

教育部發佈教材管理辦法 強調「凡編必審」「凡選必審」 義務教育學校禁用境外教材

香港文匯報訊 綜合中新社、新華社報道，近年來，各種境外教材在中國各類民辦學校中使用越來越多。中國官方7日發文強調，義務教育學校不得選用境外教材，普通高中中外合作辦學機構或項目、經省級教育行政部門批准開設的普通高中境外課程項目外不得選用境外教材。

中國教育部當日對外發佈《中小學教材管理辦法》《職業院校教材管理辦法》《普通高等學校教材管理辦法》《學校選用境外教材管理辦法》。據報道，前述一系列教材管理辦法明確教材「凡編必審」「凡選必審」「管建結合」，教材建設納入教育督導範疇，加強激勵保障，激發建設活力，切實提升教材質量。

明確管理主體責任

教育部教材局負責人表示，近年來，我國教材管理明顯加強，但仍面臨不少亟待解決的問題和挑戰。除中小學教材之外，

其他教材尚缺乏專門管理辦法，管理職責任務還不清楚，編審用標準和程序還不明確，激勵保障和監督機制還不完善。中小學教材管理還不夠「細」，有要求但比較籠統；職業院校教材管理比較「鬆」，職業特色不明顯；高校教材管理比較「弱」，學校主體責任尚未壓實；境外教材選用管理「缺位」，管理責任和要求不明確。

7日發佈的這一系列教材管理辦法分別涉及中小學教材、職業院校教材、普通高等學校教材和學校選用境外教材等，重點解決各級各類教材誰來管、管什麼、怎麼管



教育部日前出台一系列教材管理辦法。圖為福州一小學生展示發放的教材。

教材應退出使用的情形

- 教材內容的政治方向和價值導向存在問題
- 教材內容出現嚴重的科學性錯誤
- 教材內容植入商業廣告或變相商業廣告
- 用不正當手段影響教材審核、選用等工作
- 發生教材應退出使用的其他情況

資料來源：中新社

的問題，明確管理主體責任，堅持「誰編寫誰負責」「誰選用誰負責」。

嚴核教材政治方向

其中，《學校選用境外教材管理辦法》規定，高等學校、中等職業學校、普通高中中外合作辦學機構或項目、經省級教育行政部門批准開設的普通高中境外課程項目，境內教材確實無法滿足教學需要，可選用境外教材，鼓勵選用中國出版社翻譯出版、影印出版的國外優秀教材。

此外，《中小學教材管理辦法》規定，國家實行中小學教材審定制度，未經審定的教

材，不得出版、選用。思想政治（道德與法治）、語文、歷史課程教材，以及其他意識形態屬性較強的教材和涉及國家主權、安全、民族、宗教等內容的教材，實行國家統一編寫、統一審核、統一使用。

中小學教材實行政治審核，重點審核教材的政治方向和價值導向，政治立場、政治方向、政治標準要有機融入教材內容，不能簡單化、「兩張皮」；政治上錯誤的教材不能通過。選文篇目內容消極、導向不正確的，選文作者歷史評價或社會形象負面的、有重大爭議的，必須更換。

減投國際長航線及地區航線航班，將運力轉投國內航線，增投後國內航線航班佔春運期間國航總航班數的54%，同比提高3個百分點，為近年佔比最高值。

香港旅遊發展局日前最新發佈的數據顯示，2019年前11個月來港遊客人數同比下降10%。香港文匯報獲悉，由於香港旅遊市場吸引力下降，受市場疲弱影響，春節期間赴港航班班次同比將有所減少，香港屬於上述在春節期間減投班次的「地區航線航班」之列。

長約8.4%。國航預測，2020年春運避寒、賞雪的旅遊主題依然受捧，「海島遊」「溫泉滑雪遊」將是春運旅遊熱點。

減投國際線轉投國內線

針對春運高峰早、持續時間長、熱點相對集中的特點，國航將優化整體投入結構。在運力調整上，立足航季計劃基礎，

國航擬增逾三千班次保障春運

香港文匯報訊（記者張帥北京報道）今年春運從1月10日開始至2月18日結束，是近年來最早的一次。中國國際航空公司（以下簡稱「國航」）7日召開的春運發佈會介紹，今年將在春運期間加大航線運力投入，計劃安排航班5.4萬班次，其中新增加3,173班次，同比增幅6.3%；提供座位1,086萬個，同比增加5.8%，全力保障春運

提速增效。

海島溫泉滑雪遊受捧

據國航介紹，因春運起始時間與內地放假時間接近，節前將迎來「務工流」「學生流」「探親流」「旅行流」疊加的旅客出行高峰。今年春運民航旅客運輸量據預測還將再創新高，預計達到7,900萬人次，同比增

台海新聞

■責任編輯：張培嘉

香港文匯報訊 據中新社報道，對於台商戴國新來講，2020年新年的到來給他帶來了十足的好運。他所在企業廣西匯盈紙業有限公司使用外籍勞工難的問題得到圓滿解決。

惠台

26條

「工廠不用考慮搬到其他地方了，就留在廣西、留在南寧發展。」戴國新說。

廣西助企聘外勞 台商撤廠變擴產



廣西出台新措，助力台企聘外勞。圖為越南籍勞工在廣西崇左憑祥市境外邊民務工管理服務中心等待辦理《務工證》。

廣西台辦昨日提供的信息顯示，2019年12月，廣西有關部門出台措施（措施將來華工作的外國人分為外國高端人才〈A類〉、外國專業人才〈B類〉、外國普通人員〈C類〉三類），首創C類普通外國人員入境就業的准入細則與聯動審批機制。

落實普通外國人員入境就業

這是廣西壯族自治區黨委、政府深入貫徹國台辦「31條措施」「26條措施」的具體體現，也是在運用國家政策落實

C類普通外國人員入境就業的重大突破。

已引入越南工 一年期工作簽

戴國新表示，C類外國人在華工作制度能夠在廣西落地，有效地解決了工廠用工難問題，對廣西的招商引資工作及營商環境具有很大幫助，意義重大，影響深遠。「在用工難的問題一直沒有解決途徑時，公司曾一度打算將廠從廣西撤出，現在這一制度的落地，給廠方找到了用工渠道。我有信心有決心在廣西繼續擴大生產。」

戴國新說：「在為台企台商服務上，廣西台辦和有關部門表現出最大的熱情，想台商之所想，急台商之所急。在引進外國人進廠工作這一過程中多方奔走，體現出很高的專業素質及敬業精神。他們一直在鼓勵我，幫助我。」

目前，在有關各方努力下，廣西匯盈紙業有限公司已成功引進了外籍人員入華工作。第一批引進的越南勞務人員已在駐越南中國使館辦理來華工作簽證，有效期一年。第二批尼泊爾籍人員正在審批材料，預計春節過後即可到廠工作。

挺韓遊行獲批過快？高雄警方：依法核准

香港文匯報訊 據中通社報道，對於中國國民黨台灣地區領導人候選人韓國瑜支持者發起於1月6日、7日在高雄舉行車隊遊行，遭外界質疑獲火速通過審查；高雄市警察局7日表示，因屬於緊急性集會，依法核定，沒有違反行政中立。

由韓國瑜支持者號召發起的庶民車隊大遊行活動，日前申請於1月6日、7日

在高雄市舉行。車隊晚間6時30分從國民黨高雄市委會集合出發，遊行至晚間9時30分結束。警方於1月5日核准。

屬緊急性集會

核准這項遊行申請的高雄市警察局保安科表示，該遊行是申請人考量選舉在即，為凝聚挺韓團結氛圍，因而申請此次遊行，屬於緊急性集會。

警方指出，檢視車隊遊行路線，與其他候選人申請路線並無重疊；因此同意這項車隊遊行，並於核定通知書載明相關集會遊行應注意遊行路線、時間及方式，以降低對民眾影響。

警方強調，今年以來類似申請案相關政黨有國民黨和民進黨各4件。警方核准集會遊行，均無違反行政中立精神，依據申請人申請內容核定准駁。

馬英九當外公 39歲長女誕男嬰

香港文匯報訊 據中通社報道，據台灣媒體昨日消息，台灣地區前領導人馬英九長女馬唯中1月4日在台北剖腹產下一名健康的男嬰。台灣三軍總醫院證實此事，但指出，家屬未授權不便說明細節。

據指出，馬英九當天正在輔選，

獲知消息，立刻趕往醫院探視外孫。馬英九臉書上尚未有任何表示，許多接到消息的網友都紛紛獻上祝福，留言恭喜馬英九當上外公。馬英九辦公室則低調表示，家人的私事，馬辦沒有評論。

據報道，現年39歲的馬唯中私生活

相當低調，她在2012年與相戀十年的哈佛學長蔡沛然結婚，婚後定居香港。

馬英九過去曾多次透露想當外公。去年10月，馬唯中回台灣探親被拍到肚子隆起的照片，當時她已經懷孕超過6個月。

台北要求業者為外送員買意外險

香港文匯報訊 據中通社報道，台灣地區去年發生多宗食物外送員車禍事件。台北市率先制定「台北市外送平台業者管理自治條例」，昨日三讀通過；該條例將報上級核定施行，預計最快2月底實施。

據島內業者表示，2019年外送平台訂單數按年增長高達32倍，活躍使用者增長達21倍。民眾在五大外送平台信用卡消費筆數呈現爆炸式增長，2018年9月時為約21萬筆，去年9月跳增至200萬筆，單月金額更突破5億元（新台幣，下同）。

不過，外送員分秒必爭也增加了交通意外。從2019年10月1日到13日，台北市外送平台外送員的交通事故發生30件，並造成1人死亡、20人受傷，平均每天發生2.3件。

保額不低於200萬元新台幣

因此，台北市在全台率先制定自治條例，較特別的是強制外送平台業者為外送員投保意外險，因意外傷害致失能或死亡的保險不得低於200萬元。業者須替外送員保意外傷害醫療保

險，實報實銷型的最低保險金額3萬元，日額支付型最低保額每日1,000元。

納入保障項目的還包括「天然災害宣佈停止上班期間應停止外送」「發生職業災害應通報勞動檢查機關」等。



台北新條例強制要求業者為外送員買意外保險。圖為台北街頭的餐飲外送員。