

國家通過基本醫療衛生與健康促進法 立法防醫鬧 明年6月起實施

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)昨日,基本醫療衛生與健康促進法由十三屆全國人大常委會第十五次會議表決通過,被多方認為是中國通過立法防止近日引起輿論關注的醫鬧案件。該法規定,醫療衛生人員的人身安全、人格尊嚴不受侵犯,其合法權益受法律保護。禁止任何組織和個人威脅、危害醫療衛生人員人身安全,侵犯醫療衛生人員人格尊嚴。該法將於明年6月1日起實施。

內地近期發生一宗惡性傷醫案件——北京民航總醫院急診科副主任醫師楊文,遭到一名患者家屬的惡性傷害,經搶救後不治身亡。案件引發廣泛關注,人們譴責兇手,並希望保障醫生安全,徹底解決頻出不窮的惡性傷醫案。

官方:「楊文案」是刑事犯罪

針對「楊文案」,國家衛生健康委員會法規司司長趙寧昨日在全國人大常委會舉行的新聞發佈會上表示,「非常痛心,也非常憤怒」。

趙寧說,該事件不是所謂醫療糾紛問題,是非常嚴重的刑事犯罪。

趙寧並稱,北京地區檢察機關已經對嫌疑被告人做出批捕決定。國家衛健委對任何形式的傷醫事件是零容忍,這是一貫態度。

全國人大常委會法工委行政法室主任袁傑



▲昨日,十三屆全國人大常委會第十五次會議表決通過了《中華人民共和國基本醫療衛生與健康促進法》,將於2020年6月1日實施。中新社

◀經過兩年四次審議,內地實現立法防醫鬧。圖為早前河北一醫院呼吸內科門診排滿了病人。資料圖片

也表示,該案件是一宗刑事案件。刑法對傷害致死、對殺人都是有嚴格法律規定的;所有危害健康、危害生命的行為,都應當受到法律的制裁。

袁傑說,對醫務人員的侵害,無論從道德上還是從法律上,都應當予以嚴厲譴責和制裁。

保護醫療人員合法權益

基本醫療衛生與健康促進法規定:全社

會應當關心、尊重醫療衛生人員,維護良好安全的醫療衛生服務秩序,共同構建和諧醫患關係。醫療衛生人員的人身安全、人格尊嚴不受侵犯,其合法權益受法律保護。禁止任何組織和個人威脅、危害醫療衛生人員人身安全,侵犯醫療衛生人員人格尊嚴。

違反該法規定,擾亂醫療衛生機構執業場所秩序,威脅、危害醫療衛生人員身

安全,侵犯醫療衛生人員人格尊嚴,非法獲取、利用、公開公民個人健康信息,構成違反治安管理行為的,依法給予治安管理處罰。構成犯罪的,依法追究刑事責任;造成人身、財產損害的,依法承擔民事責任。

該法歷經兩年四次審議

據悉,該法是中國衛生健康領域內的第一

部基礎性、綜合性的法律。

該法自2017年12月以來歷經四次審議,最終以國家法律的形式,對醫療衛生健康領域裡的社會關係和行為進行了規範。

該法分為總則、基本醫療衛生服務、醫療衛生機構、醫療衛生人員、藥品供應保障、健康促進、資金保障、監督管理、法律責任、附則,共十章110條。

內地廢止收容教育法規制度

香港文匯報訊 據新華社報道,昨日,十三屆全國人大常委會第十五次會議通過了《全國人民代表大會常務委員會關於廢止有關收容教育法律規定和制度的決定》,自2019年12月29日起施行。

該決定廢止了《全國人民代表大會常務委員會關於嚴禁賣淫嫖娼的決定》第四條第二款、第四款,以及據此實行的收容教育制度。

同時,決定明確規定,在收容教育制度廢止前,依法作出的收容教育決定有效;收容教育制度廢止後,對正在被依法執行收容教育的人員,解除收容教育,剩餘期限不再執行。

收容教育制度實施20多年來,對於教育挽救賣淫、嫖娼人員,維護良好的社會風氣和社會治安秩序發揮了重要作用。

隨著全面依法治國的深入推進和法律體系的不斷完善,以及治安管理處罰法與刑法的有效銜接,法律責任的進一步完備,收容教育措施在實踐中已經較少適用,收容教育制度的歷史作用已經完成,這是以法治思維和法治方式加強社會管理的重要體現。

賣淫嫖娼仍違法

需要明確的是,廢止收容教育制度後,收容教育制度不再實施,但賣淫、嫖娼行為仍然是治安管理處罰法明確規定的違法行為。

中國治安管理處罰法第六十六條規定「賣淫、嫖娼的,處十日以上十五日以下拘留,可以並處五千元(人民幣,下同)以下罰款;情節較輕的,處五日以下拘留或者五百元以下罰款。在公共場所拉客招嫖的,處五日以下拘留或者五百元以下罰款。」

此外,刑法還規定了組織賣淫、強迫賣淫等罪名,並規定了明確的法定刑,刑法的規定也是遏制賣淫嫖娼行為的重要手段。

有關方面應當繼續依照治安管理處罰法的規定,對賣淫、嫖娼行為予以查處;對於組織、強迫賣淫,引誘、容留、介紹賣淫,故意傳播性病等犯罪行為,應當依照刑法的規定追究刑事責任。

十三屆全國人大三次會議明年3月5日召開



▲昨日,十三屆全國人大常委會第十五次會議表決通過決定,十三屆全國人大三次會議將於明年3月5日在北京召開。中新社

香港文匯報訊 據新華社報道,十三屆全國人大常委會第十五次會議昨日表決通過了關於召開十三屆全國人大三次會議的決定。根據決定,十三屆全國人大三次會議將於2020年3月5日在京召開。

將審議政府工作報告

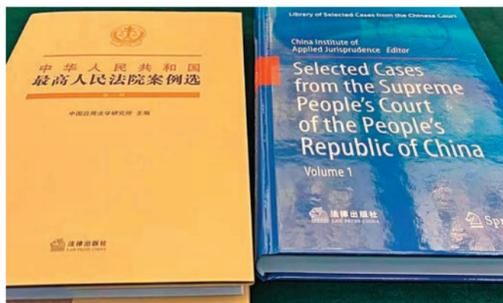
決定建議十三屆全國人大三次會議的議程是:審議政府工作報告;審查2019年國民經濟和社會發展計劃執行情況與2020年國民經濟和社會發展計劃草案的報告、2020年國民經濟和社會發展計劃草案;審查2019年中央和地方預算執行情況與2020年中央和地方

預算草案的報告、2020年中央和地方預算草案;審議全國人民代表大會常務委員會關於提請審議《中華人民共和國國民法典(草案)》的議案;審議全國人民代表大會常務委員會工作報告;審議最高人民法院工作報告;審議最高人民檢察院工作報告等。

政協十三屆三次會議建議3月3日召開

此外,日前召開的政協第十三屆全國委員會第三十一次主席會議,審議通過了關於召開政協第十三屆全國委員會第三次會議的決定(草案),建議全國政協十三屆三次會議於明年3月3日在北京召開。

最高法院案例選英文版 與世界分享中國法治



■《中華人民共和國最高人民法院案例選》近日發佈英文版。香港文匯報重慶傳真

香港文匯報訊(記者 張蕊 重慶報道)《中華人民共和國最高人民法院案例選》(以下簡稱《案例選》)近日被翻譯成英文版,並作為最高法院與歐洲人權法院官方交換的案例文本,向世界展示中國司法軟實力。

在26日舉行的《案例選(英文版)》新書發佈研討會上,最高人民法院副院長陶凱元表示,十八大以來,最高法院重視對外講好中國法治故事,通過案例外譯工作,把中國判例、編者、譯者、學者和出版者連接起來,與世界法律人分享

中國法治成果,這是一件非常有價值、有意義的事。

今年2月,《案例選》第一輯中文版由法律出版社出版發行。

西南政法大學外語學院副教授鄭達軒表示,希望本次翻譯的嘗試,能夠借助當今世界使用廣泛的英語,踐行講好中國司法故事,再現中國最高人民法院法官們的智慧。

據悉,《案例選》收錄了近年來最高法院審判的諸多典型案例,如「葛樹斌故意強姦殺人案」、「喬丹商標爭議行政系列糾紛案」等。

德媒評「胖五」歸來: 中國超級火箭超越歐洲

香港文匯報訊 據《環球時報》報道,北京時間12月27日晚8時45分,承載着14億國人期望的長征五號遙三運載火箭在海南文昌發射場點火升空,約2,220秒後星箭分離,將實踐二十號衛星準確送入近地點192千米、遠地點6.8萬千米的預定軌道。

「中國的超級火箭超越歐洲!」德國電視台當地時間27日稱,憑借完美升空,長征五號超越了歐洲計劃於明年首次測試的阿麗亞娜6型運載火箭。中國穩固了在歐洲、美國和俄羅斯組成的國際超級火箭「頂級聯盟」中的位置。德國《世界報》說,甚至美國也有理由嫉妒,長征五號可以與美國目前最強大的德爾塔4重型火箭

媲美。

美聯社稱,中國是太空「競爭」的後來者,在1970年才將首顆衛星送上太空,而當時美國已經實現登月。但是自此之後的數十年,中國投入巨額資金和其他資源用於研發和試驗。「從月球到火星,中國正迅速成為太空超級大國。」美國《時代》周刊援引前NASA高級顧問凱西·勞里尼的話總結中國的「成功之道」說,除了探測火星,中國還計劃向木星甚至天王星發射探測器,並計劃在10年內建立自己的大型太空站。「他們有一套戰略性的長期目標,並有計劃地系統地為之努力。」

美國《外交學者》雜誌網站也注意到,中國制定的長期太空戰略「令人印象深

刻」。文章說,作為中國增強國力和偉大復興戰略的一部分,到2049年10月1日慶祝新中國成立100周年時,太空力量將在中國扮演關鍵角色。

專家:華航天領先「第二梯隊」

27日在接受《環球時報》記者採訪時,航空專家張寶鑫說,客觀而言,中國在航天領域目前屬於第二梯隊的領先位置,正在向第一梯隊加速靠攏。就火箭水平、衛星應用來說,我們和俄羅斯、美國、歐洲還有一定差距。但火箭的最大推力、火箭的載重能力、突發事件的處理、發動機的研發等方面的差距正在縮小,「長五就是一個很好的證明」。

京張高鐵明日開通運營

香港文匯報訊 據新華社報道,記者昨日從中國國家鐵路集團有限公司獲悉,北京至張家口高速鐵路將於明日開通運營,崇禮鐵路同步建成投產,將助力京津冀一體化協同發展,為2022年北京冬奧會提供交通運營服務保障。

京張高鐵是中國《中長期鐵路網規劃》中「八縱八橫」高速鐵路網北京至蘭州通道的重要組成部分。線路向西與同日開通運營的張家口至呼和浩特、張家口至大同兩條高速鐵路相連,向東與北京樞紐連通,形成內蒙古東部、山西和河北北部地區快速進京客運通道。

三小時車程減至47分鐘

京張高鐵從北京樞紐北京北站引出,經

北京市昌平區、延慶區,至河北省張家口市懷來縣、下花園區、宣化區、橋東區。

張家口至北京最快運行時間將由目前的3小時7分壓縮至47分鐘,呼和浩特至北京最快運行時間將由目前的9小時15分壓縮至2小時9分鐘,大同至北京最快1小時42分鐘可達。北京北站至太子城站間京張高鐵路線最快運行時間為1小時4分鐘,清河站至太子城站間京張高鐵路線最快運行時間為50分鐘,使用時速350公里復興號智能動車組。

鐵路部門於昨日下午6時開始發售京張高鐵路、崇禮鐵路動車組列車車票。具體車次、時刻等資訊信息,旅客可查詢「中國鐵路」微信和鐵路12306網站、微信、客戶端。