

「執水樽說」流料亦無超速 工會憂日駕三線易混淆 車禍未見外因 警查車長失魂



■涉事巴士猶如廢鐵。
香港文匯報記者攝

香港文匯報訊（記者 蕭景源）前日粉嶺公路發生的6死39傷嚴重巴士車禍中，昨日仍有13名傷者仍留醫，當中一人情況危殆。昨日警方重案組、政府化驗師及運輸署人員，到驗車中心和車禍現場搜證。消息稱，肇事巴士司機位設有閉路電視，初步未有發現他有執水樽的動作，但片段未能全面清楚顯示司機的狀況，警方會循司機駕駛專注力方向調查失控之謎。

肇事56歲姓文車長，涉嫌危險駕駛致他人死亡罪名被捕，已獲准保釋候查。有消息指，文原為上水至中環九巴373號線「掛牌車長」，前日被調派駕78K及978號路線巴士「替更」。昨日九巴表示，涉事車長並非替更車長，每日以固定模式駕駛三條路線，故相信車長熟悉相關路面情況。不過，有九巴工會人士指，若一日駕三條巴士線，會對車長產生壓力及容易混淆路線。

翻查記錄儀 唔見執水樽

香港文匯報記者昨晨再到粉嶺公路車禍現場視察，只見路邊地上滿佈巴士各式各樣零件及組件碎片、大量急救用品、樹枝碎及雜物等，一片滿目瘡痍，路邊被撞至損毀變形的鐵欄亦未修理。早上10時許，有路政署外判樹木組人員到場調查，分別檢視及量度被巴士撞毀的台灣相思樹情況，人員約逗留半小

時離去。直至下午，新界北總區刑事部(行動)警司游乃強，以及政府化驗師等人員到場調查，眾人約逗留1小時離去。另外，重案組和運輸署人員昨午到大機涌車輛檢驗中心蒐證，肇事九巴嚴重損毀有如廢鐵，車廂上層座椅血漬斑斑。

事發突然 傷者：撞咗都唔知

據了解，肇事巴士司機位有閉路電視，警方初步翻查，無發現他有執水樽的明顯動作，但因片段未能清楚顯示當時司機的具體情況，會循司機行車時專注力調查，也會調查

巴士機件有沒有故障，暫時也沒有發現外來干擾的證據。

車禍昨日仍有13名傷者留醫，分別1人危殆、1人嚴重及11人穩定；其間有數名九巴職員攜同生果籃到各醫院探望傷者。據北區醫院留醫的22歲姓歐男傷者表示，車禍發生時與父母同在巴士上層，他坐在左邊尾二靠窗、父母則坐在右邊中間座椅，一家三口在車禍中同告受傷，父親頭傷骨折、他左肩受傷及頭傷需縫3針、母親則輕傷已無礙出院。歐憶述車禍發生時非常突然，「撞咗都唔知，聽到『嘸』一聲後暈咗十多秒……」直至他被人拉到右邊座椅回復清醒始知發生車禍，但見巴士上層猶如廢鐵，車頂被削掉、座椅飛脫脫亂及一地是血，車廂內情況非常混亂。

事發前日下午4時15分，一輛978號線九巴沿粉嶺公路慢線往水駛至近松柏朗對開時，突然失控撞欄撼向路邊大樹，九巴上層被粗壯樹樑如利刀割開再衝前近20米始停下，釀成6死39傷嚴重車禍；6名死者，分別為上層兩名乘客連座椅被拋出車外，一人當場死亡、一人送院後不治，另上層車廂及樓梯間再發現4名當場死亡乘客，其餘39名乘客分送4間醫院治理。警方呼籲有資料提供人士致電3661 7297或3661 7298與調查人員聯絡。

死傷者情況

- 6名死者：
- ◆蘇麗雄 男 35歲
◆陳嘉龍 男 31歲
◆張志明 男 55歲
◆王惠蘭 女 59歲
◆鄭燕生 女 43歲
◆楊若賢 女 59歲
- 39名傷者：
- ◆1女情況危殆
◆1男情況嚴重
◆11人情況穩定
◆26人無礙出院



■粉嶺公路交通意外現場，涉事樹木已被鋸斷。

香港文匯報記者攝



■家屬認屍，難掩傷痛。

家屬認屍 今明兩日路祭

香港文匯報訊(記者 蕭景源)粉嶺公路九巴車禍中，6名死者的遺體前日深夜昇送葵涌殮房等候驗屍。昨午2時，多名死者家屬在社署職員陪同下到殮房辦理認屍手續，家屬哀傷不已，離開時未有回應記者提問。據悉，其中5名死者的家屬及親友，將分別於今早(20日)及21日早上在警方安排下，到車禍現場拜祭。

據悉，6名車禍死者中，43歲女死者鄭燕生任職社會福利署粉嶺感化及社會服務令辦事處二級工人，前日事發時她剛到灣仔皇后大道東213號胡忠大廈的社署總辦事處完成送遞文件工作，正乘坐978號線九巴準備返回粉嶺工作地點，詎料途中遇上車禍喪命。

公務員事務局局長羅智光昨日表示，對社署二級工人鄭燕生不幸殉職深感哀痛，他代表公務員隊伍向死者的家屬致以最深切的慰問，公務員事務局已經與社會福利署聯絡，將盡力協助她的家人度過這悲哀及艱難的時刻。

另前晚深夜，政務司司長張建宗到達葵涌殮房了解及慰問死者家屬時表示，政府已動員逾30人組成跨部門支援隊伍，包括民政處人員、社署臨床心理學家、警方輔導員及社工，向死傷者家屬提供適切援助。

樂善堂捐款助死傷者解燃眉急

「九龍樂善堂」對粉嶺公路巴士車禍深表關注，對死傷者及其家屬予以深切慰問；樂善堂「樂善關懷基金」向車禍中，死者家屬每戶發放5萬元及每名傷者5,000元經濟援助，撥捐港幣近50萬元，盼能為死傷者及其家屬提供即時緊急經濟援助，以解燃眉之急。

長途巴擬上層逐步加裝安全帶

特稿

粉嶺公路九巴車禍，運輸署助理署長黃志光昨日出席電台訪問時表示，已要求九巴盡快完成意外調查報告，而涉事巴士路線過往並無接獲任何風險評估報告的意見，將與巴士公司落實一年內完成全部路線風險評估，運輸署會留意調查結果及跟進。

黃志光指，運輸署已陸續落實早前針對巴士安全問題所提出的45項措施，包括去年8月起要求全部新購置巴士，所有座位配備安全帶及額外兩個安全設施，電子穩定控制系統及車速限速器；目前全港有6,000多部巴士，新購入巴士將會設有安全帶，未來會逐步於長途路線巴士上層加裝安全帶，期望明年可為1,100部巴士配備安全帶，佔全港巴士約六分之一，3年內推及至大部分

巴士。另巴士公司會定期檢視一些需要車長特別注意的道路，包括路邊樹木等情況，若有需要時會跟進處理；同時會與巴士車廠及製造商聯絡檢視巴士構造問題。

對於3年內推及至大部分巴士也有安全帶，立法會議員陳恒鎧接受香港文匯報查詢時表示，雖然目前所有新巴士都有安全帶，但接連發生涉及巴士嚴重死傷的車禍中，涉事巴士的乘客位也是無安全帶，反映巴士設有安全帶是刻不容緩。

他明白到不同車款巴士安裝安全帶需要一定時間，但有關方面仍可考慮在一些有多急彎或行經高速公路的巴士線，優先使用有安全帶的新車，同時間落實全部巴士裝安全帶的時間表及貫徹執行。

■香港文匯報記者 蕭景源



■肇事巴士上層座椅血漬斑斑。

反駁「政治檢控」抹黑 刑檢專員秉公行事

香港文匯報訊(記者 黃書蘭)律政司刑事檢控科昨日發表年報，回顧2018年工作以及重要案件。刑事檢控專員梁卓然資深大律師在序言中，對有人把某些涉及政治事實背景的檢控說成是「政治檢控」感到遺憾，並強調檢控人員秉行公義，整年盡忠職守及持正獨立地進行檢控。

在刑事檢控科年報序言中，梁卓然表示對「政治檢控」的指控感到遺憾，亦令他感到難受。他強調，刑事檢控科不會按照執法機關的指示行事，只會為了香港的福祉，代表公眾作出檢控。他們會確保所有

被告都得到公平審訊，強調並不會為了使被告入罪而不惜一切代價。他重申，檢控人員作出檢控決定時，先會評估所獲得的證據能否支持合理機會達至定罪，如能支持，則考慮檢控是否符合公眾利益，而政治或涉案者的政治背景都不是決定檢控與否的考慮因素。他續說，在決定過程中，檢控人員的職責並非探究犯罪主因或背景的是非曲直，並引用特區終審法院在「律政司司長訴黃之鋒及另二人(2018) 21 HKCFAR 35」一案的判案書所述，「……法院不會衡量犯罪者所主張的信念是否可取……

然而，法院的工作不是就政治問題表態，也不是裁斷某一套社會或其他範疇的價值觀較另一套可取。」梁卓然表示，在處理刑事上訴案件時，除非信納被告是妥為定罪，否則檢控人員不會尋求維持所有定罪。有時更會提出一些上訴人在其上訴理由內未有提及，但令他們的定罪或判刑上訴得直的論點，這也是為了對上訴人公平起見而為之。他形容，2018年的工作「事務紛繁」，承諾即使工作日益不討好，就算面對種種批評與責難，都必定戮力同心緊守崗位，迎難而上，以秉持公義，維持優質檢控服務。

立會查「峯搶」手機 明年6月前交報告

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)民主黨立法會議員許智峯早前在立法會大樓內搶走一名女行政主任的手機，被法院裁定普通襲擊、不誠實取用電腦及阻礙公職人員執行職務等3項罪名成立。因應事件的嚴重性，立法會成立調查委員會處理。調查委員會主席麥美娟昨日在委員會閉門會議後表示，委員會已完成搜集資料和研訊的工作，預計明年6月前向立法會大會提交報告。

在搶手機事件發生後，新民黨主席葉劉淑儀在立法會上提出譴責議案，並交付調查委員會處理。許智峯其後被法院裁定普通襲擊、阻礙公職人員執行公務及不誠實取用電腦三罪罪成，被判240小時社會服務令及罰款3,800港元。

麥美娟昨日在委員會會議後指出，有關許智峯搶手機事件的調查、搜集證據部分已經完成，委員會將開始撰寫報告，期望在假期後完成初稿，屆時委員會會再召開會議討論。



許智峯被捕一刻。
資料圖片

六合彩 MARK SIX

12月19日(第19/140期)揭珠結果

22

24

28

31

35

39

12

頭獎：—

二獎：\$2,106,750 (0.5注中)

三獎：\$92,090 (61注中)

多寶：\$15,373,654

下次揭珠日期：12月22日(星期日)