

# 波音炒行政總裁 股價升逾3%

深陷737 MAX客機停飛危機的波音公司，昨日宣佈即時解僱行政總裁米倫伯格。聲明指，公司需要更換領導層以重建內部信心，修補與監管機構、顧客及所有持份者的關係。消息刺激波音股價昨日急升超過3%。

波音聲明指，董事會主席卡爾霍恩將於明年1月13日起，接任行政總裁及公司主席一職，財務總監史密斯將於過渡期內擔任臨時行政總裁。

波音737 MAX客機在去年底和今年初先後發生兩宗嚴重空難，導致346人死亡，之後全球所有同系列客機被下令停飛，波音更面臨來自各國監管部門的調查。儘管波音一直努力修改客

機系統及設計，試圖盡快讓客機復飛，但美國聯邦航空管理局(FAA)本月初明言不會在今年批准復飛後，波音不得已於上周宣佈將於1月起停產737 MAX，令公司陷入前所未有的危機。

## 短期復飛無望 董事會終失耐性

在這場危機之中，米倫伯格的處理手法備受批評，尤其是去年10月首宗737 MAX空難後，公司將責任歸咎於肇事客機所屬的印尼獅子航空，令到後來737 MAX被揭發存在嚴重設計缺陷時，公司受到更猛烈抨擊。不過米倫伯格一直拒絕主動辭職，波音亦對這位老臣子看顧有加，即使今年10月決定免去米倫伯格的主席職務時，仍強調希望米倫

伯格可以專心行政總裁工作，爭取讓737 MAX復飛。不過隨著737 MAX短期內復飛無望，波音董事會亦終於對米倫伯格失去耐性。

現年55歲的米倫伯格在大學時期已經進入波音做實習生，此後30多年間由一名航太工程師，逐漸晉升為波音國防業部負責人，2015年更接任波音行政總裁。米倫伯格上任後致力將波音打造成「現代通用電氣」，積極透過壓低成本以推高利潤，成功令波音成為美國最賺錢工業企業。截至今年初，波音股價在米倫伯格任內升了超過兩倍，但3月737 MAX發生第二宗空難後，公司股價即掉頭向下，至上周累跌超過兩成。



米倫伯格

綜合報道

## 鞏固擁核國地位 放棄尋求放寬制裁

# CNN: 朝鮮送聖誕禮物 或重推反美政策

朝鮮對美國開出的無核化談判期限將於年底屆滿，外務省副相李泰成早前更警告要向美國送出「聖誕禮物」，令外界猜測平壤或於今明兩日內有所舉動。美國有線新聞網絡(CNN)昨日引述接近朝方消息人士報道，朝鮮的「聖誕禮物」可能是宣佈重新推行強硬反美政策，甚至中止無核化談判，鞏固朝鮮作為擁核國家的地位。

CNN引述熟知朝鮮高層最新取態的消息人士稱，朝方在新政策下，將會放棄與美國繼續談判，亦不再尋求美國放寬制裁，改為加強落實主體思想的自給自足方針。消息人士形容，美國總統特朗普被彈劾、又面臨明年總統大選，政治上處於弱勢，朝鮮領導人金正恩因而判斷現在並非與特朗普談判的時機，打算採取觀望態度。

### 分析：憂特朗普連任失敗

分析指出，朝鮮是憂慮一旦特朗普未能成功連任，新總統將推翻特朗普的對朝政策，包括與朝鮮的任何協議。朝鮮過去曾經多次與美國達成協議，但往往因為白宮易主而要推倒重來，朝鮮外交人員近期亦多次以特朗普退出伊朗核協議為例，作為無法信任華府能夠信守長期協議的理據。

分析認為，倘若特朗普成功連任，朝鮮可能會較願意重返談判桌，不過屆時重返談判的門檻勢必上升。消息人士坦言，目前朝鮮已經將無核化剔出談判範圍。

部分專家則認為，「聖誕禮物」有可能是試射更遠程的導彈，甚至人造衛星升空，近期亦有私營公司公開衛星圖像，顯示朝鮮的南海衛星發射場及其他設施，可能涉及生產洲際彈道導彈。不過CNN的消息人士認為，朝鮮實際試射洲際彈道導彈或衛星的機會較低，因為此舉將觸發中國和俄羅斯不滿。

「今日俄羅斯」電視台近日評論說，朝鮮愈來愈多地提醒，美國實際上沒有採取任何行動解決朝鮮半島問題。朝鮮近期多次進行「重大試驗」發出的訊號是，美國必須採取一些步驟，至少取消部分對朝制裁。



朝鮮被指或會重新推行強硬反美政策。網上圖片



五角大樓發佈美韓軍演片段 模擬「斬首」行動。路透社

## 五角大樓發佈美韓軍演片段 模擬「斬首」行動

美國國防部早前發佈照片和影片，指出美韓特種部隊上月進行聯合演習，內容包括捉拿朝鮮領導人的「斬首行動」，是美軍自去年新加坡美朝峰會後，首次公開美韓聯合軍演。美軍消息人士稱，美方此舉是為了警告朝鮮，不要在聖誕期間作軍事挑釁。

美軍表示這次演習是常規活動，但屬首次公開同類演習的照片。照片可見特種部隊成員從CH-47直升機空降，以配備滅聲器的步

槍俘虜特定政要。美軍亦一度發表美韓士兵在建築物內，與假扮成朝鮮人民軍的士兵作戰的片段，但其後刪除。

韓國傳媒分析指，朝鮮連日暗示可能試射長程導彈，美國公開軍演照片，意在警告朝鮮不排除採取「斬首行動」，藉此向朝鮮領導人金正恩施壓。

韓國軍方承認曾與美國特種部隊進行小規模聯合演習，但稱屬常規演練，並拒絕提供更多資料。

綜合報道

## 特朗普與總統通話90分鐘後 美即扣起軍援

美國非牟利新聞調查組織「公共誠信中心」日前披露多封政府內部電郵，其中一封顯示，總統特朗普7月與烏克蘭總統澤連斯基通話後90分鐘，白宮行政管理及預算局官員隨即向國防部發電郵，要求扣起對烏克蘭的4億美元(約31.2億港元)軍援。

行政管理及預算局官員達菲在致國防部電郵寫道，「基於我所收到的指示，以及白宮計劃重新評估對烏援助，請先推遲發放所有援助資金」，並稱鑑於事態敏感，希望國防部能盡量保密，只讓涉事官員知悉。

電郵在7月25日上午11時04分發出，

而特朗普與澤連斯基則於當日上午9時03分至9時33分期間通電話，兩者相隔只有91分鐘。

共和黨威斯康星州參議員約翰遜日前稱，這些電郵並未解釋特朗普扣起對烏軍援的原因，並指特朗普當時只是在考慮，是否應把美國納稅人的錢捐給涉及

貪污的烏克蘭。

民主黨參議員舒默則在twitter發文，形容電郵是爆炸性消息，指責特朗普阻攔白宮官員作證，形容達菲企圖隱瞞扣起軍援是欲蓋彌彰，要求傳召達菲在參議院彈劾審訊中作證。

綜合報道

## 部分司機暫緩罷工 法「兒童專列」復開

法國反對改革退休金制度的全國大罷工持續，法國國家鐵路(SNCF)在聖誕假期營運的「兒童專列」亦受影響，幸好司機在最後一刻宣佈暫停罷工，SNCF前日得以重新安排特別班次，接載兒童回家與父母過聖誕。

SNCF的「Junior & Co」兒童專列在學校假期時營運，專為4至14歲、與家人分隔兩地的學童提供，讓他們獨自乘火車回家，車上會有專人看管兒童安全。受全國大罷工影響，SNCF上周宣佈取消本月20日至24日的兒童專列，稱擔心兒童無人照顧，基於安全考慮取消服務，估計達5,000名兒童受影響。

外界大舉批評SNCF取消專車的決定，稱SNCF企圖引導社會輿論，實質目的是調配兒童專車至其他班次，以增加車票收入。巴黎居民貝勒批評，鐵路公司決定對兒童不公平，「我們不應剝奪小孩的聖誕，阻止他們與家人共聚」。

### 馬克龍棄總統退休金

最終部分司機決定在聖誕期間暫停工業行動，SNCF前日亦再次安排專列，提供

14班列車來往巴黎及馬賽，接載約1,000名兒童，預料下周日再提供回程服務。11歲男童盧卡在巴黎里昂車站成功登車後，形容列車重開是奇跡，他坦言與父親相見的機會不多，「我很想見爸爸，假如列車取消了，我會很失望。」

法國總統馬克龍前日亦宣佈，將放棄卸任總統後每月逾6,000歐元(約5.2萬港元)的退休金，是1955年相關法例成立後首例，馬克龍亦不會按慣例，接受憲法法院的終身職務，相當於另外放棄每月1.35萬歐元(約11.7萬港元)的津貼。愛麗舍宮官員解釋，馬克龍的做法是以身作則，強調當局規劃的新退休制度適用於全國人民。

綜合報道



「Junior & Co」專為4至14歲學童而設。網上圖片

## 大霧阻視野 弗州69車連環相撞

美國弗吉尼亞州前日發生大型車禍，多達69輛汽車連環相撞，導致51人受傷送院，其中2人情況危殆，11人情況嚴重。弗吉尼亞州警察總長安納亞推測，車禍是源於道路結冰，加上大霧阻礙司機視野所致。

事發於當地時間前日上午約8時，約克縣附近的64號州際公路西行線突然有多輛汽車連環相撞，現場照片可見數十輛汽車撞成一團，有車被撞到其他車上方，部分汽車車身嚴重損毀，車頭變形。

一名目擊的司機稱，事發前已因應大霧瀰漫減速，並開啟危險警告燈，「我隨即便看見很多車疊在一起了」。另一名輕傷司機則表示當時收掣不及，「假如不是濃霧，我應該能及早煞車。」

綜合報道



多架汽車車禍後堆在路中心。網上圖片

## 以國准加沙基督徒聖誕訪耶城

以色列政府前日宣佈，容許加沙地帶的基督徒在聖誕節期間，到訪耶路撒冷及伯利恆等聖城，推翻較早前的決定。不過消息公佈時距聖誕節只餘兩日，未知以方會否實際發出旅遊許可。

負責處理巴勒斯坦人事務的以色列國

防部政府領土活動協調處(COGAT)12日曾經宣佈，為配合「保安指示」，加沙地帶基督徒可以離開加沙，但不可進入以色列或西岸地區，做法與往年聖誕政策不同，遭到以色列基督教領袖批評。COGAT前日宣佈撤回有關政策，同意

為加沙基督徒延長聖誕期間的旅遊便利措施，並根據保安評估，發出入境耶路撒冷及西岸的許可，簽發決定不受年齡影響。

目前加沙200萬人口中，約有1,000名基督徒，較哈馬斯2007年控制當地時大減，絕大部分為希臘東正教教徒。

路透社