

穗推線上驗貨 20分鐘可通關

有助保存醫用物品質量 進口食品能更快入市場

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報導）廣州海關近日探索試點立體監管便捷通關改革，將互聯網技術與海關監管服務相融合，依託「線上海關」推行遠程監管驗放新模式，助力進出口商品通關再提速。其中，海關通過遠程監控手段，對一批來自香港的需要整改的貨物，在線完成數量核對和整改結果確認，而不像以前那樣需要海關外勤排期，貨物可以更快進入內地市場。

廣州中山醫科大學附屬第一醫院醫學檢驗科的姚真榮醫生3日上午在醫院的實驗室聯通「線上海關」，通過「特殊物品監管系統」，他向廣州海關所屬越秀海關申報一批血液製品已抵達醫院，預約進行遠程監管。

越秀海關關員接到企業申報信息之後，通過「線上海關」聯線企業，並遠程監督姚醫生拆封物品外包装、逐瓶展示血液品外包装上的標籤。姚醫生通過系統裡的視頻通話模式，將這批血液製品開箱檢查的全過程進行拍攝，視頻和圖像實時上傳，海關關員遠程驗核使用單位、物品標籤等內容是否與申報信息一致，第一時間將查驗結果錄入系統，並將視頻、照片等資料存檔，「線上」查驗過程全程不到20分鐘。

據介紹，廣州擁有突出的醫療資源優勢，單越秀區就有近140家醫院，每年對

液體血清、凍乾血漿、模擬體液等特殊物品的進口需求很大。姚醫生感慨說：「醫院進口特殊物品對運輸、儲存和使用時效要求非常高，譬如血液製品，它的保存質量直接影響了實驗結果的準確性。以前醫院收到貨物後，向海關申請到現場進行查驗，從預約排期到現場查驗可能需要1天-2天時間，現在推出『線上海關』查驗模式，貨到當天我們連線海關進行『在線查驗』，20分鐘就能投入實驗，為醫院節省了大量時間成本。」

企業倉儲用工成本下降

與此同時，廣州海關所屬的南沙海關關員現場查驗發現一批來自中國香港、貨值29.76萬港元的進口食品中文標籤不合格。為避免增加企業負擔，關員允許企業先將貨物提離至海關指定認可場所進行標籤整改。整改完成後，海關應用遠程監管手段

在線完成核對貨物數量、判定整改結果，確認全部整改合格後，立即制發檢驗證單准予入市銷售。

「進口食品進口時大多未加貼中文標籤，這不符合我國法律法規和國家標準要求。如果在碼頭整改，企業要租用倉庫、僱傭工人加貼，都會增加企業成本。在企業倉庫整改，以前要預約海關人員到現場監管，需要等待排期，貨物上架時間也就延長了。特別是點心等節令性食品，時間就是金錢。」四洲（廣州）食品進出口貿易有限公司報關部經理馮鉅標說，現在海關用遠程監管手段監督標籤整改工作，不用等待海關外勤排期，企業倉儲用工成本持續下降，貨物進入市場更快。

AI審證提審核率準確率

「過去，檢驗檢疫證書審核完全依賴人力比對，關員審核1份進口肉類檢驗檢疫

證書，需要切換4個業務系統和網站，核對近20個要素，每份證書審核耗時約10分鐘-30分鐘，現場關員工作壓力大，人工核對的準確率卻難以得到完全保證。現在海關運用AI智能識別技術開發『智慧審證』功能，企業在『線上海關』上傳證書掃描件，系統自動校驗比對證書信息，2分鐘不到就完成證書審核，證書審核效率和準確率大大提高，通關效率大大提升。」南沙海關冷鏈查驗科副科長范樹勇說。

據了解，廣州海關針對進出口企業關心的海關查驗及查驗後續處置時間等通關「瓶頸」問題，積極改進監管手段，利用「線上海關」互動查驗功能，為企業提供在線遠程信息化監管服務，減少海關作業過程時間，有效為進出口企業減負增效。下一步，該監管模式還將推廣至更多海關監管作業現場和業務領域。



海關查驗輔助機器人在監管現場進行數據採集和對比。受訪者供圖



海關工作人員在指揮中心遙控。受訪者供圖

中科院助科研轉化 無人拖車應用港機場

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報導）日前，香港國際機場成為全球首個於實際環境操作無人駕駛拖車的機場，無人物流方案的提供者是內地高新技術企業馭勢科技。這是無人駕駛技術在物流領域的一次成功應用，也是在中國科學院幫助下從實驗室走到產業的眾多硬科技之一。

「硬科技是以光電芯片、人工智能、航空航天、生物技術、信息技術、新材料、新能源、智能製造等為代表的高精尖科技，是需要長期研發投入、持續積累才能形成的原創技術，具有極高技術門檻和技術壁壘，難以被複製和模仿。」中科院西安光機所博士、硬科技理念提出者、中科院

星創始合夥人米磊說。中國的科研投入位居世界前列，但是科技成果轉化率很低。源起於中國科學院西安光機所的中科創星，就是幫助科研成果從實驗室走到產業。

米磊介紹，目前，中科院星創星已經與中科院27家院所77家企業進行了產業化合作，並與中科院自動化所、中科院工程熱物理研究所分別簽訂戰略合作協議，促進科技成果轉移轉化。中科院星於2013年發起成立國內第一支專門針對硬科技的天使投資基金，目前管理10支基金，總規模突破53億元人民幣，投資280多家硬科技企業，投資領域覆蓋光電芯片及光學領域、人工智能及信息技術、生物醫療、先進製造、商業航天等，已形成光電芯片、航空航天、人工智能等產業集群。

可減65%以上運營成本

中科院星投資的馭勢科技不久前傳出捷報，香港機場採用了其無人物流方案，成為全球首個擁

有無人物流拖車的機場。據介紹，該拖車配備光學雷達、攝影機及全球定位系統，採用自動駕駛技術運送行李，在任何天氣下都能運作，可自動及安全避障障礙物。人們可以遙距監察行車過程，可以完全無人駕駛，也可按需要隨時轉由人手操作，提升機場運作效率。馭勢科技提供的無人物流量產方案，可有效減少65%以上的綜合運營成本，有助於長期運營的持續性降本。

中科院星還幫助了很多「高大上」的技術惠及民生，比如中國科學院理化技術研究所的高雲華研究員團隊創辦的中科微針，實現全新一代可溶解微針給藥的產業化。微針給藥技術的核心是陣列微針貼片，能夠無痛穿透角質層，打開給藥通道，實現經皮/皮內給藥。這一技術能夠解決眾多難透皮藥物（如蛋白、多肽、疫苗、DNA、強親水性藥物、強疏水性藥物）的皮內精確無痛給藥難題，有望在人們關注的祛皺、抗老等醫美領域帶來顛覆性體驗。



在中科院的幫助下，馭勢科技的無人物流拖車應用於香港國際機場。受訪者供圖

廣東新規 堵塞消防通道最高罰5萬

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報導）新年首日，重慶加州花園小區樓房發生嚴重火災，消防通道被堵耽誤救援引發熱議。為防止省內出現類似事件，廣東省消防委於3日發佈《關於禁止佔用、堵塞消防通道的通告》（下稱《通告》），明確對佔用、堵塞、封閉消防通道，妨礙消防通道的行為，除責令改正，還將處以五千元（人民幣，下同）以上、五萬元以下的罰款，個人則處警告或罰款五百元以下處罰。香港文匯報記者走訪發現，在廣州停車位比較緊張的中心城區，私家車佔用消防通道的現象較為多見。目前，各街區已接到相關查處和處置的通知。

物業須指派人手巡查

《通告》稱，對佔用、堵塞、封閉消防通道，妨礙消防通道的行為，消防救援機構將依照《中華人民共和國消防法》第六十條第一款、第二款的規定，對建築的管理使用單位或者住宅區的物業服務企業責令改正，處五千元以上、五萬元以下罰款；對個人，處警告或者五百元以下罰款處罰；經責令改正拒不改正的，可以採取強制拆除、清除、拖離等代履行措施強制執行，所需費用由違法行為人承擔。

《通告》規定，建築的管理使用單位或者住宅區的物業服務企業要指派人員開展巡查檢查，採取安裝攝像頭等技防措施，保證管理區域內車輛只能在停車場、庫或劃線停車位內停放，不得佔用消防通道，並對違法佔用行為進行公示；在管理區域內道路劃線停車位，應當預留消防通道寬度，消防通道的淨寬度和淨空高度均不應小於4米，轉彎半徑應滿足消防車轉彎的要求。

《通告》明確，建築的管理使用單位或者住宅區的物業服務企業在消防通道上不得設置停車泊位、構築物、固定隔離柵等障礙物，消防通道與建築之間不得設置妨礙消防車舉高操作的樹木、架空管線、廣告牌、裝飾物等障礙物。對佔用、堵塞、封閉消防通道，妨礙消防通道的行為，消防救援機構將依照相關法律法規進行處罰。

此外，廣東省消防救援總隊3日至4日還開展消防通道集中清查緊急行動，清查對象為高層住宅小區、單獨建設的高層住宅建築、高層公共建築、城中村村民自建高層住宅建築。

停車位不夠 亂停普遍

香港文匯報記者走訪發現，停車難一直困擾廣州市民和城市管理者，在廣州中心城區，這種現象尤其普遍，這也導致一些私家車亂停亂放的現象較為多見。在廣州荔灣區花地街某小區，一條通往小區中心位置的消防通道已被多輛私家車和貨車堵塞，連三輪車也無法通行。小區內，一條消防警示條幅張貼在消防通道旁，但一輛私家車仍然橫亙在路上。小區居民表示，小區停車位已經遠不能滿足需求，加上居民消防意識淡，違規停車現象很常見。另外，小區周邊有多個快遞公司服務點，三輪車和小貨車進出頻繁，亦加劇了消防通道堵塞問題。在鄰近的另一個小區，消防通道雖然看起來暢通，但路兩邊停滿了私家車，間距不足3米，達不到「消防通道淨寬度和淨空高度均不應小於4米」的要求。

台失事黑鷹報告料一個月出爐

香港文匯報訊 據中社社報，台灣一架黑鷹直升機2日墜毀，造成台防務部門相關負責人沈一鳴等8人殉職。俗稱黑盒的「失事殘存飛行資料紀錄器FDR」4日完成判讀，防務部門4日表示，預計將在一個月內提出初步報告。

黑盒子後，交給防務部門的資料包含雷達資料、航管資料、圖表資料等。台灣運輸安全調查機構表示，據初步調查看不出有亂流跡象，至少沒有高達九成機率排除下沉氣流問題，機械問題也是八成排除，僅剩一張晶片卡需原廠解讀，是否人為因素則需進一步

分析。不過，目前仍不能完全排除機械故障。

初判動力系統沒問題

台防務部門表示，已成立專案調查委員會進行交叉比對、分析評估來釐清原因；初步報告預計在一個月左右提出，完整事發調

查報告，依過去經驗，會在一年內對外公佈。

另據央視新聞消息，台灣運輸安全調查機構負責人楊宏智4日表示，失事飛機的黑盒已判讀完成，初判直升機動力系統沒問題。直升機是直接撞山，事故發生前的30秒是關鍵，這30秒內的每個細節都已整理出來，目前正在交接給台防務部門整理事故原因。