

香港文匯報訊(記者方俊明廣州報道)「灣區城市交通設施從『互聯互通』走向『直連直通』,面向2035年的《廣州市交通發展戰略規劃》便提出廣州要打造『全球重要綜合交通樞紐』,全面提升海陸空樞紐能級和功能。」廣州市規劃和自然資源局副局長郭昊羽昨日在發佈會上透露,廣州新規劃「一心五向」14個高鐵站樞紐群,五個方向覆蓋全市「站站聯通」,力爭實現與灣區各城市中心間60分鐘直達。同時,規劃形成廣湛、廣河等10條出省鐵路通道,實現廣州至省內城市1.5小時互達。



廣州高鐵路將由目前集中在廣州南站,變成覆蓋全市共14個站的高鐵樞紐群。資料圖片

穗建高鐵樞紐群 14站覆蓋全市

實現就近乘車直連直通 力爭與灣區各市中心60分鐘直達

廣州市交通規劃研究院專家受訪時表示,廣州要引領大灣區對外聯絡,構建灣區內部多層級聯繫通道,包括灣區中心城市中心間高速鐵路直連,鄰穗城市中心間快速軌道直連,完善區域結構性大通道實現灣區道路直連等,逐步實現大灣區的融合發展。

「新出爐的《廣州市交通發展戰略規劃》,便提出『3060』時空目標,即市中心至南沙副中心、外圍城區中心30分鐘軌道直達,廣州與灣區各城市中心60分鐘軌道直達。」郭昊羽表示,目前廣州高鐵路集中在廣州南站,規劃到2035年廣州每個區域都建有一到兩個高鐵路,形成灣區城市中心間高速直達軌道。

廣州站東站升級高鐵路

據最新規劃,廣州將形成「一心五向」鐵路樞紐群,14個高鐵路分佈全市,實現分區進站、就近乘車。其中,「一心」是指廣州市中心,包括綜合升級為高路站的廣州站、廣州東站,打造綠色出行示範區。「東向」包括黃埔站、新塘站、增城站,往華北、華東、東部沿海地區;「南向」則包括慶盛站、南沙站,往深港、粵東及沿海地區。

「西向」涵蓋廣州南站、佛山西站,往西南地區。「北向」包括白雲站(棠溪站)、廣州北站、白雲機場站,往華中、華北地區,其中「機場站」是廣州白雲機場新建設站將設高鐵路,打造空鐵融合樞紐。至於「東北向」,包括知識城站、從化站,往華中、華東地區。郭昊羽說:「這些高鐵路將通過建設聯絡線,實現『站站聯通』,提高列車直達性,方便旅客多向到發。」

同時,廣州新規劃建設「高速地鐵—快速地鐵—普通地鐵」三個層級的城市軌道網絡,強化市域組團聯繫,緩解現狀軌道網絡壓力,加強廣州與周邊城市軌道對接,實現廣佛一張網、穗莞多通道、相鄰城市中心直達。

市中心至南沙等僅30分鐘

其中,通過廣州地鐵,從廣州市中心實現30分鐘,分別至花都、空港經濟區、增城、番禺和南沙、知識城和從化等外圍城區中心。

郭昊羽透露,目前還規劃形成廣湛、廣河等10條出省鐵路通道,力爭實現廣州至省內城市1.5小時互達,至長三角、成渝城市群5小時互達。按最新規劃,相比廣州現狀市域公共交通佔機動化出行比例43%、軌道交通佔公共交通比例46%,到2035年將分別提升至60%、80%,達到全球先進城市的水平。



資料整理：香港文匯報記者 方俊明



廣州站將升級引入高鐵路,與廣州東站定位為中心樞紐群。資料圖片

港人：高鐵路駛進市中心 促穗港深度融合

香港文匯報訊(記者方俊明廣州報道)目前粵港澳大灣區正加快推動交通互聯互通、直連直通,完善以廣深港、廣珠澳為主軸的快速交通網絡,打造大灣區「1小時交通圈」。在珠三角創業的港青阿進告訴香港文匯報記者,如果廣州實現與灣區各城市中心60分鐘直達的「3060」時空目標,這將促進城市之間加速深入融合,譬如廣州天河區與深圳南山區未來實現高鐵路直連,讓這兩個全國知名的科技聚集區更直接「優勢互補」,可望形成別樣的「高鐵路創走廊」,也有利於吸引港青往返兩地創新創業。

利引港才赴穗發展

「廣深港高鐵路香港段終點站設於廣州南站,但位置遠離廣州市中心。目前從香港乘高鐵路到廣州南站後,還要1個小時左右才到廣州中心城區的天河區,這不利於吸引港人到廣州工作、創業。」阿進稱,早前也聽聞廣州市政府有意將廣深港高鐵路延伸至廣州中心城區。而今次新出爐的《廣州市交通發展戰略規劃》更提出廣州要實現與灣區各城市中心60分鐘直達,如此在增強廣州對港人的吸引力外,還將促進香港與廣州的深度融合。

灣區各市連接加速

其實,目前東莞、中山等灣區其他城市也在加速基礎設施的直連直通。目前東莞正積極引入深圳軌道交通20號線、廣州軌道交通22號線等區域城市鐵路銜接東莞濱海灣新區,並新增跨江通道建設,進一步提高新區與深圳大空港、前海地區及南沙郵輪母港、廣州南站的連接度。

中山也推進《中山市推進粵港澳大灣區建設基礎設施互聯互通(2019-2022年)實施方案》,規劃構建由鐵路軌道、高速公路、幹線公路、水運交通等多方式的立體交通組織模式,與周邊6大國際機場直連直通、快速銜接,實現中山至國際樞紐機場40分鐘可達(深圳機場)、90分鐘全覆蓋。

《廣州市交通發展戰略規劃》涉灣區直連一覽

- 市中心至南沙副中心、外圍城區中心「30分鐘」軌道直達線路：利用廣州地鐵18號線至花都；22號線至空港經濟區；28號線至增城；18/22號線至番禺和南沙；37號線至知識城和從化。
- 廣州與灣區各城市中心「60分鐘」軌道直達線路：利用廣州地鐵18號線/廣清城際至清遠；南廣高鐵路至肇慶；18號線/廣中珠澳高鐵路至中山珠海澳門；廣珠城際至江門；廣深港高鐵路至深圳和香港；廣汕高鐵路至惠州；廣州地鐵28號線30分鐘直達東莞、佛山。
- 規劃形成廣湛、廣河等10條出省鐵路通道,實現廣州至省內城市1.5小時互達,至長三角、成渝城市群5小時互達。
- 強化白雲機場大灣區核心樞紐機場定位,與灣區城市共建世界級機場群,形成全球「12小時航空交通圈」。
- 規劃市域公共交通佔機動化出行比例60%,軌道交通佔公共交通出行比例80%。

整理：香港文匯報記者 方俊明



珠海邊檢總站2019年共查驗出入境人員首次突破1.73億人次。香港文匯報記者方俊明攝

灣區融合發展 珠海口岸年客量破1.73億

香港文匯報訊(記者方俊明珠海報道)「受粵港澳大灣區融合發展、澳門經濟多元化等因素影響,今年以來珠海各口岸查驗出入境客流量一直維持高位。」珠海邊檢總站昨日表示,該總站2019年共查驗出入境人員首次突破1.73億人次,同比增長約12.3%;其中在5月2日單日最高查驗出入境人員達61.05萬人次,創歷史最高紀錄;而拱北口岸穩居「全國第一大陸路口岸」,去年以來四次突破歷史新高。

受澳門經濟多元化影響

「今年以來,珠海邊檢總站所屬17個邊檢站查驗出入境客流量一直維持高位,每

逢周末和節假日更是高峰頻現,呈現「多口岸同現高峰、高峰時段明顯延長、單日客流迭創新高」等新特點。」珠海邊檢總站有關負責人分析說,這是受到粵港澳大灣區融合發展、澳門經濟多元化、橫琴自貿區快速發展、港珠澳大橋通車等因素影響。

拱北居第一大陸路口岸

其中,拱北口岸查驗出入境人員達1.45億人次,同比增長約7.4%,第八年位居全國首位,單日最高客流量高達48.39萬人次,全年四次突破歷史新高。橫琴口岸查驗出入境人員達918萬人次,單日最高客

量5萬人次。而港珠澳大橋珠海公路口岸查驗出入境人員1,288萬人次,單日最高客流量達11.3萬人次,迅速躋身全國大型陸路口岸之列。

全國平均每四個出入境旅客,就有約一人是珠海邊檢查驗的。珠海邊檢總站有關負責人表示,面對出入境人員和車輛持續增長的挑戰,該總站不斷創新查驗模式,加強邊檢自助查驗通道建設,確保「中國公民通關候檢不超過30分鐘」;同時推出殘障不便人士免下車隨車查驗、粵港澳跨境車輛邊檢備案手續自動辦理等便民措施,提高通關便利化水平,有力促進粵港澳大灣區生產生活要素便利流動。