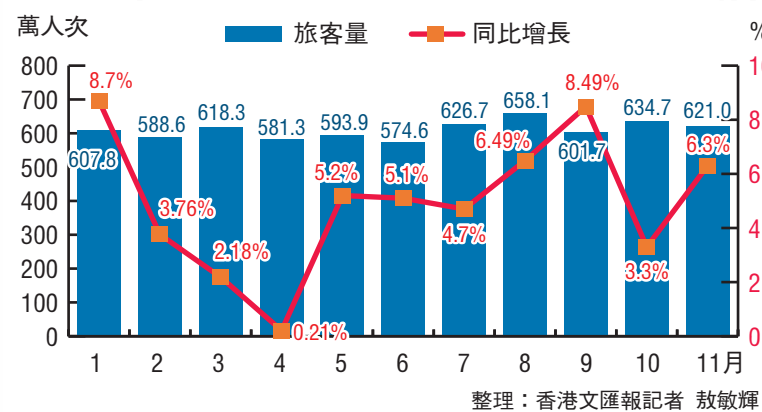


香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)昨日,香港文匯報記者從廣州空港委獲悉,今年以來,白雲機場旅客吞吐量實現穩步增長,至12月中旬,旅客量累計實現7,000萬人次,全年有望超過7,300萬人次,躋身全球十大國際航空樞紐。據了解,香港機場上半年旅客量超出白雲機場近220萬人次,而受暴亂局勢負面影響,香港機場在10月被白雲機場超越,11月底白雲機場已超香港機場128萬人次。這也意味着,2019年白雲機場旅客吞吐量將極大概率歷史性地首次超越香港機場。



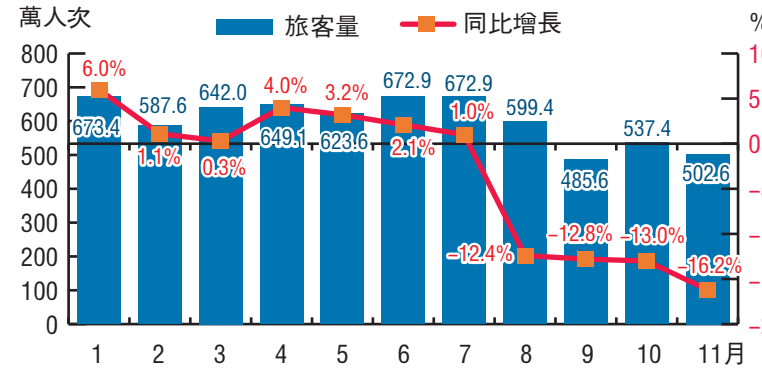
2019年,白雲機場旅客量有望達7,300萬人次。圖為旅客早前在白雲機場準備辦理登機手續。資料圖片

白雲機場前11月各月旅客量及增幅



整理：香港文匯報記者 敖敏輝

香港國際機場前11月各月旅客量及增幅



整理：香港文匯報記者 敖敏輝

白雲機場躋身客運「7000萬+」

料全年客量逾7300萬人次首超香港機場 有望邁進全球前十國際空港

在廣州市政府部門新聞發佈會上,廣州空港經濟區管委會、廣州白雲機場綜合保稅區管委會黨組成員、副主任鄧建清表示,至12月,白雲機場航線網絡已覆蓋全球超過230個航點,較去年增加近10個;擁有航線超過300條,其中國際及地區航線166條,較去年增加16條。廣州已經實現與內地、東南亞主要城市形成「4小時航空交通圈」,與全球主要城市形成「12小時航空交通圈」。

「12月14日,白雲機場年旅客吞吐量超越2018年全年,正式實現7,000萬人次新跨越,成功晉升全球『七千萬級旅客出行俱樂部』。」鄧建清說。

據他預計,白雲機場2019年全年旅客量可超過7,300萬人次,將躋身全球十大國際航空樞紐。

10月客量反超港機場

據悉,白雲機場旅客量的穩步增

數據看白雲機場

旅客量 12月14日實現7,000萬人次,全年有望超7,300萬人次。

航點 230個航點,其中國際及地區航點94個。

航線 超過300條,其中國際航線166條。

2025年目標:旅客吞吐量9,000萬人次,貨郵吞吐量300萬噸,航空及相關產業總產值突破1,000億元人民幣。

整理：香港文匯報記者 敖敏輝

長,與一直以來處在粵港澳大灣區航空樞紐龍頭位置的香港機場形成鮮明對比,香港機場有可能被擠出全球旅客吞吐量十大機場榜單。數據顯示,今年上半年,白雲機場旅客吞吐量3,564.6萬人次,位列全球第12位;香港機場上半年旅客量3,780萬人次,位列全球第9位,超出白雲機場215.4萬人次。然而,從6月份起,香港機場進出境旅客持續下降。至今年10月,香港機場旅客量被白雲機場反超。

1至11月,香港機場客運量共6,576萬人次,而白雲機場則達到6,704萬人次,反超香港機場128萬人次。這也意味着,2019年全年白雲機場旅客量將極大概率歷史上首次超越香港機場,從追趕者變為領跑者。

對此,鄧建清表示,由於眾所周知的原因,香港國際機場的進出境旅客和整體情況確實有些不樂觀。「香港機場暫時遇到一些困難,而白雲機場穩步增長,但由於兩大機場年終數據



白雲機場大力開拓國際航線,強化國際中轉功能。資料圖片

還沒有出來,還不能說白雲機場已實現超越。」

灣區空港應協同發展

他表示,在粵港澳大灣區這麼密的區域內,有5大國際航空樞紐,表面看起來有一定競爭,但協同發展空間更大,也更有現實意義。以今年為例,6月之後,一些原本在香港起降的航班,需要在深圳機場和白雲機場起降,兩大機場都積極配合。

「我們同在一個灣區,要共同保證國內外客人順利、安全地往來大灣區,並提供最好的服務。」鄧建清說。

國際航線是各大航空樞紐爭奪的重點。在開拓國際航線方面,穗港深等大灣區機場也會考慮一定的差異性。鄧建清以白雲機場為例表示,發揮主基地航空公司作用是廣州的鮮明特色。擁有亞洲最大規模機隊的南方航空公司,主基地即在白雲機場。

鄧建清相信,大灣區機場這種協作越來越緊密,對提升大灣區國際航空樞紐功能以及打造世界級城市群,將起到很大的促進作用。

廣州將建跨境電商國際樞紐港

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)據了解,2020年,廣州將在白雲機場全力推進粵港澳大灣區跨境電商國際樞紐港建設,做大做強電商業務規模。

鄧建清指,廣州是千年商都,對外貿易和交往對提升廣州在內地乃至全球都有舉足輕重的地位,而跨境電商是一種新興貿易形態。建設粵港澳大灣區跨境電商國際樞紐港,是對根據高質量發展要求和「老城市新活力」需求而提出來,這是廣州市推進粵港澳大灣區建設的一個重要舉措。

滿足「引進來」「走出去」需求

「如今居民生活水平提高,吃穿用的品質提升需求大。這就需要不斷擴大開放,讓國外的一些好的商品進入內地,如母嬰用品等。同時,也通過口岸,讓內地商品更好『走出去』。大宗商品和原料通過海運運輸,而輕質化商品,則可通過航空運輸。」

最新消息顯示,廣州空港經濟區管委會已按照廣州市委市政府的要求做了粵港澳大灣區跨境電商國際樞紐港建設的方案,市政府常務會議已經通過,近期將在廣東省推進粵港澳大灣區建設領導小組會議上審議。

鄧建清表示,廣州期待粵港澳大灣區跨境電商國際樞紐港納入省級粵港澳大灣區建設平台,甚至成為一個國家級平台。「廣州已經和省以及國家有關部門進行了溝通,均得到大力支持。目前,我們正緊鑼密鼓地推進這項工作,把樞紐港建設成為廣州對外開放的一個重要平台和窗口。」



2019年白雲機場旅客量有望躋身全球前十名。香港文匯報記者敖敏輝 攝

大灣區將建中醫藥創新中心

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)今年以來,粵港澳中醫藥合作發展加速。廣東省中醫藥局有關負責人昨日受訪時表示,目前正推動落實涉港澳中醫醫療機構和中醫師准入政策,建設粵港澳大灣區中醫藥創新平台。香港浸會大學中醫藥學院講座教授趙中振,在出席廣東省藥監局主辦的食藥科普大講堂時也強調,要將世界傳統中醫藥的寶貴經驗與資源相融並蓄,這有利於促進中醫藥理論、實驗、臨床的大發展,中醫藥要借助灣區平台優勢進行繼承和創新並「走出去」。

三地中醫藥資源整合

據了解,目前粵港澳三地中醫藥資源正加速整合。粵澳合作中醫藥科技產業園已註冊147家企業,廣東省中醫藥牽頭香港浸會大

學、澳門大學等建設「中醫藥防治免疫疾病國際創新基地」。而和順堂亦攜手澳門科技大學構建「深澳中醫藥創新研究院」,共建國際認可中醫藥檢測標準。

趙中振表示,要培養中醫藥、中藥學從業者在互聯網+時代的國際視野,譬如李時珍《本草綱目》值得我們不斷探索,而國外也有許多先進的科學技術與民間藥用傳統值得學習,這有利於豐富中醫藥專業知識和中醫藥文化寶庫。對於大灣區中醫藥建設,他也曾強調要繼承和創新,「大灣區是國家改革開放最早的地區,要借助灣區平台優勢,讓中醫藥走出去」。

「大灣區將發揮三地優勢,建設面向世界,集學術交流、國際合作、人才培養,中醫藥國際標準化研究為一體的中醫藥文化交流中心。」廣東省中醫藥局有關負責人稱,

在建設大灣區中醫藥創新平台的同時,推動粵港澳中醫藥重點實驗室、科研機構資源共享,還將探索構建粵港澳共建共享的中醫醫療與預防保健服務體系。



粵港澳大灣區探索構建三地共享的中醫醫療保健體系。香港文匯報記者方俊明 攝

跨區消費維權難 視頻調解來幫忙

香港文匯報訊 據中新社報道,據廣州市市場監督管理局昨日消息,為方便粵港澳三地消費者處理糾紛,該局在完善港澳消費糾紛網絡調解模式的基礎上,進一步探索建立大灣區網絡視頻調解消費糾紛合作機制。

據介紹,2019年,該局簽訂、落實《粵港澳大灣區消費維權合作備忘錄》及廣州市消委會、澳門特別行政區消委會消費維權合作協議,設立穗澳消費糾紛網上調解室,初步構建兩地投訴糾紛協作的解決機制,為異地消費維權提供便利,並促進兩地消費維權工作的交流與合作。

有望覆蓋灣區9城

同時,廣州還探索建立覆蓋粵港澳大灣區內9個城市消委會之間的網絡

視頻調解消費糾紛機制,探索在法律框架、經濟制度差異中建立大灣區消費糾紛調解合作機制,構建共同認可的消費糾紛解決方式,進一步掃除跨區消費糾紛調解難的障礙,推動灣區內消費維權工作的資源共享和互利合作。

數據顯示,廣州市區兩級12315中心、消委會在2019年共處理消費者電話、網絡諮詢投訴舉報35.05萬件,為消費者挽回經濟損失9,195萬餘元(人民幣,下同)。

此外,該局還嚴厲查處侵害消費者權益違法行為,共查處各類侵害消費者權益案件885宗,罰沒1,832.8萬元;同時通過各類專項整治檢查企業及商戶14,614家,發現並妥善處理違法線索337條。