

# 醫保明起放寬 吸引港人北上

## 工聯讚照顧市民需要 「暫行辦法」利港融國家大局

香港文匯報訊(記者 文森) 中央政府於12月初公佈的《香港澳門台灣居民在內地參加社會保險暫行辦法》於明日(1月1日)起實施,在內地就業、居住和就讀的港澳台居民,可在居住地參加內地的基本養老保險及基本醫療保險。過往亦一直透過兩會提案等反映相關需求的工聯會對此表示歡迎和支持,認為這是國家在大灣區政策框架下推出的一項惠民便民重要舉措,照顧了不同市民需要,有利於促進香港融入國家發展大局。有年輕港人表示,相信「暫行辦法」加上大灣區政策陸續出台,有助吸引更多港人到內地工作及創業。



工聯會「大灣區關注組」舉行記者會,指由明年1月1日起,港人可參與內地養老保險和醫療保險。香港文匯報記者攝

全國政協常委、工聯會「大灣區關注組」召集人林淑儀表示,過往只有與內地僱主持有勞動合同,或是持有工商執照的港人才可以購買醫保和社保,即將推行的「暫行辦法」會令更多港人受益,如在內地居住的長者、「Freelance」(自由工作者)也可自願購買。林淑儀補充,「暫行辦法」亦補充了過往政策的不足之處,即讓累計工作及繳費不足15年的港人,也可按照規定延長繳費或者補繳,以符合領取社保的資格。她相信「暫行辦法」會吸引更多港

人來內地工作、創業及養老等。  
**退休翁:若買到醫保慳很多**  
75歲的梁伯退休後於東莞長期居住近10年,他對「暫行辦法」表示歡迎,因過往以港人身份在內地求醫的費用對他來說是沉重負擔。他解釋,3年前患上白內障,故想選擇在香港公立醫院求醫,惟公立醫院排期需時,排期兩年仍未獲得治療,更遭公立醫院以他的情況不是太緊急,要求他再等候一年,無奈之下他在內地醫院進行手術,全額支

付8,000多元人民幣。  
現時內地人購買城鄉居民基本醫療保險,以東莞市為例,每年只需繳交530元人民幣左右,每次門診最高可報銷70%的醫藥費;住院方面8萬元以下醫藥費最高可報銷85%,8萬元至16萬元最高可報銷75%,16萬元以上最高可報銷65%。若梁伯買到醫保,白內障手術可節省近6,000元人民幣。  
**港青冀納徵信系統利創業**  
除了在內地養老的港人之外,「暫行

辦法」也吸引不少年輕港人。今年25歲的朱先生早前於內地讀大學,今年畢業的他繼續留在內地創業。他表示,過往內地港人不可以個人身份申請社保及醫保,現時則可多一分保障和便利,比如在內地看醫生也可使用其網上掛號服務。因此,他相信「暫行辦法」加上大灣區政策陸續出台,有助吸引更多港人到內地工作及創業。朱先生並希望,內地政府可將居住內地的港人納入其徵信系統,讓港人可以於內地借貸,以擴大公司規模。

### 老友記盼港醫券內地通行



《粵港澳大灣區發展規劃綱要》早前提出,提高香港長者社會保障措施的可攜性,現時一些現金津貼在廣東養老的長者都可領取。不過,有住在廣州的香港長者指出,內地醫療費用昂貴,即使快將實施的「暫行辦法」容許他們購買內地醫療保險可大幅降低醫療開支,惟仍期望特區政府容許將長者醫療券擴展至內地醫院使用。  
目前,在廣東和福建居住的香港長者,若資格申請社署的廣東和福建計劃,不用返港就可每月領取1,385元生果金養老;而明年初政府放寬長生津適用於廣東和福建計劃後,他們更可申領高齡長者生活津貼每月3,585元。現金津貼「可攜」到大灣區,但醫療福利則未能「過河」,現時內地只有香港大學深圳醫院可以使用長者醫療券。

**居穗港人:歡迎中央「行第一步」**  
黃先生自2002年就定居廣州,並擔任工聯會廣州中心義務幹事,曾多次協助廣州中心護送患病的香港長者返港治病。他昨日在記者會上表示,深感香港長者看病養老的不易,因此他對「暫行辦法」十分歡迎,因可大幅降低醫療開支。  
他續說,中央政府都「行出第一步」,希望香港特區政府將長者醫療券使用範圍擴大到內地醫院。  
廣州祈福醫院院長彭壽基早前在一個研討會上亦同意應取消醫療券於內地使用的限制,他解釋要促進跨境養老,本港社會保障補助應跟長者走。  
工聯會亦有相同倡議,年內已和政制及內地事務局、食物及衛生局官員會面提出訴求,與會者全國政協常委、工聯會榮譽會長林淑儀表示,對方反應正面,持開放態度。 ■香港文匯報記者 文森

# 交通補貼每月上限明起加至400元

香港文匯報訊(記者 高俊威) 特區政府為紓緩市民交通費負擔推出的「公共交通費用補貼計劃」,將於明天起優化,計劃補貼比率由現時逾400元交通開支的四分之一提升至三分之一,每張八達通的補貼上限亦由每月300元提高至400元。政府預計,每名受惠市民平均每月可多得30元補貼。政府每年開支將由23億元增至約31億元。  
假設市民每月交通費為1,000元,在現有計劃下,每月補貼為1,000元減400元,再乘以25%,即每月可獲150元,相當於八五折。補貼計劃優化後,計算方式不變,補貼比率由25%增至約33%,即同樣1,000元公共交通開支,每月可獲補貼200元,比前增加50元,相當於八折。  
**2月中可按新金額領津貼**  
運輸署表示,市民可由明年2月16日起,領取按優化計劃計算的補貼。計劃

後,受惠人數不變,但預計每人每月平均可獲補貼,會由現時的70元至80元提升至100元至110元。現時僅得約0.04%人(880人)可領取補貼上限300元,補貼上限調升後,受惠者最多可獲400元補貼。政府每年的交通補貼開支,將由23億元增至約31億元。  
假設市民每月交通費為1,000元,在現有計劃下,每月補貼為1,000元減400元,再乘以25%,即每月可獲150元,相當於八五折。補貼計劃優化後,計算方式不變,補貼比率由25%增至約33%,即同樣1,000元公共交通開支,每月可獲補貼200元,比前增加50元,相當於八折。  
**2月中可按新金額領津貼**  
運輸署表示,市民可由明年2月16日起,領取按優化計劃計算的補貼。計劃

下的其他安排,包括受惠者、涵蓋的公共交通服務和費用,以及領取補貼安排均維持不變。  
市民可繼續透過計劃網頁 www.ptfss.gov.hk、八達通手機應用程式或計劃熱線2969 5500,查詢公共交通開支記錄及補貼金額。如對計劃詳情有任何疑問,可瀏覽計劃網頁或致電1823。

公共交通費用補貼元日起每月上限提高至400元。  
資料圖片

**特首讚兩署同事**  
行政長官林鄭月娥昨日到訪機電工程署和運輸署,了解該兩個部門為應對近月激進示威和暴徒破壞行為所採取的措施和善後工作。她對各同事多來克盡己職、群策群力,盡力減低示威和破壞行為對市民的影響,維持有效的公共服務表示謝意。  
■香港文匯報記者 鍾立

## 除夕防暴徒搞事 尖沙咀彈性封路

香港文匯報訊(記者 蕭景源) 警方於除夕日在港島區多處會有不同的特別交通安全。銅鑼灣區,由下午4時至午夜零時封閉、劃作行人專用區,包括景隆街以東的駱克道、東角道及部分記利佐治街。同時警方會根據人流情況,由下午6時起會分階段封閉記利佐治街、百德新街、糖街、京士頓街、加寧街、大坑道天橋北行及維園對面告士打道南北行線。  
**蘭桂坊分兩階段封路**  
蘭桂坊特別交通安排分兩階段,由31日下午2時至翌晨6時封閉一部分德己立街及威靈頓街、蘭桂坊、榮華里、安蘭街、和安里,第二階段再按需要由下午6時至翌晨6時封閉一部分德己立街、雲咸街、史丹利街、皇后大道中、下亞厘畢道等。  
灣仔北由晚上9時起,視當時人群情況封閉包括灣仔會展的菲林明道以西會議道、博覽道、博覽道中、博覽道東、龍和道、龍合街及立法會道。  
中區方面,中環碼頭一帶會按人群需要封閉添華道、愛丁堡廣場、耀星街、民光街、民輝街、一部分民耀街及中環碼頭總站。倒數前五分鐘,晚上11時55分,警方會按需要封閉民耀街下行車路及一部分文耀街。因應灣仔北封路,中環灣仔繞道中環入口東行不能通過灣仔北支路,入繞道後只可以前往

## 香港仔至長洲渡輪元旦起停航

香港文匯報訊(記者 高俊威) 長洲有不少島民聚居,也是很多港人的郊遊目的地,但由明日起,往返長洲的途徑將減少。運輸署昨日宣佈,由於原營辦商因經營虧損提出停辦,又未有其他營辦商有意經營,故來往香港仔至長洲之間的渡輪航線將於明日起停航。但如未來有營辦商有意經營,可提出申請,該署會按既定程序考慮。  
運輸署發言人昨日表示,政府理解離島渡輪航線為居民提供不可或缺的對外交通服務,但營辦商經營困難,故在今年的施政報告中提出,向14條離島渡輪航線(包括「香港仔—長洲」線)提供特別協助措施,以維持離島渡輪服務的財務可行性,並推出新的船隻資助計劃,為當中11條航線(包括「香港仔—長洲」線)全面更新船隊並使用更環保船隻。  
惟發言人表示,該航線營辦商翠盈船務有限公司因經營虧損,提出停辦服務,該署遂於今年10月和12月,先後兩次邀請有興趣人士遞交競投興趣表達書,以延續該渡輪服務。  
**兩次邀請意向書零回應**  
發言人續說,由於首次進行邀請意向書的工作時,未獲任何回應,故在第二次作出邀請時,已放寬班次及載客量的要求和縮短營運時段,希望有助減低營運成本,但直至本月23日截止日期,該署仍未接到任何表達意向書。  
發言人表示,如將來有營辦商對經營此航線感興趣,可向該署提出申請。該署會按既定程序考慮,包括邀請有興趣者遞交競投興趣表達書。  
運輸署表示,營辦商已在碼頭及渡輪上張貼告示,通知乘客停航的安排。此航線取消後,受影響乘客可改乘「中環—長洲」渡輪航線,現時其提供的載客量可應付,但該署會一直監察乘客需求,並會與有關營辦商商討,在有需要時加強其服務。