

習近平：抓好黃河流域生態保護和高質量發展

香港文匯報訊 據央視網消息，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席、中央財經委員會主任習近平3日下午主持召開中央財經委員會第六次會議，研究黃河流域生態保護和高質量發展問題、推動成渝地區雙城經濟圈建設問題。習近平在會上發表重要講話強調，黃河流域必須下大氣力進行大保護、大治理，走生態保護和高質量發展的路子；要推動成渝地區雙城經濟圈建設，在西部形成高質量發展的重要增長極。

中共中央政治局常委、國務院總理、中央財經委員會副主任李克強，中共中央政治局常委、中央書記處書記、中央財經委員會委員王滬寧，中共中央政治局常委、國務院副總理、中央財經委員會委員韓正出席會議。

會議聽取了國家發展改革委、自然資源部、生態環境部、水利部、文化和旅游部關於黃河流域生態保護和高質量發展問題的匯報，聽取了國家發展改革委、重慶市、四川省關於推動成渝地區

雙城經濟圈建設問題的匯報。

要實施多項修復治理工程

會議指出，要把握好黃河流域生態保護和高質量發展的原則，編好規劃、加強落實。要堅持生態優先、綠色發展，從過度干預、過度利用向自然修復、休養生息轉變，堅定走綠色、可持續的高質量發展之路。堅持量水而行、節水為重，堅決抑制不合理用水需求，推動用水方式由粗放低效向節約集約轉變。堅持因地制宜、分類施策，發揮各地比較優勢，宜糧則糧、宜農則農、宜工則工、宜商則商。堅持統籌謀劃、協同推進，立足於全流域和生態系統的整體性，共同抓好大保護、協同推進大治理。

會議強調，黃河流域生態保護和高質量發展要高度重視解決突出重大問題。要實施水源涵養提升、水土流失治理、黃河三角洲濕地生態系統修復等工程，推進黃河流域生態保護修復。要實施

水污染綜合治理、大氣污染綜合治理、土壤污染綜合治理等工程，加大黃河流域污染治理。要堅持節水優先，還水於河，先上游後下游，先支流後幹流，實施河道和灘區綜合提升治理工程，全面實施深度節水控水行動等，推進水資源節約集約利用。要推進蘭州—西寧城市群發展，推進黃河「幾」字彎都市圈協同發展，強化西安、鄭州國家中心城市的帶動作用，發揮山東半島城市群龍頭作用，推動沿黃地區中心城市及城市群高質量發展。要堅持以水定地、以水定產，倒逼產業結構調整，建設現代產業體系。要實施黃河文化遺產系統保護工程，打造具有國際影響力的黃河文化旅游帶，開展黃河文化宣傳，大力弘揚黃河文化。

推動成渝地區雙城經濟圈建設

會議指出，推動成渝地區雙城經濟圈建設，有利於在西部形成高質量發展的重要增長極，打造

內陸開放戰略高地，對於推動高質量發展具有重要意義。要尊重客觀規律，發揮比較優勢，推進成渝地區統籌發展，促進產業、人口及各類生產要素合理流動和高效集聚，強化重慶和成都的中心城市帶動作用，使成渝地區成為具有全國影響力的重要經濟中心、科技創新中心、改革開放新高地、高品質生活宜居地，助推高質量發展。

會議強調，成渝地區雙城經濟圈建設是一項系統工程，要加強頂層設計和統籌協調，突出中心城市帶動作用，強化要素市場化配置，牢固樹立一體化發展理念，做到統一謀劃、一體部署、相互協作、共同實施，唱好「雙城記」。要加強交通基礎設施建設，加快現代產業體系建設，增強協同創新發展能力，優化國土空間佈局，加強生態環境保護，推進體制創新，強化公共服務共建共享。

中央財經委員會委員出席會議，中央和國家機關有關部門負責同志列席會議。

粵高速近萬公里 連6年全國第一

18省界收費站已撤銷 收費系統正式併入全國

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）廣東省交通運輸廳副廳長楊俊波3日在省新聞辦發佈會上透露，廣東2019年交通基建完成投資1,750億元（人民幣，下同），目前廣東全省高速公路通車里程達9,495公里，連續6年全國第一。此外，大灣區高速公路通車里程目前達4,500公里，深中通道也全面開建，東西人工島已成島；規劃中的蓮花山通道、獅子洋通道等跨珠江口通道的前期工作加快開展。

「2019年廣東交通基礎設施建設共完成投资1,750億元，創歷史新高，超全省年計劃16.7%；其中高速公路完成投资1,154億元，超全省年計劃12%。」楊俊波表示，粵港澳大灣區高速公路互聯互通取得新進展，大灣區內在珠江黃埔大橋、虎門大橋、港珠澳大橋等3條跨江通道的基礎上，新增南沙大橋建成通車；新建成從莞高速惠州段等9項300多公里高速公路。目前大灣區高速公路通車里程達4,500公里，核心區密度約8.2公里/百平方公里，已高於紐約、東京都市圈。

港商：提效減成本

數據顯示，目前廣東全省高速公路通車里程達9,495公里，連續6年全國第一。楊俊波透露，廣東全面完成國務院和交通運輸部有關「取消高速公路省界收費站」工作任務。目前，廣東與廣西、湖南、江西、福建等4鄰省的所有18個省界收費站已經撤銷，全省高速公路收費系統正式併入全國一張網，實現便捷綠色高效出行；而ETC（不停車電子收費系統）在廣東發行量已超過1,900萬套，居全國第一。

出省通道達26條

「今後開車往返粵湘兩省更加便捷。」在廣東、湖南都有投資的港商魯先生表示，從今年元旦起廣東與陸路鄰省的所有18個省界收費站撤銷，開車從珠三角上高速公路可以「一腳油門」開到全國各地，不僅通行效率進一步提升，還降低了物流成本，出行也更加綠色高效，「此舉也增加港商北上投資的吸引力。」

楊俊波指出，大灣區輻射範圍不斷增強，去年以來新增河惠莞高速龍川至紫金段1條出省通道，從河源紫金周邊通過河惠莞高速前往江西定南地區，車程從原來3小時左右縮短到1.5小時內，比以往省時一半。「目前，廣東高速公路出省通道達26條，由大灣區至桂、湘、贛、閩等4個陸路相鄰省（區）均保持4條以上的高速公路出省通道。」

「目前還完成『濱海旅遊公路』全線工程可行性研究編制，並有序推進評審工作，部分先行示範段開工建設；同時加快『南嶺生態旅遊公路』規劃編制。」楊俊波還透露，作為粵港澳大灣區重點交通工程，「深中通道」目前已全面開建，東西人工島已成島，伶仃洋大橋的錨碇築島圍堰及主塔承台均已實施完畢，海底隧道的首節鋼殼沉管完成澆築，預計2024年全線建成通車。而規劃中的蓮花山通道、獅子洋通道等跨珠江口通道的前期工作也加快開展；黃茅海跨海通道則進入工程勘察設計階段，計劃2020年開工。

全省建制村均通客車

此外，楊俊波透露，去年廣東普通國省道、農村公路分別完成投资264億元、172億元，完成農村公路新建里程約6,700公里。「同時，提前完成交通運輸部建制村100%通客車任務，全省19,412個建制村均已全部通行客車。」

在廣州養老的港人劉伯伯說，現在回鄉下江門，不僅有廣珠城軌，還有客運大巴一路高速公路；而到了鄉鎮，還可通過墟日班、節假日班、預約響應式等多種形式坐鄉巴到村裡。「而且，農村客運現在也已經可以網上訂票，出行越來越便利。」



■廣東全省高速公路通車里程達9,495公里，連續6年全國第一。圖為南沙大橋。資料圖片

廣東交通基建進展

整理：香港文匯報記者 方俊明

- 2019年廣東交通基建完成投資**1,750億元**，超全省年計劃**16.7%**；其中高速公路完成投资**1,154億元**。
- 目前廣東全省高速公路通車里程達**9,495公里**，連續六年保持**全國第一**。
- 大灣區高速公路通車里程達**4,500公里**，核心區密度約**8.2公里/百平方公里**。
- 2020年元旦起，廣東所有**18個省界收費站全部取消**，正式併入全國一張網；ETC（不停車電子收費系統）發行量已**超過1,900萬套**，居**全國第一**。
- 2019年廣東新增通客車建制村**929個**，其中貧困地區新增**442個**；至此，全省**1,134個鄉鎮、19,412個建制村**均已通行客車，鄉鎮及建制村**通客車率均達100%**。
- 廣州南沙國際郵輪母港開港試運行，珠海港高欄港區5萬噸黃茅海航道一期工程等**15項**工程建成完工。
- 廣東通航千噸級船舶的高等級航道達**1,397公里**，西江建成自界首經虎跳門、經西伶通道2條**3,000噸級**出海通道。



■廣東省交通運輸廳新聞發佈會現場。香港文匯報記者方俊明攝

廣藥集團國際總部落戶澳門

香港文匯報訊 據新華社報道，廣藥集團（澳門）國際發展產業有限公司3日在澳門揭牌成立，將深化粵港澳大灣區醫藥領域合作，助力澳門經濟適度多元發展，並加快廣藥集團國際化佈局。

全國政協副主席何厚鏞、中央政府駐澳門聯絡辦公室副主任姚聖、澳門特區立法會主席高開賢、廣東省政府副秘書長林積、澳門特區政府經濟財政司司長李偉農和社會文化司司長歐陽瑜等出席揭牌儀式。

該公司由廣藥集團與廣東省駐澳企業南粵集團、澳門企業城邦環球有限公司合資成立，定位為廣藥國際化業務的總部和對外窗口，將打造引領粵港澳大灣區、輻射東南亞和葡語系國家、具有國際競爭力的醫藥產業新增長極。

利中醫藥產業「走出去」

澳門特區行政長官賀一誠致信祝賀，預祝廣藥集團為澳門經濟適度多元發展作出貢獻，推動產業多元化，為澳門帶

來新氣象。李偉農在致辭時表示，中醫藥產業是澳門推動經濟適度多元的主要發展方向，也是特區政府着力培育的新興產業之一。廣藥集團落戶澳門，將有助澳門擴大中醫藥的產業發展，豐富產業結構。希望澳門業界把握這個機遇，積極參與大灣區建設，加強與大灣區業界的合作交流，優勢互補，協同發展。南粵集團董事長周興挺在致辭中表

示，南粵集團將繼續發揮好粵澳合作的橋樑紐帶作用，扎根澳門、服務澳門，為澳門全面融入粵港澳大灣區建設、促進經濟適度多元發展貢獻力量。廣藥集團董事長李楚源表示，將充分發揮生產基地在廣州、國際總部在澳門的「一企兩地」優勢，加速廣藥集團「走出去」的步伐，大力推動中醫藥產業與文化傳播到「一帶一路」沿線國家和地區，讓中醫藥更快更好地走出國門、惠及世界。



■廣藥集團（澳門）國際發展產業有限公司成立揭牌儀式現場。新華社