

拒絕「攞炒」維護香港良好營商環境

聖誕假期持續有黑衣魔到全港多個商場聚集搗亂，令到商場生意大受影響。修例風波演變成沒完沒了的暴力破壞活動，勢必令香港經濟進一步遭重創，市民的飯碗將會被打爛。香港要自救，除了警方努力打擊罪惡、維持社會秩序之外，社會各界更應該對這些暴力惡行說不，尤其是商場管理者更有責任加強保安力量，在主動配合警方執法的同时，採取措施打擊黑色破壞，維護香港的營商環境，亦保障自己的利益。

聖誕本來是消費旺季，各大商戶都希望藉着假期稍彌補過去數月損失的生意額，但黑衣魔陰魂不散，連日在各區大商場搗亂。他們在商場非法聚集、叫囂鬧事，又針對一些商戶進行破壞。如果說修例風波黑衣魔最初的訴求是撤回逃犯條例修訂的話，那麼現在修例早已被正式撤回，所謂「五大訴求」根本不合理不合法，黑衣魔無止境地搗亂破壞，與其口中的所謂訴求根本毫無關係，只是純粹的「攞炒」行爲。這種行爲已經干犯「公眾場所行爲不檢」等罪行，嚴重損害香港整體利益。

經歷持續6個多月的修例風波之後，本港旅遊、餐飲和零售業遭受沉重打擊。入境處數字顯示，在本月21日至25日期間，訪港旅客按年大幅下跌，平安夜及聖誕的入境人次錄得4成8跌幅；內地訪港旅客則為39萬多人，較去年同期大跌逾5成6。旅遊界立法會議員姚思榮指出，酒店房入住率由去年同期逾9成，跌至現時只有6成。業界預料農曆新年後將有300至400間賓館結業。

本港經濟已經進入技術性衰退，商界本來期望修例風波可以在區議會選舉後走向平穩，經濟環境才可以在明

年年初企穩，但黑衣魔持續破壞營商環境，只會令經濟處處未算低。商界估計農曆新年後會進入商戶結業高峰期，很多市民的飯碗將會被打爛，悲觀預測明年失業率或升至雙位數水平，「攞炒」的效應將逐步浮現，受害的是普羅大眾。

香港人要拒絕「攞炒」，就必須站出來阻止違法害民的破壞行爲，這不僅要求警方加強執法、司法機構從嚴懲處，更需要全社會的配合以糾正少數人的暴力歪風。試想想，在一個正常的社會，如果遇到一些人在公眾場所大聲喧嘩、唱歌，又或搗亂商店設施等不文明行爲，理應有管理人員出來勸阻。但眼下所見，黑衣魔在多個商場搗亂的人數並不多，多則數十，少則十個八個，但商場管理者不敢出手阻止破壞行爲，等同放任暴徒任意搗亂。尤其要強調的是，黑衣魔搗亂的商場大多是私人物業，商場管理者絕對有權力、責任行使法律賦予的權力，維護良好的營商環境，商場保安的職責一般包括「維護商場區域秩序」等條文，因此對惡意破壞商場秩序的人，商場保安應該出手阻止。商場管理者完全可以加強保安力量，制定商場管理守則，授權保安將不守規矩者請走，拒絕滋事分子進入，主動請求警方入內執法。

現時商場管理者之所以沒有履行好管理責任，無非是忌憚黑衣魔報復，包括擔心開罪持某種政見的消費者。但現實所見，任由商場成爲黑衣魔撒野的場所，只會將遊客和消費者趕走，自尋死路，這難道又是商場管理者所樂見的？

香港是每一個人的香港，面對黑衣魔欲置香港於死地，社會各界都有責任出來喝止違法暴行，阻止香港進一步沉淪。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

灣區機場競爭升級 香港須有長遠謀劃

廣州空港委昨公佈，白雲機場今年旅客量可超7300萬人次，將首次超越香港國際機場，預計2025年旅客量將達9千萬人次，白雲機場現正加推第四、第五條跑道建設。修例風波影響之下，香港機場客運量連續下跌，已失灣區首位寶座，貨運量首11個月亦下跌6.6%至440萬公噸，顯示香港國際機場在灣區的競爭力已響警號。目前，灣區五大機場皆大幅擴建，5年後香港和廣州客運量將同達1億人次，面對灣區機場競爭的升級，香港機場既要努力扭轉當前客貨量下滑的情況，更需長遠謀劃，發揮服務優勢，共建灣區世界級機場群。

今年12月14日，廣州白雲國際機場年旅客吞吐量已突破7000萬人次，而前11個月香港機場客運量為6580萬人次，香港機場已被廣州超越。而今年上半年，香港機場旅客量仍超過白雲機場近300萬人次，顯示香港年客運量被廣州超越主要是受修例風波影響。

據香港機場管理局的數據，修例風波令香港機場客運量出現雙位數跌幅。今年10月香港機場客運量540萬人次，比去年減少13%，貨運量同比跌5.5%至42.8萬公噸；今年11月客運量約500萬人次，較去年同期更大幅衰退16.2%，貨運量減少3.4%至45萬公噸。因應旅客減少，印尼航空、印度香料航空、亞航、菲律賓航空、宿務太平洋航空、韓國廉價濟州航空等大幅削減冬季赴港航班，內地的國航、東航、南航亦自10月底起申請減少載運量。

貨運方面，香港機場連續9年蟬聯最繁忙貨運機場，但自4月以來貨運量已連續7個月按年下跌，8月跌幅更達11.5%的雙位數。爲止滑貨運量下跌，國泰已決定明年4月1日起空運費八折，機管局承擔兩成。

香港機場客運、貨運量下半年來接連下滑，

反映暴力衝擊已直接削弱了香港機場的競爭力。但同時灣區內其他機場發展接連出現大手筆投資擴建，顯示香港機場競爭力既有近憂，更有遠慮。

今年廣州白雲機場第三期擴建工程已啓動，正推進第三、第四跑道建設，預計到2025年三期擴建工程基本完成，旅客吞吐量達9千萬人次，國際旅客佔比達到30%，貨郵吞吐量達到300萬噸，2030年廣州年旅客量可達1.2億人次。深圳三跑擴建工程今年4月已獲國家發改委批覆，深圳年旅客吞吐能力將提升至8千萬人次。令人注目的是，廣州機場國際航線發展快速，直接對香港機場構成競爭壓力。白雲機場已擁有國際及地區航線166條，國際旅客佔旅客總數的四分之一。貨運方面，廣州白雲機場2020年將正式建設粵港澳大灣區跨境電商國際樞紐港。

目前，香港國際航線超過200條，在服務國際旅客方面的競爭力仍屬灣區首位。香港第三跑道預計2023年落成，每年可處理額外3千萬人次客運量，按2018年香港機場7469萬人次計，屆時香港年客運量將達1億人次。可見香港機場面臨灣區機場競爭升級，仍深具實力。

國家將在粵港澳大灣區建設世界級機場群，目前大灣區五大機場旅客吞吐量已超2億人次，貨郵吞吐量近800萬噸，運輸規模已超過紐約、倫敦、東京等世界級機場群，根據國際航空運輸協會預測，到2030年大灣區年客運量將達3.87億人次。目前灣區機場硬件規模已是世界級，下一階段的競爭力提升將在對空域資源利用的優化、對世界各地的可達性和便利性、機場服務的水平等方面。面對灣區機場建設發展的大手筆，香港需前瞻思考，及早規劃至2030年競爭力提升的問題。

港人權受打壓？港府：偏離事實

自由人權絲毫無受侵害 違法暴力必須受譴責制止及結束

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）一個名為「Stand with Hong Kong」的非政府組織，近日邀請英國的宗教領袖簽署一封致英國首相約翰遜及外相藍韜文的函件，聲稱香港市民在過去6個月「在爭取公義和民主時，基本自由和人權受到打壓」、「經常遭受警方暴力對待和國家的迫害」等。香港特區政府昨日發表聲明，批評有關人等作出毫無根據、具侮辱性的惡意指控，完全偏離事實，並強調香港若要繼續作爲一個蓬勃的國際金融、商業和物流樞紐，近期發生的違法暴力行爲必須受到譴責、制止及結束。

據報，英國27名宗教、工會及人權組織領袖參與了「Stand with Hong Kong」的聯署，指稱英國「沒有履行《中英聯合聲明》的法律、歷史及道德義務」。他們要求英國擴大英國國民（海外）護照（BNO）持有人的權利，在英國爲港人提供「避難所」，並要求制裁在今次「政治危機」中侵犯人權者。

維護人權自由 政府首要工作

香港特區政府發言人在昨日的聲明中表示，儘管香港在過去6個月出現社會動盪，但政府一直致力維護人權和自由，並視之爲首要工作。有關人等此舉，不但完全漠視香港的真實情況，亦無視這國際大都會一直以來致力保障人

權和自由的往績。發言人強調，人權和自由，包括言論自由、新聞自由、出版自由、結社和集會自由、資訊流通自由、宗教和教育自由、資金流通自由，以及貿易自由和港口自由，全受基本法、《香港人權法案條例》及其他法律保障。在1997年前，《公民權利和政治權利國際公約》適用於香港的有關規定，至今亦繼續有效。「過去5年，在香港共舉行了5萬多次公眾集會和遊行，足見香港人仍享有自由。」

堅決否認具侮辱性惡意指控

「近幾個月來香港的自由和人權絲毫沒有受到侵害。」發言人強調，所有「人權受到打壓」等，都是毫無根據、具侮辱性的惡意指控，完全偏離事實，



■特區政府發表聲明，指近期發生的違法暴力行爲必須受到譴責、制止及結束。圖爲暴徒向警方投擲汽油彈。

「我們堅決否認。」發言人指出，修例風波至今，前所未有的暴力、肆意和有組織地破壞的行爲已成常態。激進示威者以汽油彈、鐵支、磚頭和化學品襲擊警務人員和設施；公共基建及交通設施被多次破壞；無數商舖、餐廳因不支持激進示威者而被針對；持不同意見的無辜市民於街上遭當眾襲擊。

「月初，一些自詡爲『自由鬥士』的人向我們的法治象徵——終審法院及高等法院投擲汽油彈並作出破壞。」發言

人說：「激進分子和暴力示威者公然聯手損害與他們意見不同人士的權利和自由，並且有組織地破壞法治，實在與他們聲稱爭取自由的口實背道而馳。」

發言人強調，香港倘要繼續作爲一個蓬勃的國際金融、商業和物流樞紐，此等違法暴力行爲必須受到譴責、制止及結束。……香港長期以來切實享有全面和真正的自由，亦爲其他經濟體所羨慕。這是香港賴以成功及繼續蓬勃發展的要素。特區政府會竭盡所能捍衛這不可或缺的特質。」

特首：事實勝於文宣炒作



■林鄭月娥fb發帖，強調事實勝於文宣炒作。

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）針對海外組織和媒體不斷抹黑香港警方，香港特區行政長官林鄭月娥昨日在fb發帖，強調事實勝於文宣炒作，呼籲關心香港的海內外朋友要查證事實，小心思考。

無休止監察不實報道

林鄭月娥在帖文中表示，這兩天雖然是假期，但特區政府監察海外媒體和反政府機構對香港示威行動的不實報道並無休止，並即時發表了3份聲明（「Stand with Hong Kong」信函、《華盛頓郵報》報道及「香港觀察」的聲明）作出反駁。

她批評，這些言論往往是偏頗、不公道、不負責任、甚至別有用心，對香港近況不熟悉很容易被誤導。「我再次呼籲關心香港的海內外朋友，要查證事實，小心思考，而特區政府會不斷透過記者會、新聞稿、添馬台 Tamar Talk（由特區政府針對近日社會事件而開立的fb專頁）等渠道作出澄清和反駁，深信事實勝於文宣炒作。」

警武力符國際標準 美媒指控偏頗

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）針對《華盛頓郵報》題爲《香港警方在處理示威活動時屢次違反指引，並不需承擔後果》的報道，特區政府發言人批評有關報道內容偏頗及誤導，並對這些沒有事實根據的指控深表遺憾。

《華盛頓郵報》在報道中稱取得香港警方武力使用指引等文件，再由9名「國際專家」檢視了65宗警察使用武力的事件，「發現」其中約七成涉嫌違規，8%符合指引，其餘則因未有足夠資料而未能下定論。

報道又引述北愛爾蘭警方退休警察、現任衝突管理顧問的懷特（Gary White）稱：「如果警察可以

從過度和不適當使用武力開脫，永遠不用追究責任，你認爲，被他們施以武力的人會怎樣回應？」

警方以最低武力止暴

特區政府發言人昨日在聲明中強調，香港警方不會主動對示威者採取行動，而只會在示威者參與違法活動時才使用適當及相應武力。示威者暴力不斷升級，更使用越來越致命武器，包括汽油彈、以丫叉發射鋼珠、爆炸裝置、炸彈及弓箭，而示威者亦裝備精良，配有頭盔、盾牌、護目鏡、呼吸器、口罩、盔甲等保護裝備等，「顯示他們意圖參與暴力示威活動，並會直接對抗及襲擊警員，

這樣會減低警方所使用一般較低武力程度的防暴武器的效能和效率。」

發言人強調，警方一直秉持嚴謹而克制的態度，只用了最低所需武力應對暴力示威者公然違法行爲。「警方使用的武力符合國際標準，當情況受到控制便會停止使用武力。所有警務人員均需爲其所使用的武力負責，指揮官亦在現場監察，確保人員合法使用武力。」

發言人重申，警方有責任確保公共秩序及公共安全，亦必須保障其他人的權利和自由。「如果示威者不使用暴力，警方便不需要使用合法武力防衛；若示威者和平、理性和有秩序，警方不會亦沒有理由介入。」

「香港觀察」虛構警暴 不負責任極度不公

香港文匯報訊 香港警方在平安夜晚驅散堵路滋事的黑衣魔，由英國過氣政客組成的「香港觀察（Hong Kong Watch）」發表聲明，稱香港警方「使用粗暴武力針對在尖沙咀及其他地區慶祝聖誕前夕的『和平購物人士和示威者』」。特區政府發言人批評，這些惡意的謊言向海外社會描繪了一個完全錯誤的香港形象，是完全不負責任及極度不公平的。

「香港觀察」此前發表聲明，稱對香港警察在聖誕前夕向「和平購物人士及示威者」使用「粗暴武力」感到震驚，聲言香港警方「違反國際規則」，「對準人們的頭部射橡膠子彈」，並向「大致和平」的人群發射催淚彈及水炮，是「香港人權危機升級」的另一例子云云。

特區政府發言人前晚在聲明中強調，「香港觀察」這些錯誤指控和捏造完全與事實不符。「警方在整個行動中，一直採取嚴謹而克制的態度，只用

了最低武力應對聖誕前夕暴力示威者公然的違法行爲，包括縱火、肆意破壞店舖和匯豐銀行旺角分行、堵塞道路、破壞旺角一帶的21組交通燈、兇殘地攻擊無辜市民、用汽油彈襲擊警員、衝擊警方防線和非法集會。這些違法行爲毫無疑問大大影響了公眾和平與安全，警方因此有必要採取執法行動。」

向海外描繪完全錯誤港形象

發言人並批評，香港觀察主席指稱「目睹警察在聖誕前夕的暴行」，是「虛構、完全不負責任及極度不公平」的言論，「我們必須杜絕這些錯誤看法和惡意謊言，因為它們向海外社會描繪了一個完全錯誤的香港形象。香港堅信並嚴格遵守法治。香港警察絕不可能向和平購物人士和示威者採取執法行動。」