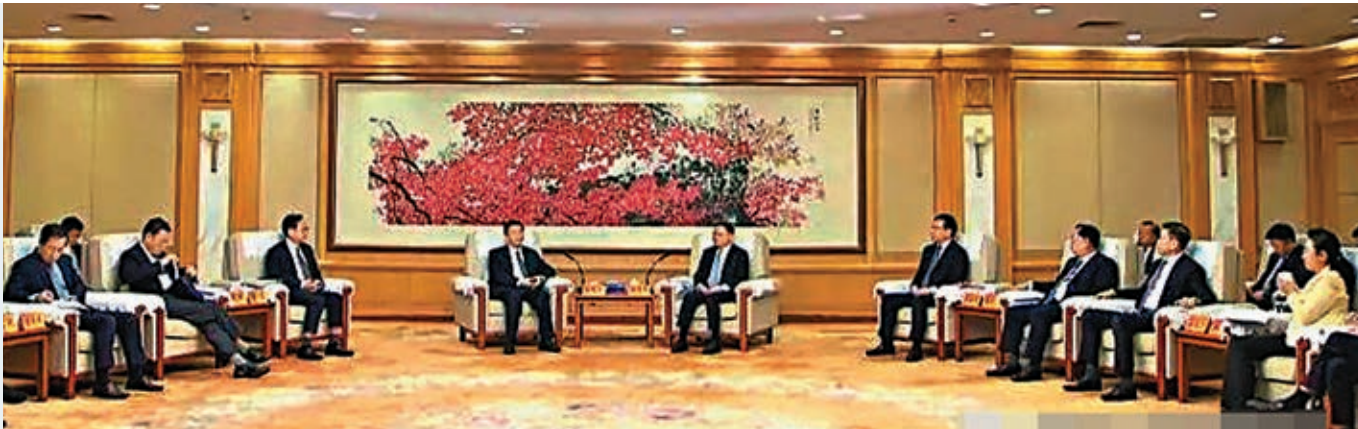


駱惠寧與深圳市委書記王偉中會面

■香港中聯辦主任駱惠寧一行昨日到訪深圳市，並與深圳市委書記王偉中、市長陳如桂會面。
視頻截圖



香港文匯報訊 據深圳衛視報道，香港中聯辦主任駱惠寧一行昨日到訪深圳市，並與深圳市委書記王偉中、市長陳如桂會面。

雙方在會面中表示，要堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，堅定不移貫徹「一國兩制」方針，攜手推動深港兩地在青年創新創業、經貿往來等多領域務實合作，合力推動粵港澳大灣區和深圳先行示範區建設，為促進深港兩地共同繁榮發展和「一國兩制」實踐行穩致遠作出新貢獻。

外交部駐港特派員謝鋒，香港中聯辦副主任陳冬、楊建平、仇鴻、譚鐵牛、何靖和秘書長文宏武，深圳市人大常委會主任駱文智，市政協主席戴北方，市領導林潔、高自民、艾學峰等參加會面。

香港文匯報訊（記者 李望賢、郭若溪 深圳報道）港青在深圳創新創業將有更多元的融資渠道。昨日舉行的深圳市六屆人大八次會議開幕會上，深圳市長陳如桂和深圳發改委主任聶新平所作的報告中，均強調要提升金融服務實體經濟的能力。其中聶新平在作《關於2019國民經濟和社會發展計劃執行情況與2020年計劃草案的報告》中提出，深圳將出台國際風投創投中心建設方案，啟動天使投資母基金二期建設，積極推動創業板實施註冊制，培育一批優質上市企業，打造全國科技創新企業直接融資首選地。

對此，不少企業表示歡迎。香港青年創業者、俊廷數碼科技有限公司董事長魏嘉俊表示：「在過去的審批制度下，貸款等融資程序非常複雜，希望改革後企業的直接融資會更方便和容易，而不是依靠審批來把關。」

吸引科企來深上市

深圳市政協委員、一國兩制研究中心研究總監方舟則認為：「深圳的科創板實際上與上海科創板之間存在競爭，深圳希望通過完善制度來吸引更多的科創企業在這裡上市，而打造科創企業直接融資首選地就是最重要的一環。」

方舟指出，目前內地企業近九成融資是間接融資，即採用銀行貸款方式，整體負債率較高，該舉措意味着深圳下一步將更加鼓勵直接融資來幫助企業上市，「特別一些中小企業通過上市集資完成融資，這也是深圳的優勢，把握機遇令創業板更加活躍。」

提供多元融資渠道

深圳鼓勵科創企業直接融資的多項

措施，提供更加多元的融資渠道，對整個大灣區企業來說都是極大的利好，「未來，大灣區的離岸和在岸的融資渠道將會更加豐富，企業會有更多樣的選擇。不僅是在香港、深圳上市，今後甚至會有澳門交易所的模式。一個灣區內有這麼集中的融資平台，這在全球來說也是很少的。」方舟說。

就如何進一步推動創新發展，陳如桂在政府工作報告中表示，過去一年，深圳市本級財政科技專項資金增長了近一倍，其中30%以上投向基礎研究和應用基礎研究。展望未來，深港科技創新合作區、光明科學城、西麗湖國際科教城、高新區將是深圳打造綜合性國家科學中心建設的重要平台。針對深港科技創新合作區，陳如桂指出，深圳將制定實施合作區「1+N」規劃體系，推動出台便利創新要素流動的配套支持政策，努力在科研管理體制、稅制、法制、新技術應用等方面先行探索，並加快皇崗口岸重建、深港開放創新中心、深港科創綜合服務中心等重點項目建設，推進香港高校等重點科研項目落地。

深打造科企直接融資首選地

將出台國際風投創投中心建設方案 培育優質上市企業

市長誠意滿滿的致歉贏得點讚。不過致歉以後，是否有行動跟上，才是對政府誠意的真正考驗。

城市高速發展時，管理上難免遇到問題。如何更科學地統籌管理，是城市管理者需要認真思考的。在建設粵港澳大灣區和先行示範區的背景下，深圳發展提速勢在必行。香港文匯報記者梳理報告發現，深圳未來大規模建設仍將持續，包括地鐵線路、高快速路網、系列文體設施、學校、醫院、公共住房等。

作為先行示範區，深圳既要直面問題的勇氣，更需要解決問題的智慧。令人欣慰的是，陳如桂在致歉之餘推出了若干整改措施：將出台更嚴格的佔道施工管理辦法，嚴控反覆開挖，完善地鐵工程佔道施工收縮和退出機制。而作為一個充滿科技創新特質的城市，深圳能否借助科技的力量，在城市管理上有更多創新之舉，更讓人期待。

■香港文匯報記者 李望賢



■深圳市六屆人大八次會議開幕會現場。
香港文匯報記者 李望賢 攝

涉港要點

- 1.攜手香港建設國際法律服務中心和國際商事爭議解決中心，前海建港澳保險大灣區服務中心；
- 2.加快與港澳規則銜接，推進港澳居民「市民待遇」，加推便利措施助擴大專業資質認定範圍、支持青年就業創業等；
- 3.出台深港科技創新合作區深圳園區發展規劃，促香港高校首批科研項目落地；
- 4.打造深港合作新平台，加快建設深港口岸經濟帶，優化中英街區域功能定位和邊境管理模式；
- 5.試點技術移民管理，加快推進深港人才、技術跨境流動；
- 6.探索在大鵬半島、前海蛇口自貿區等地建設粵港澳國際遊艇旅遊自由港；
- 7.試點「中國前海」籍船舶開放登記。

■整理：香港文匯報記者 郭若溪

方舟倡深港速建「口岸經濟走廊」

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）「深圳口岸經濟走廊」是大灣區內地城市與香港陸路連接最緊密的區域，在今年的深圳兩會上，加快「口岸經濟走廊」倍受關注。深圳市政協港區委員、一國兩制研究中心研究總監方舟表示，「口岸經濟走廊」地處銜接「兩制」的核心樞紐位置，加快「口岸經濟走廊」的開發對於粵港澳大灣區建設具有特殊作用。

他建議以「口岸經濟走廊」作為深化深港合作平台和體制創新突破口，共建宜居宜業宜遊的深圳河親水空間。通過深港兩地規劃、口岸等部門緊密合作加快建設，為大灣區突破現有區域之間的行政壁壘探索寶貴經驗。

建灣區科創合作平台

首先，立足落馬洲河套地區搭建大灣區科創合作平台。方舟指出，落馬洲河套區域擁有其他粵港合作園區所不具備的獨特地理優勢，在粵港澳大灣區打造「國際科技創新中心」，具有極強的優勢聚集創新資源。建議立足落馬洲河套區域，通過先行先試特別政策安排、便利的科創要素流動以及良好的創新合作機制，實現真正的「境內關外」。

他建議，深港在此片區域的合作可以優先考慮生物醫療、人工智能和金融科技三大領域。

升級羅湖為超級口岸

其次，升級羅湖口岸為超級口岸，打造現代商業及醫療中心。羅湖口岸可以借助城市更新和口岸便利，打造交通樞紐和現代商業中心，拓展旅遊消費、購物和休閒等綜合功能。同時，將羅湖「小河套」B1地塊納入羅湖口岸樞紐，建設國際醫療交流合作中心。在該區域發展創新藥物、高端醫療器械、精準醫療等產業，將有利於擴大香港與內地之間的交流往來。

再次，在文錦渡口岸發展深港商貿合作及電子競技產業。方舟認為，香港在大灣區電競產業發展中，可以發揮連接東西方文化橋樑的角色；深圳則可以整合電競選手資源，為電競產業發展提供更多的人才和場地。

合作發展職業培訓

最後，深港合作在蓮塘/香園圍口岸大力發展職業培訓。方舟指出，可與香港合作在此片區域建設大灣區職業培訓基地。利用香港高校培訓優勢，讓學生獲得兩地認證的技術學歷證書，既能滿足深港兩地對高素質技術人員的需求，也讓青年人有更多的機遇參與大灣區建設。

港區政協委員倡簡化港人換領內地駕照程序

香港文匯報訊（記者 何花 深圳報道）大灣區互聯互通是今年深圳兩會的重要議題。在昨日舉行的深圳市政協六屆六次會議中，港區政協委員黃一峰建議，深圳市政府應出台新政，簡化港人換領內地駕駛證的申請程序。他強調，深圳市通用政務平台「I深圳」在普通市民中的使用率很高，建議將港人換領內地駕駛證服務的項目接入「I深圳」平台，使得港人在深圳也能享受到「刷臉辦理」的服務。

籲港深數據共享

隨着大灣區的互聯互通推進，擁有內地駕駛證成為了不少港人的剛需。「此前港人在內地辦理免試換證業務須先到內地照相館拍照，然後到醫院體檢，再預約到車管所窗口辦理業務。整個流程需要多次往返多個辦事機構。相關部門也要多次核驗提交，環節多、周期長。」黃一峰建議，希望深圳市政府可以出台一些簡化措施。他舉例，方便港人辦理的前提是深圳市車管所加強與香港運輸署數據互聯互

通，建立信息共享和查詢機制。香港文匯報記者了解到，按照廣東省公安廳交通管理局《關於進一步規範香港駕駛執照免試換領內地駕駛證工作的通知》要求，深圳車管部門在辦理該類業務時，要按規定向香港運輸署查詢核對。目前，車管部門通過信函、傳真、電郵等方式向香港運輸署核對，函件來回時間長，效率低。他建議加強與香港的數據互聯互通，建立信息共享和查詢機制。

冀港人可用「I深圳」

此外，居深多年，黃一峰發現目前在深圳居民中，政務服務平台「I深圳」為普通市民辦理政府相關業務提供的便利。「許多業務『刷臉』就可以辦理。比如交社保、醫療掛號、處理交通罰單等。」他建議，應將港人換領內地駕駛證業務也放入「I深圳」平台。此外，許多港人不熟悉內地表格填寫，可能出現各種問題，深圳市政府及義工機構也應面向港人進行定點宣傳。「深圳摸索出好的經驗後，也同樣可以複製推廣到大灣區其他城市。」

政府誠意多寡關鍵看行動

一年全市共有1萬多個在建工地，小區道路開挖量大面廣，施工擾民問題多發。在昨日舉行的深圳市六屆人大八次會議上，深圳市長陳如桂作政府報告，專門就此致歉。

陳如桂特別作了解釋，這兩年深圳集中開工了軌道交通、市政設施、水污染治理等一大批工程，為了提前完成治水目標任務，沿部分道路建設了6,200多公里的污水管網，對1.4萬個小區和城中村實施雨污分流管網建設和改造。他亦承認，這其中存在開挖項目統籌不足，工程安排科學性和合理性做得不夠，文明施工管理不到位等問

■深圳市南山區科創企業林立。
資料圖片

