

李克強都江堰遇港生聊家常

香港文匯報訊 據觀察者網報道，第八次中日韓領導人會議24日在四川成都舉行，引發各界關注。會議通過了「中日韓+X」早期收穫項目清單等成果文件，三國領導人在諸多議題上達成廣泛共識。在日韓領導人訪華期間，中國國務院總理李克強與日本首相安倍晉三、韓國總統文在寅分別有互動行程。李克強總理25日與安倍參觀都江堰水利工程時，還出現了兩幕「小插曲」。

與安倍參觀水利工程

據鳳凰衛視報道，12月25日，李克強與安倍晉三在四川青城山舉行雙邊會談後，一同參觀了都江堰水利工程。在都江堰，李克強也與遇到的香港中學生互動聊家常。

都江堰水利工程是於公元前256年開始建設的大型水利工程，由戰國時期秦國蜀郡太守李冰主持修建，歷經時代沿用至今。李

克強說：「它體現了一種治水的哲學，既不是堵水，也不是放任，它採取一種因勢利導的辦法。」安倍晉三表示：「像您所說的那樣，它是利用自然的力量，很有哲學。」

李克強續說：「不是和自然對抗，而是順應自然的力量來發揮人為的因素。」

在與安倍晉三一同參觀都江堰時，附近有不少遊客，李克強上前與遊客互動，聽說遊客中有香港學生，便特別請老師找他們來聊家常。香港學生向李克強介紹，他們是13歲的中學生，是香港跆拳道協會的。

李克強問道：「第一次來到四川嗎？」香港中學生回答是第一次到四川。李克強又問：「內地來過嗎？」該學生答：「來過，去過深圳。我去過西安，青島。」

李克強在出席中日韓領導人峰會期間，與日本首相安倍晉三、韓國總統文在寅分別有互動行程，他與文在寅，之前是去到錦江之畔的水井坊博物館，參觀有着600年歷史並保存完好的古窖池。



最高法挺港建帶路區域法服中心

發佈外商投資法司法解釋 發文完善「帶路」商事糾紛解決機制

香港文匯報訊 (記者 趙一存 北京報道) 最高人民法院27日在京就《外商投資法司法解釋》、「一帶一路」建設以及《新片區意見》舉行新聞發佈會。最高法副院長羅東川表示，通過制度設計，在依法維護和保障外資管理秩序的前提下，將最大限度保障投資者的合法權益。在完善「一帶一路」國際商事糾紛解決機制方面，最高法提出支持香港建設區域法律服務和糾紛解決中心。另外還將探索港、澳、台胞擔任人民陪審員參與案件審理。



羅東川介紹，外商投資法即中華人民共和國外商投資法，將於2020年1月1日起施行。從既往的審判實踐看，外商投資領域產生的糾紛中合同類糾紛較為突出，故此，此番發佈的司法解釋重點聚焦在合同爭議的解決，特別是合同效力的確定問題。

打造公平市場吸外商

他強調，司法解釋彰顯中國擴大開放、平等保護中外投資者合法權益的精神，「通過制

定司法解釋，為市場化、法治化、國際化的改革方向提供優質司法服務和法治保障，努力打造內外資公平競爭的市場環境，依靠改善投資環境吸引更多外商投資。」

他表示，通過制度設計，在依法維護和保障外資管理秩序的前提下，將最大限度保障投資者的合法權益。

最高法當日還發文完善「一帶一路」國際商事糾紛解決機制，提出「四個創新」。即鼓勵和吸引無連繫點的國際商事

糾紛當事人合意選擇國際商事法庭管轄，服務全球國際商事糾紛解決；擴大國際商事專家委員的範圍，拓展「一站式」多元解紛平台建設，適當引入域外國際商事仲裁機構、國際調解機構加入「一站式」平台；完善跨境破產協調機制；鼓勵建立區域性的雙邊、多邊爭端解決合作機制。支持香港建設區域法律服務和糾紛解決中心，建立國際商事糾紛聯合仲裁、聯合調解機制，增加香港特別行政區專家委員等。同

時，還將推動國際商事法庭判決的相互承認與執行。

臨港擬設港澳台胞陪審員

針對《關於人民法院為中國(上海)自由貿易試驗區臨港新片區建設提供司法服務和保障的意見》中提出，將加強新片區國際商事審判組織建設。最高法民四庭庭長王淑梅表示，最高法支持在新片區設立國際商事審判組織，該組織在審判權運行機制方面主要包括五大創新，其中之一是探索港、澳、台胞擔任人民陪審員參與案件審理，充分發揮調解職能；探索允許外籍當事人使用英語參加訴訟活動。

同時，還要準確適用中外法律、國際條約、國際慣例，尊重國際通行商貿規則。鼓勵新片區國際商事審判組織參考最高人民法院國際商事專家委員會制度，建立專家委員參與國際商事糾紛多元化解決機制。她強調，建設新片區國際商事審判組織是服務保障國家戰略實施，是加快建設開放性經濟新體制的重要舉措。



上月工業利潤增速5.4%

止3個月跌勢

香港文匯報訊 (記者 海巖 北京報道) 國家統計局昨日發佈數據顯示，11月中國規模以上工業企業利潤增速同比增長5.4%，較上月回升15.3個百分點，結束連續三個月下降趨勢，升至年內次高水平，印證經濟企穩態勢。

數據顯示，1-11月累計，規模以上工業利潤同比下降2.1%，降幅較1-10月收窄0.8個百分點。無論是單月增速，還是累計增速，工業企業利潤數據均呈現回升趨勢。

國家統計局工業司高級統計師朱虹解讀稱，11月工業利潤增速由負轉正的主要原因，一方面，工業生產和銷售增長明顯加快，企業生產規模擴張帶來了盈利增加；另一方面，工業品出廠價格降幅收窄，同時工業生產者購進價格降幅擴大。

另外，民企利潤大幅回升，11月，私營企業和小型企業利潤增速同比分別增長14.7%和8.6%，增速比10月份分別加快9.9個百分點和5.6個百分點；國有控股企業利潤同比增長0.6%，扭轉今年下半年以來持續下滑的趨勢；外商及港澳台商投資企業利潤也由負轉正，同比增長3.5%，10月份為下降2.0%。

內地第四季起景氣回暖

招商證券首席分析師謝亞軒表示，11月工業企業營業收入增速、利潤增速都出現回升，印證同期製造業採購經理指數(PMI)、工業品出廠價格(PPI)、工業、投資、消費、就業等多項宏觀指標回暖。四季度以來全球多個經濟體包括中國景氣度回升，多種國內外大宗商品價格企穩回升，國內PPI已於10月見底，之後將

逐步進入轉正進程。謝亞軒引述數據指，裝備製造業三大核心子行業表現向好。其中計算機通信與電子設備製造業的利潤增速已於9月由負轉正且明顯趨於修復，汽車製造業利潤降幅從25%左右收窄13.9%，電氣機械與器材製造業的利潤仍保持着13%以上的高速增長。這三大行業營業收入分別佔規模以上工業整體的10.7%、7.6%、6.1%。

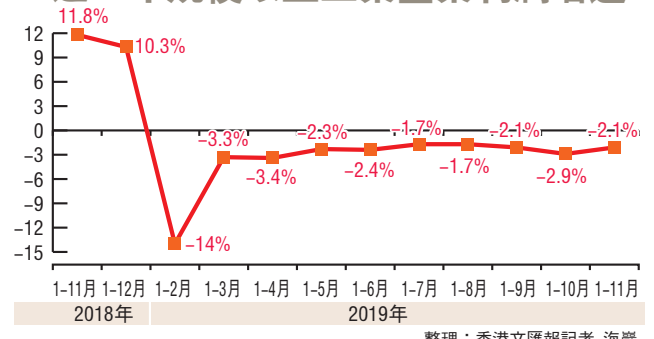
謝亞軒預計，未來，工業企業盈利增速緩慢回升，到明年一季度轉正。但值得關注的是，規模以上工業企業虧損家數和虧損金額增速仍在上升。

工業企業盈利料續改善

中金公司宏觀組報告指出，11月，中游行業利潤和收入增速明顯加快，化工和食品行業的景氣度改善較為明顯，同時出口相關(尤其是電子)以及汽車行業繼續顯示企穩的跡象，但上、下游行業收入提速但盈利增長走弱。

中金預計，由於中美貿易談判進展較為積極，政策在基建、信貸等方面傳遞穩增長的信號，再加上低基數的支撐，工業企業整體盈利狀況在四季度及明年年初可能延續改善之勢。

近一年規模以上工業企業利潤增速



整理：香港文匯報記者 海巖

財政部：明年財策重結構調整

香港文匯報訊 據中新社報道，全國財政工作會議26日至27日在北京召開。此次會議上，中國財政部部長劉昆介紹說，明年積極的財政政策要大力提質增效，更加注重結構調整，從「質」和「量」兩方面發力。同時，做好財政節支工作，加大對地方特別是困難地區財政保障力度。

提質增效紓財政壓力

「提質增效」體現在，財政政策要進一步向內挖潛，不斷提高政策精準性和有效性。在當前財政收支平衡壓力持續增大、加力空間有限的前提下，兼顧強化逆周期調節和財政收支平衡的要求，在保持財政

政策取向不變、力度積極的同時，強調政策的「提質」要求和「增效」導向，從「質」和「量」兩方面發力，切實提高財政資源配置效率和使用效益，確保經濟實現「量」的合理增長和「質」的穩步提升。

「結構調整」體現在，進一步優化財政資金使用結構和方式，更加突出政策重點，把錢用在刀刃上。要強化逆周期調節，把資金投向供需共同受益、具有乘數效應的先進製造、民生建設、基礎設施短板等領域，促進產業和消費「雙升級」。

堅決取消不必要支出

劉昆表示，明年要大力壓減一般

性支出，堅決取消不必要的項目支出，從嚴控制新增項目支出，原則上不開新的支出口子。當好「鐵公雞」，打好「鐵算盤」。政府帶頭過緊日子，目的是讓老百姓過好日子。分配民生類資金時，把保障困難民眾基本生活等基本民生支出放在優先保障的重要位置。

明年還要鞏固和拓展減稅降費成效。據劉昆介紹，減稅降費是制度性、持續性的，多年實施下來，疊加累積效應很大，企業減負會越來越明顯。圍繞推動高質量發展、鼓勵科技創新、吸引高端人才、促進出口增長等，還將繼續研究完善相關稅收政策。堅決把該減的稅減到位、把該降的費降到位。

中韓新增「空中貨運走廊」

香港文匯報訊 據新華社報道，延吉海關駐機場辦事處、圓通航空公司等相關負責人舉行了簡短的接機儀式。此次首航季於2019年12月27日起，至2020年3月25日止，共執行20個班次，每周兩班，周三、周五執飛，機型為波音737-300F，單程淨載貨物量約10噸。

昨日凌晨2點32分，仁川至延吉的國際貨運航班抵達延吉朝陽川國際機場，4點5分，延吉至仁川的國際貨運航班由延吉朝陽川機場起飛。當日，延吉空港經濟開發區、

延吉海關駐機場辦事處、圓通航空公司等相關負責人舉行了簡短的接機儀式。

此次首航季於2019年12月27日起，至2020年3月25日止，共執行20個班次，每周兩班，周三、周五執飛，機型為波音737-300F，單程淨載貨物量約10噸。

海運需一周 空運兩小時

「該航班的開航，打通了延邊與韓國之間貨物貿易的空中通道，提

升兩地間貨物流通時效，降低傳統異地轉關物流成本，對於產品時效性要求較大的松茸等長白山林特產品的出口以及韓國高附加值產品的進口，將帶來利好。」延吉空港經濟開發區黨工委書記、管委會主任李福祥說。

「過去走海運，至少需要一周的時間，現在只需要兩個小時。」圓通貨運航空總裁李鴻翔說。他表示看好東北亞物流圈的發展，將繼續佈局東北亞的國際物流發展。