

香港文匯報訊(記者 馮健文)今年除夕雖然沒有煙花匯演,但港人與訪港旅客仍可以全新形式迎接2020年。香港旅遊發展局耗資1,000萬元,於今年除夕夜首次舉辦「香港除夕倒數」大抽獎,所有市民和在港旅客均可參加,獎品逾2萬份,總值逾400萬元。加強版「幻彩詠香江」燈光音樂匯演將緊接在新一年於維港上演,並設電視及網上直播,讓市民和旅客不論身處香港任何角落,均可參與全港同步倒數,與眾同樂。

因應現時社會狀況並確保公眾安全,旅發局早前宣佈取消已舉辦多年的除夕煙花匯演,以全新形式代替。旅發局總幹事程鼎一日前與傳媒會面時再解釋,為免太多人群聚集,現時仍未是舉辦大型節目的適當時候,但卻是一個契機作出新嘗試,讓全民及旅客都可參與,開開心心迎接新年的來臨。

**中頭獎機票 目的地任揀**  
他表示,旅發局將在除夕夜舉辦「香港除夕倒數」大抽獎,在當晚6時至11時半,所有市民和在港旅客均可透過指定電子平台參與。為迎接「2020」此特別年份,頭獎的機票獎品有10份,共20位市民或旅客可從香港自行揀選前往全球任何一個目的地,再邀請20位在當地親友來港旅行。此外亦設即抽即獎遊戲,得獎者多達兩萬人,每人可各得100元超市現

# 除夕倒數抽獎 機票等你拎

## 旅發局耗資千萬派逾兩萬份獎品 準時上網登記就得

金券。

### 直播節目公佈頭獎得主

旅發局節目及旅遊產品拓展總經理洪忠興指出,今次抽獎方法簡易,每名市民及在港旅客可於當晚6時至11時半,到指定網站輸入簡單個人資料即可參加。抽獎分兩部分,除即玩即贏抽獎,亦可參與壓軸大抽獎,除頭獎的機票外,更有手機、海洋公園或迪士尼樂園入場門票連酒店住宿等獎品。頭獎得主會在直播節目中公布,其他抽獎結果則於元旦凌晨2時後在活動網站揭曉。

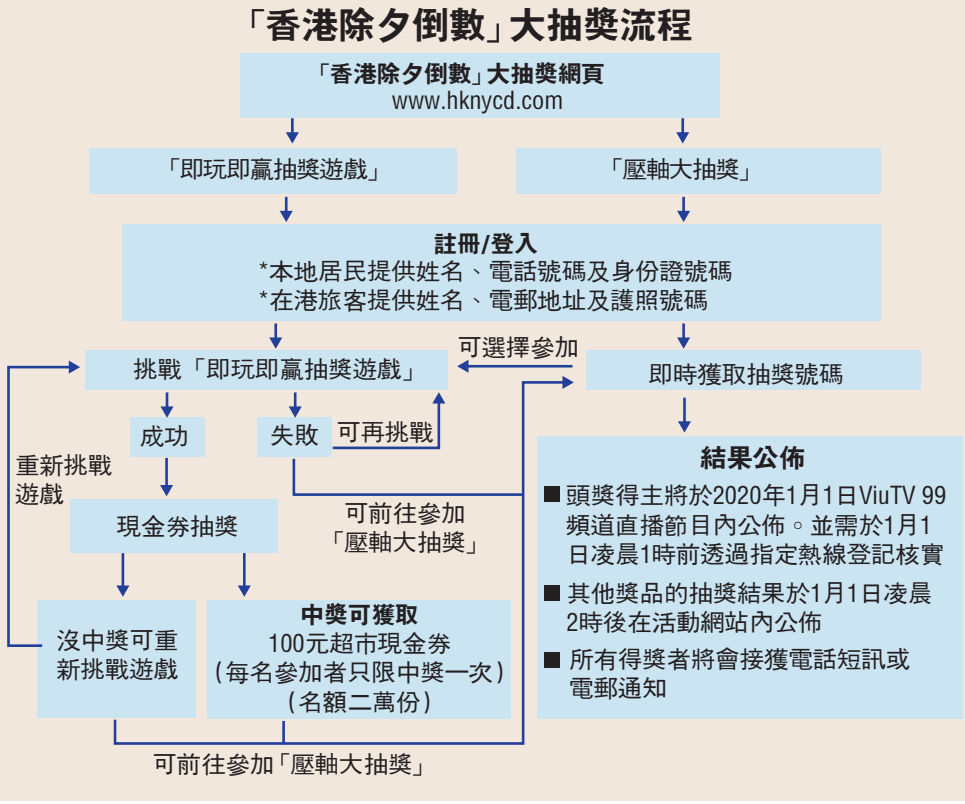
他表示,未有預計參加者人數,但當然愈多愈好,而他們已作好充足技術準備,避免抽獎時出現「網絡大塞車」,而抽獎時限長達5個半小時,也是希望大家不要一窩蜂在同一時間登入抽獎網站。

### 元旦加強版「幻彩詠香江」

他並指,於除夕當晚11時59分起,灣仔會展的外牆會變身為大型倒數時計。踏入元旦零時零分,全長約10分鐘的加強版「幻彩詠香江」匯演隨即在維港上演,再配合在港島區五六大廈樓頂發放的煙火,以及會展外牆顯示的「2020」字樣,一起共迎新的一年來臨。ViuTV 99頻道、旅發局網站及社交平台均會全程直播匯演。



今年「香港除夕倒數」活動將上演加強版「幻彩詠香江」燈光音樂匯演。旅發局模擬圖片

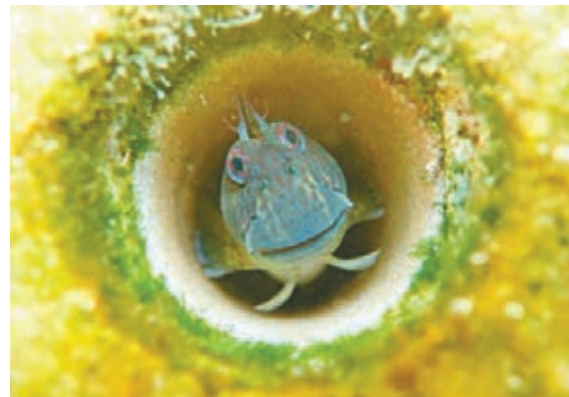


### 除夕倒數大抽獎

日期	12月31日
時間	晚上6時至11時30分
抽獎網頁	www.hknycd.com
獎品	頭獎○國泰送出來回香港至任何航點經濟艙機票四套(其中兩套讓得獎者送予外地親友來港),名額10個 二獎○蘋果 iPhone 11 Pro Max 256GB 一部,名額30個 其他○主題樂園入場門票及酒店住宿一晚連早餐套票(2人),名額300個 ○酒店住宿一晚連早餐套票(2人),名額100個 ○酒店水療按摩服務(2人),名額100個
即玩即贏抽獎遊戲	100元超市現金券,名額20,000個

資料來源:旅發局 整理:香港文匯報記者 馮健文

# 東涌擴展區擬首引生態海岸線



▲在西貢試點生態海岸線,中發現的生物。方學誠(中)指出,設立人工生態海岸線要土木工程拓展署提供,土木工程師提供,香港文匯報記者攝



香港文匯報訊(記者 明其道)香港現有的人工海堤主要為垂直的海牆和斜式的防波堤,物料多為混凝土和花崗岩,在炎熱的中午或潮退時,生物會因脫水和中暑而死亡,以致生物多樣性偏低。為此,政府參考外國經驗,擬在東涌新市鎮擴展區首次引入生態海岸線。據了解,比較傳統海堤,建造生態海岸線的額外費用約6,000萬元,佔整體成本約一成。

### 讓海洋生物有地方棲息

因應東涌新市鎮發展的契機,政府擬在東涌填海後,即2020年開始在相關擴展區設置全港第一條總長約3.8公里的人工生態海岸線。負責有關項目、土木工程拓展署可持續大嶼辦事處處長方學誠表示,人工生態海岸線是模仿天然海岸線的特點,為海洋

生物提供一個合適的生態環境,讓牠們棲息。目前形態可分為3種,包括紅樹林生態海岸線、岩石生態海岸線,以及直立式生態海岸線;三者分別佔1.2公里、0.8公里及1.8公里。

紅樹林海岸線即在海堤種植香港原生紅樹品種,包括木欖、老鼠簕、水筆仔等,以免外來物種影響香港的原生生態,當形成紅樹林,就可為生物提供食物和生境。至於岩石海岸線,當局會在海堤擺放多塊由特製的混凝土製成的生態磚,生態磚鹼性較低,且有隙縫;加上擺放方式高低不平,令海岸在潮退時,仍有儲水遮蔭之處,溫度可降5度至15度,有利生出藻類和真菌,成為其他海洋生物的食糧,又可供海洋生物依附居住。而直立式海岸線則與普通垂直海堤類似,但會加上生態方塊、生態孔洞等。

土拓署與港大正進行可行性研究,分別於西貢、屯門龍鼓灘和沙田馬料水海堤,放置生態磚作實地試驗。經過首半年的實地監察,在西貢、馬料水的部分生態磚上,發現附近垂直或堆石海堤上找不到的生物物種,包括海藻、珊瑚藻、蟹和不同種類的螺,反映組件有效,可增加生物多樣性和促進生態功能。

### 額外花6000萬元 推廣親水文化

方學誠直言,本港從未有過人工生態海岸線,且要額外費用約6,000萬元,故他在土拓署提出時被認為「很夠膽」,但他指出:「外國(澳洲)都有成功例子,香港點解唔可以?」

他又透露,整條海岸線會有兩個位置設有觀景台,另3個位置設長石梯,讓市民可盡量走到紅樹林邊緣,從而推廣親水文化。

# 中環街市改道 行人通道封8個月

香港文匯報訊(記者 高俊威)中環街市正分階段進行主體混凝土復修和加固工程,負責工程的市建局宣佈,現時位於2樓的24小時行人通道,將於明日起暫時停用,行人需改用另一條新臨時通道。臨時改道安排大約需時七八個月,預計至明年第三季首階段工程完成後,翻新後的永久通道才可投入服務。

市建局行政總監韋志成昨日發表網誌指出,中環街市大樓作為一項重要公共資源,無論大樓的保育活化規劃,以至工程施工階段所需的臨時措施安排等,都需審慎籌劃。以這條臨時通道為例,雖然只屬臨時工程,但已採用創新科技制訂施工計劃,預早解決地盤遇到的問題,盡量縮短工程時間。

他表示,通道兩邊出入口和沿途,會提供充足的照明和路線指示,方便市民了解改道詳情,預計使用臨時改道的安排大約需時七八個月,至明年第三季第一階段工程完成後,市民便能使用翻新後的永久行人通道。

### 增設智慧廁廁 料明年完工

他又指,今次會藉著全面翻新街市大樓的契機,革新大樓內為市民提供的各項設施,例如翻新後的行人通道會增設公眾洗手間,日後與新通道同



目前通道出入口已張貼告示和路線圖,方便市民了解改道詳情。網誌圖片

樣24小時開放,方便市民使用。

當新公眾洗手間開放時,韋志成表示,街市大樓現位於德輔道中的公廁便會關閉,以開展第二階段復修工程。現時運作中的公廁使用率十分高,市建局在接手街市大樓的管理後,已增撥資源改善其抽風系統和更換馬桶等設施,以及安裝空氣淨化器,改善環境和衛生狀況。

他提到,將善用智慧元素,將未來市建局物業內的洗手間發展為「智慧洗手間」,如在剛對外開放的618上海街活化項目,便在其中一個樓層的洗手間安裝智能氣體感應器,根據感應器檢測20多種空氣污染物濃度,再自動調節抽風系統強度,毋須人手調較,大大提升日常管理效率。

此外,異味濃度水平的數據,亦會傳送到物業管理中央系統,以便物業管理人員隨時監測。若發現濃度出現異常情況,物管人員可即時派人檢查洗手間是否有喉管破損滲漏等問題,及早更換和維修。

# 工聯:加強工友再培訓工作



工聯會日前舉辦一年一度「蛇宴」聯誼活動。香港文匯報記者 文森攝

香港文匯報訊(記者 文森)「冬至大過年」,香港工會聯合會(工聯會)日前舉辦一年一度「蛇宴」聯誼活動,邀請中聯辦、社團負責人、媒體高層聚集一堂,共慶冬至。工聯會理事長黃國致辭表示,未來要為香港打工仔爭取更多福利和權益,在立法會、區議會為廣大勞工發聲,並促進大灣區的合作與發展。

黃國表示,會加強對工友的再培訓工作,已經為工友爭取特區政府培訓課程津貼金額每人每月從4,000元提升至5,800元,以幫助工友提升技能培訓,增強就業能力。同時,在立法會、區議會等層面為

工友積極發聲,保障工友權益。他又指,香港要融入國家發展大局,尤其要在大灣區建設方面加強與內地的溝通與合作,共同推進灣區建設。

為此,工聯會已成立大灣區關注組,在香港特區政府和廣東省政府等支持下,積極開展工作,加強與灣區的聯繫、交流與合作。

當天筵開10席,中聯辦社工部巡視員楊茂,人民日報香港分社社長連錦添,香港文匯報副總編輯羅毅,工聯會榮譽會長林淑儀、副會長梁頌恩等以及香港各大社團負責人出席活動。

# 「添會」海濱長廊先通 即成釣魚熱點

維港海濱一向令港人引以為傲,發展局局長黃偉倫表示,石塘咀至會展長4.5公里的海濱長廊已全面貫通,成為維港兩岸目前最長的海濱長廊。其中最新開放的添馬至會展一段,採用「先駁通,再優化」的理念,安排臨海路段率先開放,較原定計劃提早15個月,既能提早釋放海濱用地供市民享用,又可聽取市民意見,以融入下一階段工程的设计,營造更切合市民的空間和設施。

黃偉倫昨日發表網誌指出,今年新開放的海濱長廊長達2公里,分佈維港兩岸多個地區,令目前維港海濱長廊的總長度達23公里,增長約10%。添馬至會展一段海濱於今年10月開放後,連同今年較早前落成的西區海底隧道口對開海濱,即石塘咀至會展長4.5公里的海濱長廊已全面貫通,成為維港兩岸目前最長的海濱長廊。

他續指,添馬至會展這段長約560

米、闊約6米的新海濱開放後,即成為跑步和釣魚人士的熱點。不過因工程關係,目前長廊仍設有圍板,待工程完成後會被移走,騰出的用地將成為海濱長廊的一部分。為貫徹政府和海濱事務委員會倡議的「先駁通,再優化」理念,安排臨海路段率先開放,較原定計劃提早15個月。

他提到,「先駁通」的長廊以簡約設計為主,透過與民間設計師合作,定期創作別出心裁的設施及裝置,以增添其獨特性和吸引力。臨近聖誕,添馬至會展的長廊已安裝兩組小型維港霓虹燈裝置,希望透過聖誕老人、小精靈腳印、香港維港景色巨型立體賀卡的设计主題,為遊人帶來更濃厚的聖誕氣氛。長廊中段則鋪砌了兩塊透明地磚,磚內展現香港舊式住家的模型等。

他最後指出,政府會繼續聆聽市民意見及與民間協作,採納源自生活的設計,一步一步地打造更舒適的海濱環境。

香港文匯報記者 高俊威



黃偉倫(左四)實地參觀新開放的添馬至會展海濱長廊。網誌圖片



設計師希望透過霓虹燈藝術,為遊人帶來更濃厚的聖誕氣氛和展示香港城市獨有的活力。網誌圖片