

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)「2020年廣東計劃完成交通投資達1,300億元(人民幣,下同),高速公路投資佔近70%。」廣東省交通運輸廳有關負責人昨日受訪時透露,作為大灣區重大跨海工程,跨越珠海與江門的「黃茅海通道」預計今年上半年正式開工,通過對接港珠澳大橋,屆時將形成「香港—珠海—江門—粵西」大通道。而黃茅海通道落腳台山的大廣海灣經濟區,是目前廣東省最大的省級新區,也是現時珠三角唯一可大規模連片開發的區域,將打造粵港澳重大合作平台。

### 黃茅海通道位置圖



網上圖片



# 黃茅海通道上半年開工

## 連通珠海江門 台山料融入香港1.5小時生活圈

「今年廣東將以建設暢通粵港澳大灣區內外快速交通網絡為重點,推動大灣區交通運輸高質量發展。」廣東省交通運輸廳有關負責人表示,今年全省公路水路固定資產投資計劃完成1,300億元,其中高速公路完成投資900億元,預計到今年底全省高速公路通車里程將首次突破1萬公里。

其中,作為粵港澳大灣區重大跨海工程,黃茅海通道工程項目可行性研究報告目前已修編完成,相關前置用地、用海、選址等專項批覆均已完成,項目初測勘外業也已完成,預計今年上半年正式開工。

大灣區基礎設施互聯互通將發揮重要的支撐作用;對改變粵西沿海地區與灣區核心區域通道單一的現狀,實現大灣區經濟發展向粵西和沿海地區輻射,打造新的增長極顯得尤為必要和迫切。

### 彰大廣海灣區經濟優勢

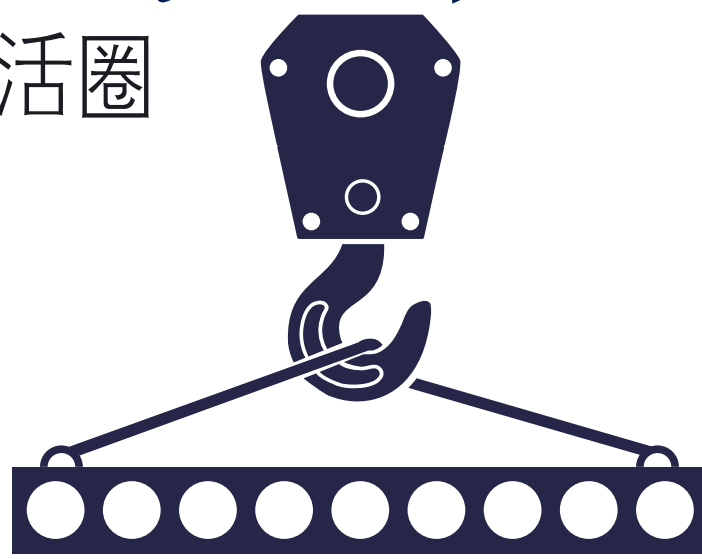
黃茅海通道落腳台山的大廣海灣經濟區,是目前廣東省最大的省級新區,亦是珠三角唯一可大規模連片開發的區域,目前整體開發強度僅7%,將為大灣區產業共建和協作提供高質量發展載體。據規劃,該經濟區力爭打造成為粵港澳重大合作平台、「一國兩制」框架下資源要素整合發展的新平台。

「隨着黃茅海通道建設連通港珠澳大橋,台山特別是廣海灣經濟區區位優勢更加凸顯,與香港、澳門、廣州、深圳等中心城市形成1個半小時生活圈。」香港文匯報記者從台山市政府方面獲悉,將發揮50萬港澳鄉親人脈優勢,完善港澳居民在台山內購房、子女教育、創業創新等方面的政策保障,並深化與港澳地區在生態環保、醫療養生、人才引進、青少年交流、農產品供應等方面的合作;爭取將大廣海灣經濟區申報國家高新區、港澳合作試驗區。據了解,目前澳門在大灣區投資的首個環保產業園「崖門新財富環保產業園」便落地大廣海灣經濟區起步區,入園企業已超100家。

### 粵今年交通建設目標

- ◆ 今年計劃完成交通投資1,300億元(人民幣,下同),其中高速公路佔900億元、普通國省道及農村公路佔300億元,港口及內河航運70億元
- ◆ 推進「深中通道」等54項2,700多公里續建項目建設,其中今年計劃建成22項1,195公里,到年底全省高速公路通車里程超一萬公里
- ◆ 新開工「黃茅海通道」等8項270多公里,推進獅子洋、蓮花山等跨江通道及東莞至深圳等高速公路改擴建工程的前期工作
- ◆ 到2022年底,大灣區內實現以香港—深圳、廣州—佛山、澳門—珠海為核心的1小時交通圈,大灣區至粵東西北各市陸路2小時通達
- ◆ 今年廣東加快運輸服務一體化發展,推動實現運輸「一張網」、出行「一卡通」、貨運「一單制」、服務「一站式」等

整理：香港文匯報記者 方俊明



## 7跨珠江口通道 促灣區「直連直通」

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)廣東省交通運輸廳有關負責人昨日表示,在日前舉行的2020年全省交通運輸工作會議,明確「加快推進獅子洋、蓮花山等跨江通道的前期工作」。這意味着加上已通車的珠江黃埔大橋、虎門大橋、港珠澳大橋、南沙大橋,在建的深中通道,珠江口將形成7條的跨江通道群。而廣東省交通運輸廳還提出,規劃到2022年底,大灣區至粵東粵西粵北各市陸路2小時通達。

程從廣州南沙跨珠江口至東莞;已列入《廣東省推進粵港澳大灣區建設三年行動計劃(2018年-2022年)》,而該項目工程可行性研究報告編制近期完成。廣東省交通運輸廳有關負責人稱,隨着跨越珠江東西岸的通道整體密度不斷加強,兩岸人流物流將更加通暢,粵港澳大灣區亦加速從「互聯互通」走向「直連直通」。

### 擬2022可半日抵全球主要城市

據了解,蓮花山跨江通道工程北距黃埔大橋約9.5公里,南距南沙大橋約13.5公里,全長超28公里,與京珠高速、廣深沿江高速等相接。該通道早前已完成超大跨懸索橋結構體系及錨碇基礎研究招標,過江工程橋樑和隧道方案展開深入比選論證。相比目前廣東高速公路基本在雙向4車道到8車道之間,該通道重點研究雙向12車道及以上建設方案。廣東省交通集團方面透露,該通道最快今年內開工,2025年完工。

該負責人還透露,今年將進一步用好管好港珠澳大橋,促進跨境運輸便利化,推動粵港澳三地跨境通行行政政策與體制機制優化對接,加快構建便捷高效的現代化綜合交通運輸體系。計劃到2022年底,形成大灣區「12312」交通圈,大灣區內實現以香港—深圳、廣州—佛山、澳門—珠海為核心的1小時交通圈,大灣區至粵東西北各市陸路2小時通達,至周邊省會城市陸路3小時通達,與全球主要城市12小時通達,基本達到世界一流灣區發展水平。

同時,位於南沙大橋與虎門大橋之間的獅子洋跨江通道,長約34.8公里,工



廣東預計年底全省高速公路通車里程將首次突破1萬公里。圖為佛山市高明區至儋州江門恩平市的高速公路。資料圖片

## 深開運動處方師首期培訓班

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)1月5日,2020香港賽馬會助力運動處方師首期培訓班在深圳開班。運動處方師培訓由國家體育總局體育科學研究所與中國體育科學學會主辦,香港賽馬會贊助,將分別於1月、3月、5月在深圳、上海、廈門三地舉辦,完成300餘名家庭醫生、全科醫生和社區醫生的培訓任務,合格者將獲得中國體育科學學會頒發的運動處方師證書。此次培訓班旨在培養一支能開具個性化運動處方的醫生隊伍,助力全民健身和健康中國建設。



香港賽馬會助力運動處方師培訓班在深開班。香港文匯報記者郭若溪 攝

國家體育總局科教司司長李業武在開班儀式上表示,培訓班旨在通過專業和系統的培訓,使家庭醫生、全科醫生和社區醫生具備為群眾開具個性化運動處方的技能,成為「運動是良醫」的踐行者和推廣者,在全社會倡導科學健身、運動處方的理念,傳播科學健身的知識,促使群眾把運動健身作為一種生活方式貫穿於整個生命週期,通過全民健身達到全民健康,促進全民健康實現健康中國。

香港賽馬會國內體育項目主任顧問任軍表示,香港賽馬會作為香港最大慈善公益機構,一直秉持「以商業之道,做慈善之事」的宗旨。自2018年起,香港賽馬會給予了運動處方師的資助,未來還會繼續支持體醫融合,助力全民健身和健康中國建設。

## 去年1.6億人次港人來往內地

香港文匯報訊(記者 張帥 北京報道)國家移民管理局昨日對外發佈的數據顯示,2019年香港、澳門、台灣居民來往內地(大陸)分別為1.6億、5,358.7萬、1,227.8萬人次。香港文匯報記者梳理發現,近三年,香港、台灣居民每年來往內地(大陸)人次基本持平,澳門居民來往內地人次在逐年增加。

### 人數與前年基本持平

官方發佈的數據顯示,2018年,香港、澳門、台灣居民來往內地(大陸)分別為1.6億人次、5,031.1萬人次、1,225.4萬人次;2017年,香港、澳門、台灣居民來往內地(大陸)分別為1.6億人次、4,929.29萬人次、1,174.57萬人次。可以看到,與香港、台灣居民來往內地(大陸)人次基本持平相比,澳門居民每年來往內地人次增加明顯。

值得一提的是,近三年,中國公民出入入境人次分別錄得5.98億、6.5億、6.7億,中國公民出入入境人數連續16年保持穩步增長。2019年,內地全力推動更高

水平對外開放。國家移民管理局在北京、上海等18個口岸設置了89條「一帶一路」邊檢通道,為29萬人次提供快速通關便利。海南入境旅遊實施30日免簽政策,惠及外國人46.3萬人次,佔海南入境外國人總量73.7%。此外,還在京津冀、長三角、廣東等地推行外國人144小時過境免簽政策,邊檢機關為逾180萬人次外國人提供各類過境免簽便利。



去年香港居民約1.6億人次來往內地。圖為港珠澳大橋巴士站。資料圖片