

廣東推港澳台居民養老保險新措 有利專業人才灣區發展

港人最後參保地在粵可續繳費

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報導）昨日，據廣東省人社廳消息，廣東省日前發佈了《關於進一步完善我省港澳台居民養老保險措施的意見》（下稱《意見》），明確港澳台居民在粵繼續繳納養老保險的多種適用情形，包括在內地多省工作，最後參保地在廣東的港人，亦可選擇在參保地繼續繳費。對於此《意見》發佈，香港工聯會負責人給出高度評價，並期待灣區人才流動進一步加強。

《意見》明確，在廣東省參加企業職工基本養老保險的香港澳門台灣居民，達到法定退休年齡時繳費不足15年、且在廣東累計繳費滿10年的，可根據國辦發〔2009〕66號文規定，在廣東省參照靈活就業人員繳費標準繼續繳費至滿15年。

在各省繳費均不滿10年，其繳費年限最長的參保地在廣東省的，可在廣東省最後參保地繼續繳費（若並列最長，則取最後一個參保地）。

鼓勵建立企業年金

《社會保險法》實施前參保、延長繳費5年後仍不足15年的，可以一次性繳費至15年。

值得注意的是，《意見》中還特意提出，對最後參保地在廣東省，但在廣東省累計繳費年限不是最長的人員，也可自願選擇在廣東省最後參保地繼續繳費。

此外，《意見》對港人在粵繳納養老保險也提出了相關細節規定。養老保險作為中國社會保險五大險種中最重要的險種之一，目的是為保障勞動者在達到國家規定的解除勞動義務的勞動年齡界限，或因年老喪失勞動能力退出勞動崗位後的基本生活。

《意見》中明確，在廣東省工作的港、澳、台籍居民，於2005年10月《台灣香港

澳門居民在內地就業管理規定》實施後與廣東省用人單位曾存在勞動關係，期間有未參保繳費年限的，可按規定進行補繳。而在廣東省居住且辦理了港澳台居民居住證的未就業港澳台籍人員，可在居住證所在地參加城鄉居民養老保險，並可按規定享受相應的待遇和財政補貼。

為了吸引青年港澳人才在廣東就業，《意見》中還提出持有優粵卡A卡或B卡的港人，如未曾在內地參加職工基本養老保險，可由用人單位使用財政資金為其購買任期內商業養老保險。同時，鼓勵和支持用人單位為包括高層次人才在內的職工建立企業年金。

新措滿足不同需要

對於此次《意見》的出台，香港工聯會粵港澳大灣區關注組召集人、全國政協常委、工聯會榮譽會長林淑儀表示，廣東省從六個方面明確了港人在粵繳納養老保險的相關政策，政策內容顯示出對港人的全面性、綜合性、靈活性的安排，讓不同階層、不同年齡層的居民選擇合適購買方式。無論是在內地養老、工作、讀書和創業的港人，新措施都滿足到其不同需要。

「《意見》的出台尤其有利於人才交流，有利香港青年和專業人士在整個大灣區內拓展發展空間。」她說。

廣東日前明確，最後參保地在廣東的港澳台居民，可選擇在參保地繼續繳費。圖為深圳一家港資創業平台為入駐創業團隊舉辦分享活動。資料圖片



可在粵繳養老保險案例

- 港人A在粵工作11年後達退休年齡，期間一直在粵繳費。按照《意見》規定，退休後的A可繼續繳納4年達到15年要求。
- 港人B在粵工作6年，後到湖南省工作5年後達退休年齡。按照《意見》規定，B可繼續在粵繳至滿15年。
- 港人C在湖南省工作6年，後到粵工作5年後達到退休年齡。按照《意見》規定，C可自願選擇繼續在粵繳至滿15年。
- 港人D在2011年6月開始在粵工作並繳費（《社會保險法》2011年7月1日開始實施），2019年D達到退休年齡，根據計算延長繳費5年後仍達不到15年繳納時長。按照《意見》規定，D可通過一次性繳費的方式將剩餘不足年份的費用繳納。

■整理：香港文匯報記者 帥誠

廣澳高速通車二十載 見證大灣區同心發展



廣澳高速日均車流2018年達22萬車次。

中新社

境外機構在穗單獨辦展 港貿發局將嚙頭啖湯

香港文匯報訊（記者 胡若璋 廣州報導）為推動粵港兩地商貿往來，香港貿發局昨日於廣州舉行「港·潮流」新聞發佈會，介紹來年在大灣區內的重點推廣活動。作為廣州境外機構單獨辦展的首個試點，「港·潮流」展覽會將於1月9日至13日在廣州南豐國際會展中心舉行。

香港貿發局助理總裁梁國浩表示，該展覽旨在進一步協助香港品牌企業依託廣州千年商都的平台，拓展大灣區及內地的商貿網絡，並且向大灣區廣大民眾展示香港工業成就及最新應用科技。

匯聚逾70本港參展商

廣州市貿促會黨組書記、主任楊勇表示，廣州市貿促會作為牽頭單位，也將積極以「港·潮流」展為樣板，依託港澳會展資源優勢，聯合引進國際知名展覽品牌和配套服務企業，進一步做強做大粵港澳大灣區的會展經濟。

作為協助香港企業進軍內地消費市場的推廣平台，展會將匯聚超過70家香港參展商，逾180個品牌，展出商品包括食品、服裝、時尚配飾、珠寶首飾、鐘錶、時尚精品、家庭用品及健康產品等，為大灣區的民眾帶來各式各樣的優質港商產品，同時也為廣州以及大灣區的大型百貨店、超市、連鎖店、經銷商及代理商等企業，提供了解及購買香港優質產品的機會，推進兩地企業的交流和合作契機。

此外，展會還將設有「香港美食專區」，帶來多款港式風味街頭小吃，例如雞蛋仔、魚蛋和檸檬茶。

值得注意的是，除了聚焦優質產品，展會會

場內特設3大主題展示區以展示香港的軟實力。比如，「檢測及認證」展示區介紹香港的食品檢測及認證服務，助力大灣區內的相關行業獲取專業認證；「創新及科技」展示區展現香港企業最新研發及使用的創新科技的器具；「設計及創意」展示區則展出一系列由香港青年設計師創作，向傳統文化或工藝致敬的當代創意裝置。



「港·潮流」將展出特色港式食品。香港文匯報記者 胡若璋 攝

1999年12月，（北）京珠（海）高速公路廣（州）珠（海）段（也稱「廣珠東線」或「廣澳高速」）建成通車，這也是首條直接通過陸地連接北京至澳門的高速公路，20年來發揮着重要作用。

「了解祖國發展紐帶」

澳門居民陳瑜勇每年都會帶澳門參訪團到內地交流。他表示，如今到內地的途徑很多，但他依然會選擇廣澳高速，「廣澳高速是澳門青年了解祖國發展的紐帶」。

廣澳高速通車後，廣州到澳門的車程從原來的5小時縮短至2小時，日均車流從開通時一萬車次左右增至2018年的22萬車次。

在廣澳高速工作了20年的周勇說，當年翠亨站每晚最多兩台車經過，「其中一台還是路政巡邏車」。如今每逢節假日，翠亨站全部車道開足，依然不夠用。

作為粵港澳大灣區「大動脈」之一，廣澳高速通過虎門大橋連接廣（州）深（圳）高速，將廣州、深圳、珠海、香港和澳門連成

一體。

依託廣澳高速，沿線相繼建起工業區、開放區。其中，主要生產金屬表面處理產品、高科技電子產品等的中山三角鎮高平工業園，1998年批准設立，截至目前已引進來自澳大利亞及港澳台等地的企業110多家。

大灣區形成「黃金通道」

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》指出，構築大灣區快速交通網絡，以連通內地與港澳以及珠江口東西兩岸為重點，推進城市軌道交通等各種運輸方式的有效對接，實現大灣區主要城市間一小時通達。

近年來，廣東省不斷推進交通互聯互通。已通車的虎門大橋、港珠澳大橋、南沙大橋，在建的深中通道等，一座座跨江大橋與縱向的廣（州）深（圳）高速、廣澳高速等構成大灣區的「黃金通道」。

廣東省交通運輸廳相關負責人表示，將以貫通內地與港澳及珠江口東西兩岸為重點，優化完善港深、澳珠的路網規劃銜接。

■中新社

深港城市\建築雙年展今開幕



深港城市\建築雙年展（深圳）發佈會現場。香港文匯報記者李聖賢 攝

香港文匯報訊（記者 李聖賢 深圳報導）2019深港城市\建築雙年展（深圳）今日在展場深圳福田高鐵路站和深圳市當代藝術與城市規劃館開幕，並於明日開始正式向公眾開放。本屆雙年展主題為「城市交互」，包含兩個板塊，即「城市之眼」和「城市升維」，將分別從不同角度探

討城市空間與科技創新之間不斷發展的關係。

其中，位於福田高鐵路站的板塊選設香港和澳門城市館：香港城市館以「2×2（二城二）：意象城創意」為題，從想像、創意和科技出發，思考城市未來的

多種可能性，運用嶄新的科技方案構建理想中的宜居城市；澳門城市館以「城·門」為設計主題，以「澳門的門」為符號載體，以大灣區的城市肌理為基礎表皮，應用參數化輔助設計及3D打印技術建構，呈現出由拱門組合而成的裝置藝術作品。

值得關注的是「城市之眼」板塊展場位於福田高鐵路站，由卡洛·拉蒂和華南一都靈聯合實驗室聯合策劃，旨在探索人工智能將如何影響城市建築和人們的日常生活，開啟一場有關「未來×科技×城市」的交流——揭示技術的變化，並促進設計對科技的回應。