

習主席今發表新年賀詞

香港文匯報訊 據新華社報道，國家主席習近平會於今晚7時通過中央廣播電視總台和互聯網，發表2020年新年賀詞。中央廣播電視總台所屬中央電視台綜合頻道、新聞頻道、中文國際頻道，中國國際電視台各外語頻道，中央人民廣播電台，中國國際廣播電台，以及人民網、新華網、央視新聞客戶端等中央主要新聞媒體所屬網站、新媒體平台將準時播出。

習近平：京張線見證國力飛躍

香港文匯報訊 據新華社報道，北京至張家口高速鐵路昨日開通運營，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平作出重要指示。他指出，1909年，京張鐵路建成；2019年，京張高鐵通車。從自主設計修建零的突破到世界最先進水平，從時速35公里到350公里，京張線見證了中國鐵路的發展，也見證了中國綜合國力的飛躍。回望百年歷史，更覺京張高鐵意義重大。謹向參與規劃建設的

全體同志致以熱烈的祝賀和新年的問候！
習近平強調，京張高鐵是北京冬奧會的重要配套工程，其開通運營標誌著冬奧會配套建設取得了新進展，其他各項籌備工作也都要高標準、高質量推進，確保冬奧會如期順利舉辦。
京張高鐵是國家《中長期鐵路網規劃》中「八縱八橫」京蘭通道的重要組成部分，也是北京冬奧會重要配套基礎設施工程，於2015年12月開

工建設。京張高鐵由我國自主設計建造，是世界上最先進的時速350公里的智能高速鐵路。開通後，北京至張家口太子城的冬奧會主賽場可在1小時內通達；與連接開通的張家口至呼和浩特、張家口至大同高鐵相銜接，北京至呼和浩特可在2小時20分鐘左右通達，北京至大同可在1小時40分鐘左右通達。

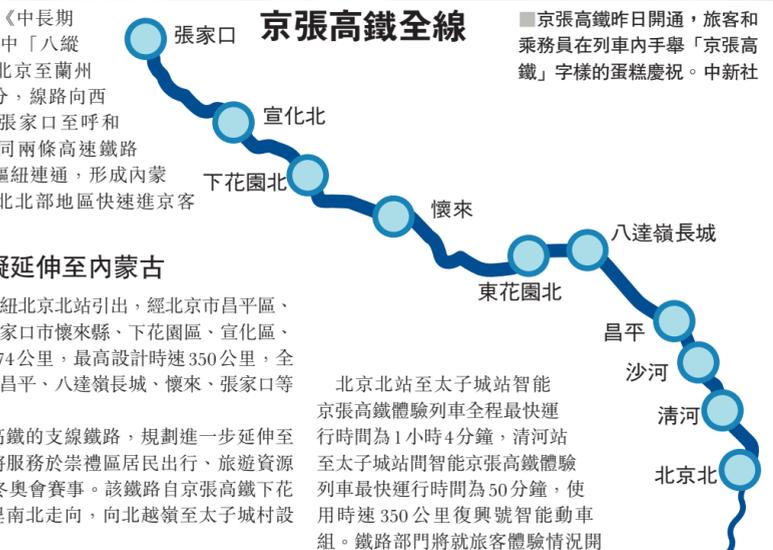
京張高鐵通車 冬奧運輸添力

實現復興號時速350公里自動駕駛 鞏固中國技術優勢

香港文匯報訊 據新華社報道，北京至張家口高速鐵路（下稱京張高鐵）昨日開通運營，崇禮鐵路同步通車，將助力京津冀一體化協同發展，為2022年北京冬奧會提供交通運營服務保障。



京張高鐵是中國《中長期鐵路網規劃》中「八縱八橫」高速鐵路網北京至蘭州通道的重要組成部分，線路向西與同日開通運營的張家口至呼和浩特、張家口至大同兩條高速鐵路相連，向東與北京樞紐連通，形成內蒙古東部、山西和河北北部地區快速進京客運通道。



京張高鐵從北京樞紐北京北站引出，經北京市昌平區、延慶區，至河北省張家口市懷來縣、下花園區、宣化區、橋東區，線路全長174公里，最高設計時速350公里，全線設北京北、清河、昌平、八達嶺長城、懷來、張家口等車站。
崇禮鐵路是京張高鐵的支線鐵路，規劃進一步延伸至內蒙古錫林浩特，將服務於崇禮區居民出行、旅遊資源開發和2022年北京冬奧會賽事。該鐵路自京張高鐵下花園北站接軌，大致呈南北走向，向北越嶺至太子城村設太子城站。

北京北站至太子城站智能京張高鐵體驗列車全程最快運行時間為1小時4分鐘，清河站至太子城站間智能京張高鐵體驗列車最快運行時間為50分鐘，使用時速350公里復興號智能動車組。鐵路部門將就旅客體驗情況開展問卷調查，廣泛聽取意見建議，不斷摸索規律、積累經驗，及時優化各項服務和設備功能，持續提升運營品質，為服務冬奧會作準備。
自2015年12月開工建設以來，鐵路部門堅持智能、綠色、精品、人文的建設理念，集成運用中國高鐵建設成功實踐，結合京張高鐵工程特點，積極推進管理創新和科技創新，在世界上首次實現了復興號智能動車組時速350公里自動駕駛，進一步鞏固和提升了中國高鐵的領頭優勢。

集納智能科技 呈現鐵路成就

上午8時30分，隨着G8811次首趟智能京張高鐵體驗列車從北京北站發車，京張高鐵揭開神秘面紗。這條歷時近4年建成的中國首條智能高鐵，從內到外充滿科技元素，集中呈現了中國鐵路發展的最新成就。
車身黃白灰三種顏色搭配，走進車廂，整體的藍色燈帶營造出奇幻的科技感，車上搭載了5G信號、無線充電、智能燈光調節、無級變色車窗、盲人導向等功能，還設置了可調節座椅、滑雪器材櫃，冬奧會期間還能直播賽事。
智能京張高鐵體驗列車更「聰明」、更智能，它能夠實現車站自動發車、區間自動運行、車站自動停車、車門自動打開。全身2,000多個監測點，對自身狀態全面監控，如遇故障還能自行診斷，以安全為導向作出決策。

京張高鐵的購票、候車、調度、運維等也實現了全面智能化，旅客服務與生產管平台依照動車組到發信息，自動形成並調整作業計劃，向檢票、接發車、上水、吸污、廣播等下達作業命令。

同步建設數字及實體鐵路

智能運營的基礎是智能建造。京張高鐵在建設中，首次融合BIM、GIS等新技術，同步推進數字鐵路和實體鐵路建設。通過集成施工圖設計電子文件，首次建立了全線、全專業三維BIM模型，為鐵路設計、建設、施工、監理等環節提供統一的協同管理平臺，指導實體鐵路建設。
「京張高鐵是中國鐵路發展的又一個里程碑。」中鐵設計集團京張高鐵項目分管負責人蔣偉平說，以精品工程打造的智能京張，集中呈現了中國鐵路發展的最新成果，裝備製造、新材料、人工智能等行業在國家級項目中得到進一步鍛煉，為鐵路建設取得新的成就奠定了基礎。

存後備能源 不怕意外斷電

「為提升列車的應急處置能力，列車還增加了『應急自走行』功能。」中國鐵道科學研究院集團有限公司復興號總體技術及核心系統研發團隊負責人張波說，列車如果發生意外斷電，能利用自身儲備的電源，在京張高鐵任意點運行至臨近站，方便實施救援。

「110年前，京張鐵路打破了中國人不能自建鐵路的斷言。110年後，京張高鐵成為世界智能高鐵的先行者，見證了中國鐵路從落後走向引領的巨大變化。」京張鐵路由詹天佑主持修建，他的重孫女詹欣女士也乘坐了這趟列車，她說「曾祖父如果看到鐵路今天的發展一定會非常欣慰」。 ■新華社

京首合編東西城規劃 保障中央政務功能

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道）「保障中央政務功能高效運行，形成優質完善的政務配套設施。」昨日，由北京市政府公佈的《首都功能核心區控制性詳細規劃（街區層面）（2018年—2035年）》（草案）透露，作為首都功能核心區，北京東西城將明確「全國政治中心、文化中心和國際交往中心的核心承載區」的戰略定位，突出中央政務功能保障。這是東西城首次統一合體編制控規。中國城市規劃設計研究院院長楊保軍指出，該規劃政治地位非常高，全面體現了黨中央對首都功能核心區規劃的要求。
香港文匯報了解到，不同於北京其它13個區實行分區規劃，由各區區委、區政府作為規劃編制主體，東西城則由北京市組織「直接」編制，並首次統一合體編制控規。官方對此介紹：「東城區和西城區由於歷史文化、資源稟賦、發展階段類似，為了發揮規劃引領作用，促進功能優化提升，將兩個城區作為一個功能區統一開展規劃編制工作，一個功能區可以由多個行政區組成。」

突出空間魅力塑造，五是突出非首都功能疏解，六是突出街區保護更新。
規劃中明確，首都功能核心區將「以更高水平、更大力度做好政治中心的服務保障工作，為中央黨政領導機關營造安全優良的政務環境」。

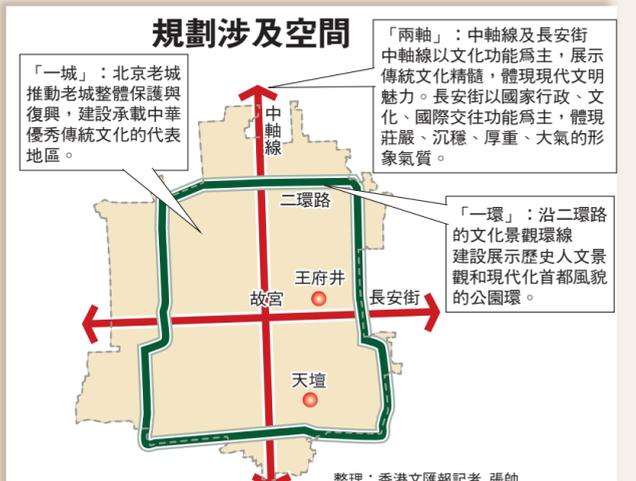
提出整體保護老城

規劃提出，首都功能核心區要「政務環境優良、文化魅力彰顯、人居環境一流」「調整優化用地結構，嚴格控制建設總量」「老城不能再拆，堅持『保』字當頭」。特別是對於老城，提出以更具積極的態度、科學的手段實施老城整體保護，精心保護好這座中華文明的金字牌。

北京市城市規劃設計研究院副院長石曉冬對此表示，規劃把北京城市總體規劃賦予該區域打造政務環境優良、文化魅力彰顯和人居環境一流的地區的三大任務有機地統籌在了一起，讓首都功能核心區有了不同其他區域鮮明的特徵。首都功能核心區老城62.5平方公里，是中華文明源遠流長的古代都城留下的文化價值，所以把老城整體保護好是非常重要的責任，可以彰顯中華文明的魅力。

規劃體現六特點

今次首都功能核心區規劃嚴格落實中央批覆的《北京城市總體規劃（2016年—2035年）》對首都功能核心區的戰略定位：首都功能核心區是全國政治中心、文化中心和國際交往中心的核心承載區，是歷史文化名城保護的重點地區，是展示國家首都形象的重要窗口地區。具體而言，該規劃體現六大特點：一是突出中央政務功能保障，二是突出民生改善，三是突出老城整體保護，四是



東方硅谷 合肥高新 系列之八：

全面推進信用體系建設 提升園區軟實力

合肥高新技術產業開發區近年來積極落實安徽省委、合肥市委關於社會信用體系建設的戰略部署，將其作為推動行政管理體制改革、創新社會管理和提升開發區軟實力的重要舉措。該區立足園區職能，結合實際，從頂層設計、平台搭建、信用應用、信用宣傳等方面開拓創新，取得明顯成效。

拓寬信用信息應用場景

制度建設是完善信用體系的重要保障。合肥高新區目前已明確園區信用體系建設的管理機構和職責，建立了社會信用體系建設聯席會議制度，並印發了《合肥高新區社會信用體系建設工作方案（2019-2020年）》。同時，重視公共信用平台建設，該區於2017年探索利用大數據技術收集園區內企業多維度信息，建立企業信息數據庫，以配套完善的企業信用風險評價體系自動生成信用評級結果，並將信用評級結果作為對企業踐行監管和政策兌現的重要依據。此舉為合肥高新區信用體系建設奠定了堅實的物理平台基礎。此外，通過推廣事前承諾、將企業信用信息作為辦理政務的重要參考，完善守信聯合激勵和失信

聯合懲戒等舉措，合肥高新區不斷拓展信用信息應用場景，努力營造「讓守信者受益、失信者受限」的良好社會氛圍。

助力園區中小企業發展

為幫助園區科技型中小企業快速發展，合肥高新區近年來不斷創新信用產品。一是發行並優化線上創業創新服務券（合創券）。園區廣大中小企業可按照自身包括信用在內的綜合評分，申請相應的合創券額度；二是創新「信用+」產品。按照「以信用促融資、以融資促發展」工作思路，幫助園區內中小微企業解決融資難、融資貴問題。在金融領域，合肥高新區有關部門和直屬企業聯合金融機構針對園區企業設計純信用金融產品，取得良好效果。如該區科技局與杭州銀行合肥分行合作開展「科技信用貸」業務試點，為園區科技型企業提供貸款期限不超過12個月的300萬元與500萬元貸款金額，無需企業提供任何反擔保措施。該區高新擔保、高創股份先後與杭州銀行合作，推出創新貸等。

文：楊萃（特刊）