

香港文匯報訊（記者 子京）「2019 建造創新博覽會」日前在香港會議展覽中心舉行，是次博覽會設「裝配式建築」、「建造機械化」、「建造數碼化」、「先進技術及材料」等四大主題，吸引來自世界 15 個國家和地區的 228 家參展商來港參展。香港特區行政長官林鄭月娥在開幕禮致辭時表示，香港的基建發展極具優勢，未來數年，政府的基本工程年度開支將達 130 億美元（逾千億港元），公營及私人建造工程完成量總值將達三倍，佔本地生產總值約一成。

博覽會由香港特區政府發展局、香港建造業議會、住房和城鄉建設部科技與產業化發展中心聯合舉辦，是特區政府慶祝新中國成立 70 周年系列活動之一，也是香港建造業界本年度重點活動。林鄭月娥，中聯辦副主任譚鐵牛，國家住房和城鄉建設部副部長易軍，香港特區政府發展局局長黃偉綸等出席。

資助逾十億 幫業界迎挑戰

林鄭月娥致辭表示，香港的基建發展極具優勢，早前在世界經濟論壇發表的《世界競爭力報告》中，香港在基礎設施方面排名第三，舉辦建造創新博覽會理想不過。在未來數年，政府的基本工程年度開支將達 130 億美元（逾千億港元），公營及私人建造工程

善用「建造業 2.0」 獻力灣區創科

林鄭：港基建發展具優勢 工程年度開支逾千億

完成量總值將達三倍，佔本地生產總值約一成。

她續說，為緩解建造業面對的挑戰，政府設立建造業創新及科技基金，提供 1.3 億美元（逾十億港元）的資助，協助工程界及相關公司，特別是中小型企業，開展硬件、軟件及培訓的投資。基金已批出超過 500 宗申請，涵蓋各類項目；為協助業界應對房屋、土地、醫療服務及社區基建的龐大工程需求，政府與業界推行「建造業 2.0」，攜手推動行業創新、專業化和年輕化。

兩年半對創科注資千億元

她又指，政府積極應用「組裝合成」建築法於政府建築項目，以及運用建築信息模擬技術提升大型基本工程的項目管理，政府在過去兩年半已對創新及科技措施和計劃注資約 130 億美元（約逾千億港元），「科技應用為跨境合作，尤其是粵港澳大灣區內的合作創造機會。創新及科技是大灣區發展重要的一環，我們看見香港具備潛力在這方面擔當重要角色，因此我們一直大力投資創新及科技，以及相關行業。」

大會亦邀請了約 40 位本地及海外具工程背景的專家、學者、政府代表和企業家，在



「2019 建造創新博覽會」在港開幕，賓主合影。

有關建築信息模擬、「組裝合成」建築法、裝配式建築、機械人與自動化等的會議，以及「創建亞洲論壇」上演講。

主辦機構亦安排技術參觀團，介紹組裝合成建築法展現中心、建造業議會的零碳天地和建築信息模擬空間、跑馬地地下蓄洪計

劃、港島西雨水排放隧道、上海街和利東街的市區重建項目及「源·區」污泥處理廠等本地創新建築。

港鐵裝軌爭取廿載 遭暴徒一朝破壞

香港文匯報訊（記者 文森）特首林鄭月娥早前在 facebook 專頁指，多位局長會就各自的政策範疇進行網上直播和網民對話，繼商務及經濟發展局局長邱騰華上週率先回應網民提問後，昨晚輪到勞工及福利局局長羅致光與網民交流，話題圍繞反修例風波引起的暴力衝擊。有網民引述殘疾者組織批評指，暴力衝擊令港鐵封站對殘疾者造成不便，羅致光亦直言見到港鐵站內的升降機被破壞，感覺難受，「足足爭取近 20 年先逐步在地鐵站裝升降機，就咁受到（暴徒）破壞。」

羅致光籲暴徒「諗一諗弱勢」

羅致光解釋，本港自上世紀 80 年代初有地鐵後，社會就一直爭取在地鐵站安裝升降機，因這些設施對失明者和殘疾者使用地鐵是相當重要的：「足足爭取近 20 年先逐步在地鐵站裝升降機，竟然就咁受到（暴徒）破壞，真係好不幸！」



羅致光指出，如果可以減少暴亂，令市民可以方便出行消費，有助振興本土經濟。

他續說，見到不少失明者在路面行走時亦險象環生：「行到路邊，因為無咗欄杆，無端端就行咗出馬路。」

他再次呼籲暴徒做任何事前「諗一諗弱勢群體」，不要損害他們出行的需要、權利。

勞工問題方面，羅致光指出，特區政府



羅致光直言，見到港鐵站的升降機被破壞，感覺難受。圖為港鐵旺角站早前有升降機被暴徒嚴重破壞。

此外，有網民留言重提羅致光曾說過的「60 歲中年論」，羅解釋指，當時自己在電台節目中，原意思指「當人類平均年齡 120 歲時，中間是 60 歲」，但自己當時「口快快」，把「中間」講成「中年」。他又提出數據指，現時香港人平均壽命 84.7 歲，「60 歲老唔老，大家自己睇。」

科大揭霧霾成因 研究有望「見青天」

香港文匯報訊（記者 余韻）在工業化城市，霧霾問題不僅有礙觀瞻，更會影響市民健康，但科學界對於霧霾的形成過程，一直存在疑問，以致污染問題遲遲未能解決。香港科技大學研究團隊近日首次揭示氮氧化物 (NOx) 如何影響大氣中硫酸鹽的多寡，以及霧霾形成的關係，未來有望能針對 NOx 制定特別政策，務求「撥開霧靄見青天」。該研究成果已刊登於科學期刊《自然—地球科學》。

大氣中佈滿二氧化硫、氮氧化物等微小污染物。當中二氧化硫產生的硫酸鹽，會直接導致霧霾的產生；在此過程中，氮氧化物擔當着重要角色，但學界一直對「角色」沒有清晰的解釋。為釐清當中的作用，科大化學系兼環境及可持續發展學部教授郁建珍領導的研究團隊，與加州理工學院的研究人員合作，首次系統闡述氮氧化物如何於不同情況下，透過氧化過程影響製造硫酸鹽的一連串化學反應。

首先，在低濃度氮氧化物環境中，氮氧化物會先後催化氧化劑及硫酸鹽；其次，在超高濃度的氮氧化物環境中，溶

於霧滴中的氮氧化物，會直接作為氧化劑，促進硫酸鹽的形成；最後，在中高度濃度的氧化物環境中，由於二氧化氮消耗了羥基自由基，令其不能有效地氧化二氧化硫，繼而抑制硫酸鹽的產生。

揭減排氮氧化物致硫酸鹽增

研究結果顯示，要在高污染的霧霾條件下減少硫酸鹽的形成，必須同時控制二氧化氮與氮氧化物的排放；當氮氧化物排放達至中量時，由於大氣中的二氧化氮會抑制促進硫酸鹽形成的羥基自由基，減排氮氧化物反而會導致空氣硫酸鹽增加。

郁建珍表示，有別於汽車廢氣、燃燒化石燃料所產生的氮氧化物，硫酸鹽並非直接由污染源頭排放，想控制大氣中的硫酸鹽濃度，必須從其前體物（如二氧化氮、氮氧化物）入手，追溯這些成分與硫酸鹽之間的定量關係。

她提醒，低濃度和極高濃度的氮氧化物均會加強硫酸鹽的形成，故政策制定者在嘗試控制氮氧化物的排放時，需要格外留神。



郁建珍在學術會議中介紹最新研究成果。

資料圖片

消委會：AI 或令消費者選擇減

香港文匯報訊（記者 馮健文）大家若曾上網搜尋外地酒店或在社交媒體對有趣動物短片點讚後，會發現外地酒店廣告或其他動物短片排山倒海而至，這就是人工智能 (AI) 普及後，為人類生活帶來的其中一個轉變。消委會總幹事黃鳳嫻指出，人工智能或為消費者帶來方便，節省時間金錢，提升生活質素，但也可能造成風險，如令消費者的選擇減少，或追究時投訴無門，該會認為發展 AI 的同時，亦需作出平衡。

黃鳳嫻昨日以「人工智能與電子商貿的倫理對弈」為題與傳媒分享時指出，人工智能並沒有國際定義，但普遍認為它是一種科學，透過科技令機器也有智慧做到人類可做到的事。而人工智能已滲入人類的生活，無論是上網購物、手機應用程式的使用、網上翻譯、人面辨識等，皆使用到人工智能。

如 AI 出錯 可向誰追究？

惟她認為，人工智能或可促進生產力，提高工作效率，為消費者帶來方便，節省時間與金錢，但也有可能出現壞處，如人類失業，私隱難獲保障，生產商根據大數據生產熱門產品，忽視冷門產品，也令消費選擇減少，以及當人工智能的決定出錯時可向誰追究？也未有共識。

她指出，現時已不是人工智能應不應該存在的問題，而是在應用及發展時應如何作出平衡。而特區政府曾於財政預算案中預留 100 億元支持建設醫療科技創新平台和人工智能及機械人科技創新平台，顯示發展人工智能已成為政府重要政策之一，故人工智能的發展長遠會令消費者得益，還是削弱消費權益？值得關注。

助割頂車禍受害者 8 慈善團體捐款

香港文匯報訊（記者 文森）上星期三（18 日）粉嶺公路發生的奪命交通意外造成 6 死 39 傷，社會福利署表示，共接獲 8 個慈善基金及團體給車禍中死者家屬及傷者的捐款，並會協調捐款的發放。同時，社署已安排社工跟進每位車禍中的傷者及死者家庭的福利需要，並將於今天起陸續向死者家屬及傷者發放來自不同慈善基金及團體的善款。

該 8 個慈善基金及團體分別為：博愛醫院緊急援助基金，仁濟緊急援助基金，仁愛堂「仁間有愛」支援計劃，樂善關懷基金，保良局扶弱基金，東華三院「甘霖·援急基金」，賽馬會緊急援助基金及海通國際慈善基金有限公司。

任何團體或市民如欲捐款予這宗交通意外的死者家屬及傷者，請致電社署 24 小時熱線 (2343 2255) 或發電郵至 fcwenq@swd.gov.hk。



民建聯建議保監局增加人手，加快處理保險中介登記。

處理保險中介登記 民記倡增人手

香港文匯報訊（記者 成祖明）保險業監管局自 9 月起，接管保險代理登記委員會、香港保險顧問聯合會及香港專業保險經紀協會後，全面負責規管香港的保險中介人，包括審批牌照等。有業內人士反映，自保監局接管自我監管組織後，囤積大量登記申請，使保險中介人上牌照時間由過往最遲 15 天完成，延長至目前逾三個月仍未辦妥，影響從業員生計。民建聯昨日向保監局建議，增加人手資源跟進中介人登記，以及訂出一般處理申請需時的合理時間指標。

民建聯專業事務委員會主席黃國恩表示，保監局在接管 3 個行業自我監管組織後，已最少收到 6,000 個牌照申請，惟業界反映中介人登記程序持續出現滯後情況，部分人遞交登記表超過三個月仍未順利上牌照，而保監局查詢電話和電郵往往未能及時回覆，令中介人未能了解進度。因中介人未能上牌照登記，故不能從事相關工作，因而影響生計。

民建聯專業事務委員會副主席招文亮建議，保監局增加人手資源跟進中介人登記，並優化相關處理系統，以訂出一般處理申請的合理時間指標，並適當增加渠道，如電話熱線的數目、網上查詢平台等，讓他們能知悉處理申請的進度。

處理申請滯後 搞足三個月

保險業小組召集人程容輝指出，過往申請牌照只需數天，最遲約 15 天便完成申請，惟保監局接管後，中介人長達兩三個月仍未成功申請，間接影響從業員業績及分花紅的情況。

民建聯立法會議員、經濟發展事務發言人周浩鼎表示，保監局應交代該 6,000 個牌照申請的情況，他相信這情況最影響新入行及轉公司的保險經紀。

他續說：「保監局接管後採用新的電子系統申請，推動無紙化，使處理申請較過往延遲，保監局應評估是否需增加人手應對新系統。」