香港文匯報訊(記者 高俊威)機 場三跑道系統工程的填料鋪設工序 早前出現滯後情況,香港機場管理 局表示,已採取一連串措施,包括 從廣西引進海砂,加快廣東機製砂 的生產速度,以及微調填海工程設 計等,將可追回現時滯後的進度, 並預計未來數月可依照既定時間進 行工程,令三跑道系統可如期在 2024年竣工。機管局又指,截至上 月底,相關工程開支仍維持在預算 之內。

大线管局於今年4月曾指出,由於填料供 施遇上不少挑戰,導致位於非關鍵填 海區域的填料鋪設工序出現滯後情況。該局 昨日向立法會經濟發展事務委員會提交文件 交代三跑道系統的最新進展時指出,在實施 一連串優化措施後,加上今年天氣狀況較 佳,將可追回現時滯後的進度。

#### 引廣西海砂保工程進展

機管局解釋,在過去數月透過多方面的積 極採購工作,整體填料供應已明顯加強。在 政府及廣西有關方面的支持下,該局於9月 底開始從廣西引進海砂供應,同時廣東當局 亦正處理有關海砂供應的所需程序。另一重 大進展是廣東機製砂的生產速度加快,配合 高。

機管局並指,該局已微調填海工程設 計,在水平面以上及以下的合適位置更多 採用公眾填料。現時在將軍澳填料庫及屯 門填料庫共有四組填料篩選分類設施運

# 三跑增公眾填料追滯後進度

機管局指可如期竣工 開支至今維持預算內

#### 三跑工程範圍設計佈局



海工程,令整個三跑道系統於2024年竣工 的目標可繼續維持。

#### 計劃向散戶發行50億債券

開支方面,機管局表示,截至上月底,該 局批出的主要合約總值約502億元,維持在 預算之內。該局會繼續以預算的1,415億元 內完成整個工程項目。

另外,機管局透露,計劃於2019至2020 年度內,向散戶投資者發行50億元的3年期 固定票面利率零售債券。有關計劃為通過零 售銀行及證券經紀等不同渠道,向持有香港 身份證的散戶投資者發行債券,以涵蓋更廣

■機管局表示,已採取包括從廣西引進海砂,微調填海工程設計等措施,確 保機場三跑道系統可如期於2024年竣工。圖為機場三跑道塡海工程

資料圖片

機管局將與政府的零售債券發售計劃協 調,現正進行債券發行所需的規管程序。

此外,機管局亦計劃在銀行貸款市場及債 券市場籌集更多資金。為擴大取得資金的渠 道,並借助本身在可持續發展方面的表現, 機管局現正籌備綠色框架,以便在適當時間 進行綠色融資,例如綠色債券。

# 綠置居申請冷清 市民嘆又遠又細

香港文匯報訊(記者 文森)第三期綠 置居計劃於昨日起接受申請,今期推售新 建的柴灣蝶翠苑、青衣青富苑,以及12 個重售的長沙灣麗翠苑單位,合共3,708 個單位。市民可前往觀塘綠置居銷售小組 辦事處遞交表格,或於網上申請。香港文 匯報記者昨日到辦事處採訪,到場取表及 諮詢的人流不多,工作人員表示,截至昨 日下午2時尚無人交表申請。有市民指, 柴灣位置過於偏遠,單位尺寸亦不理想。

#### 指單位露台設計欠實用

李先生昨日和母親前來看樓,他屬意青 衣青富苑的較大型單位,認為價錢方面亦 於合理範圍,能夠承受,希望今次能夠實 現置業

對於在柴灣蝶翠苑的單位,他指出,柴 灣位置過於偏遠,對返工市民吸引力較 弱,而且露台設計亦不夠實用。

## 婆婆呻單位像「鴿子籠」

年約70歲的徐女士與丈夫現居於港島 一公屋單位,面積約280呎,她表示,從 2011年起開始申請公屋,排隊6年多, 2017年才上樓。在新單位居住兩年多,徐 女士對現狀基本滿意,惟感覺面積太小, 希望藉此次機會換個更大的單位,同時騰 出位置給正在排隊的其他市民。

香港文匯報訊 食物

食物安全中心發言人

(包括網上零售商) 抽



她指出,此次新推單位最大面積亦僅 400餘呎,售價仍要兩三百萬,對居住環 境改善不大,「還是像鴿子籠一樣。」她 續說,至少要有500呎才能達到預期,否 則沒必要白白拿出數百萬來,置換一個和 現時差不多的單位。

作,其中兩組設施更是24小時不間斷運

作。在實行以上多項優化措施後,三跑道

系統項目填海工程吸納的公眾填料量,於

在內地的填料供應增加下,機管局預計,

填海工程可於未來數月依照既定時間表進

行,整體填料供應也將足以繼續支持完成填

過去數月顯著增加。

她並指,自己來自內地,或會考慮返鄉 養老。

層單位,加上地下大堂還有多級樓梯,上 落樓很不方便,擔心自己年老時行動能力 更差,故想趁今次機會能換樓。她並稱, 自己已退休多年,故對地理位置沒太大要 求,認為整體設計合理更重要。

「綠置居2019」推售兩個新發展項目, 合共3,696個單位,以市值折減51%(即 月9日晚上7時。

到場取表格及諮詢的人 流並不多,場面冷清。 香港文匯報記者 攝 居在沙田公屋的林女士則表示,現居頂 四九折)出售。其中柴灣蝶翠苑出售828

個單位,面積介乎187呎至320呎,售價

最低為 97.7 萬元,最高為 207.2 萬元,部

▲徐女士

香港文匯報記者 攝

■第三期綠置居計劃於

昨日起接受申請,不過

分單位設有露台。 青衣青富苑則出售2,868個單位,面積 介乎 187 呎至 471 呎,售價介乎 81.8 萬元 至272.6萬元。申請時間由即日起至明年1

#### 香港文匯報訊(記者 姜嘉 軒)港鐵主席歐陽伯權在10月以 希望專注其他公務為由,宣佈提 早離任嶺南大學校董會主席職

務。經兩個多月物色繼任人後, 特區政府昨日宣佈,行政長官已 委任現全國人大代表、浸大校董 會副主席姚袓輝,為新任的嶺大 校董會主席,任期由明年1月1 日開始,為期3年。

除浸大校董會外,姚袓輝亦曾 擔任嶺大校董會、港大校董會、 香港卓越獎學金計劃督導委員 會,及復旦大學校董會等成員。

#### 楊潤雄:姚能領嶺大創高峰

教育局局長楊潤雄對姚袓輝擔 任嶺大校董會主席表示歡迎,讚 揚他一直致力於公共服務, 尤其 對高等教育界別貢獻良多,相信 憑藉其傑出領導才能和豐富公共 服務經驗,能帶領嶺大再創高 峰。

楊潤雄又感謝嶺大校董會副主 席葉成慶於10月起兼任署理主席 領導嶺大,確保大學暢順運作及 重 穩步發展。

盒

嶺大校長鄭國漢對姚祖輝出任 校董會主席表示十分欣喜,指其 熟悉大學事務和嶺大社群,相信 他可肩負為嶺大導航的重任。姚 祖輝昨亦對獲得委任表示高興, 並指對「熱情、忠誠、堅毅、包 容、服務社會」的嶺大精神印象 深刻,十分期待與嶺大師生並肩 同行,再創高峰。

# 藝術館完成翻新 展覽空間增四成

香港文匯報訊 行政長官林鄭月娥昨日到尖沙咀 參觀剛於上月底以全新面貌開放予公眾的香港藝 術館,了解藝術館擴建和翻新後的建築特色和全 新設施。

香港藝術館自2015年8月起關閉以進行大型擴 建和修繕工程,上月30日重新開放。建築署採用 現代化建築設計,為藝術館引進多項特色;梳士 巴利花園藝術廣場與戶外藝術走廊的聯繫亦已加 強,令藝術館成為尖沙咀海旁矚目的焦點。

擴建後的藝術館展覽空間增加了約四成,展廳 數目由7個增至12個,亦設有雙層展廳用以展示 巨型藝術品等。

林鄭月娥參觀了現正舉行的11項展覽中的其中4 項,包括體現文化承傳的「小題大作——香港藝術 館的故事」、「從糞筐到餐車——吳冠中誕辰一百 周年展」和「眾樂樂——至樂樓藏品選」,以及展 現香港藝術的「原典變奏——香港視點」。

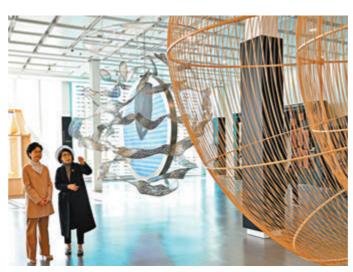
林鄭月娥表示,她對吳冠中的作品和至樂樓藏 品的展覽感受特別深,因為兩項藝術珍品的捐贈 儀式都是她去年在禮賓府主持,今日樂見這些世 界級藝術藏品正式落戶香港藝術館長期展出,讓 本地和海外觀眾欣賞。

她欣悉藝術品捐贈者——吳冠中及何耀光的家人 都曾參觀展覽,並對展出安排感到滿意。



林鄭月娥續説,十分期待西九文化區的M+博物 館和香港故宮文化博物館落成啟用,屆時該兩個 世界級博物館與香港藝術館將在維港海濱鼎足而 立,成為綜合文化、藝術、旅遊的新地標,亦將 香港文化藝術的水平提升到更高層次。





◀ ▲ 林鄭月 娥聽取康文署 助理署長(特 別項目)譚美 兒(右)介紹 館內展品。

## 14周產假草案刊憲 下月初交立會

香港文匯報訊 特區政府昨日在憲報刊 登《2019年僱傭(修訂)條例草案》, 建議法定產假由目前的10個星期增至14 個星期。

勞工處發言人昨日表示,有關的條例草 案旨在將《僱傭條例》下的法定產假由目 前的10個星期增至14個星期,及要求僱 主須在正常糧期向合資格僱員支付就延長 法定產假的額外產假薪酬,該延長法定產 假的額外產假薪酬以現時法定產假薪酬的 比率 (即僱員每日平均工資的五分之四) 計算,並以每名僱員36,822元為上限。

## 僱員懷孕24周後流產可獲產假

發言人續說,條例草案亦作出若干技術 性修訂,包括將《僱傭條例》下「流產」 的定義由「懷孕28個星期內」更新為 「懷孕24個星期內」,讓懷孕24個星期 或以後產下不能存活嬰兒的女性僱員,有 權獲得產假,以及讓接受產前檢查的僱員 如能出示 (醫生證明書以外的) 到診證明 書,便有權獲得疾病津貼。

發言人表示,政府將會以報銷形式承擔 建議的額外產假薪酬,有關發還安排將以 行政措施處理。

該條例草案將於下月8日提交立法會。



測 全

圓、瓜子及海味等樣本 進行化學、微生物及營 養成分測試。 化學檢測包括防腐劑 (如二氧化硫、苯甲酸 和山梨酸)、染色料 (如蘇丹紅) 及金屬雜 質(如鎘、汞(俗稱水 銀)和砷)。微生物檢

測包括多種能引致食物中毒的 致病菌 (如沙門氏菌、產氣莢 膜梭狀芽孢桿菌、蠟樣芽孢桿 菌及凝固酶陽性葡萄球菌)。 營養成分測試則檢測樣本的總 脂肪、鈉和糖的含量,與其營 養標籤上的標示值是否相符。

食物安全中心會繼續對賀年 食品進行檢測,並適時公佈第 二期的檢測結果,以確保食物 安全。