

「嘍」一聲車頂無晒 有人斷腳有人頭傷



■救護人員在現場救治傷者並分流送院。

「感覺當時車速正常，但突然間『嘍』一聲……成個車頂無晒……有人斷在行人路上，好恐怖。」坐在肇事巴士下層的何先生描述事發一剎鐘有餘悸，坦言事發前毫無徵兆，來得非常突然。有受輕傷的乘客形容意外後，巴士車前一片混亂，「傷者血肉模糊，有人斷腳、有人頭傷……」幸救護員很快趕抵為傷者急救。

但當時車門損毀無法打開，他透過車門看見有人躺在馬路上，相信是從巴士上層被拋出的乘客，感到好恐怖。順利落車後，他轉身一看，發現巴士上層被全割開，他知巴士不是撞車而是撞樹。



■作工深夜從現場臨時停屍間將死者遺體昇送殮房。香港文匯報記者攝



■巴士被割開，車頂殘骸仍掛在樹上，須消防員攀梯取下。香港文匯報記者攝



■九巴一輛978號巴士昨日沿粉嶺公路行駛時，失控狂越路邊大樹，車頂被割開，造成6死39傷慘禍。香港文匯報記者攝

上層兩人連椅拋出車外慘死 車長涉危駕害死人被捕

# 九巴撞樹剷頂 6死39傷

## 近年巴士嚴重車禍

- 2017年 1月14日**  
1死20傷  
由馬鞍山駛往中環的681線雙層城巴，途至鯉魚門道蓋田港鐵站對開時失控，右車身剷上路中分隔石後翻側，一名女乘客身首異處慘死，丈夫同告受傷。
- 2017年 9月22日**  
3死29傷  
「頂更」車長駕駛E21A線雙層城巴，駛至長沙灣道與欽州街交界疑剷擊不及，先撞向前方一輛的士車尾，再扭軋失控撞向行人路，上層車廂遭大石屎簷蓋剷開，一名女乘客當場慘死，另有4名男途人卷入車底，最終造成3死29傷。
- 2018年 2月10日**  
19死66傷  
由沙田馬場開往大埔的雙層九巴，駛經大埔公路大埔潭段樟樹灘與松仔園一個右彎時，疑失控衝向巴士站翻側，多人被拋出壓在車底，共釀19死66傷，是本港16年來最大傷亡車禍。
- 2019年 3月4日**  
2死16傷  
由天水圍開往金鐘的967線雙層城巴，途經油麻地西九龍快速公路進入西區海底隧道管制區時，撞向一輛拋錨路中的貨車車尾，城巴撞毀貨車尾板插入下層車廂，男車長慘遭切斷雙腳拋出車外慘死，被撞貨車司機亦告重傷不治，另外兩車共有16名男女乘客受傷。
- 2019年 8月29日**  
1死12傷  
雙層九巴駛經城門隧道公路往沙田方向近美城苑，疑收掣不及撞向前面一輛亦因收掣不及撞向另一輛田螺車車尾的貨車，巴士車頭撞毀貨車車尾插入駕駛室。

## 林鄭探望傷者 促檢視行車安全建議

香港文匯報訊（記者 文森）粉嶺公路昨日發生致命巴士意外，釀成6死39傷。行政長官林鄭月娥聯同多名官員，昨晚迅速到北區醫院探望傷者。林鄭月娥對意外感震驚及難過，特區政府會盡一切方法為死者家屬、傷者提供協助，並強調去年大埔車禍發生後政府成立獨立檢討委員會就巴士行車安全提出多項建議，政府會檢視有關建議是否需要加強。



■林鄭月娥聯同多名官員昨晚到醫院探望車禍傷者。中通社

## 工會指車身物料脆弱難禦碰撞

香港文匯報訊（記者 蕭景源）去年2月一輛九巴於大埔公路疑失控翻側，釀成19人死66人傷的車禍後，政府成立獨立檢討委員會提出多項建議改善巴士行車安全。有巴士工會代表指出，九巴已按有關建議作出多項改善措施，惟委員會的建議仍有不足處，如工會多次向政府反映巴士車身物料脆弱，難以抵禦碰撞，以及路面的防撞設施不足，一旦遇上嚴重車禍，車長往往「九死一生」，但政府至今仍未有積極跟進。

九巴今年推多項措施  
去年的大埔車禍後，政府成立獨立檢討委員會，在委員會聽證會上披露的資料顯示，九巴於2015至2017年間的意外率上升15.3%。檢討委員會於去年

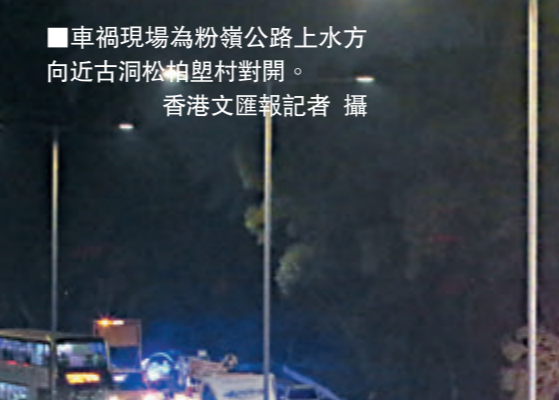
去年多的安全問題有所改善，交通意外亦減少。巴士遇碰撞隨時損毀  
不過，工會多年來已向政府反映巴士的物料過於單薄，一遇碰撞隨時損毀嚴重，「例如巴士與前面的貨車俱停定下來，只要後面有車撞上來，貨車車斗即會整個由擋風玻璃插入來（巴士），車長可說是九死一生。」今次事故，可見車身輕易被樹木割開，足以反映物料脆弱問題。

## 話你知

4年前同一天5死車禍 只差一句鐘  
4年前的12月18日，元朗也發生小巴5死13傷車禍。不可思議的是，該意外與昨日的車禍同樣發生於4時許，只差一小時就變成同月同日同時。  
事發於4年前2015年的12月18日下午4時許，一輛24噸貨車沿元朗錦上路左線西行至近東匯路交界前停穩。其間，司機突然開車駛走，令一輛沿東匯路北行駛至的九巴緊急煞停在路口閃避。



■大批消防員到場搶救被困乘客和傷者。



■車禍現場為粉嶺公路上水方向向近古洞松栢圍封閉。香港文匯報記者攝

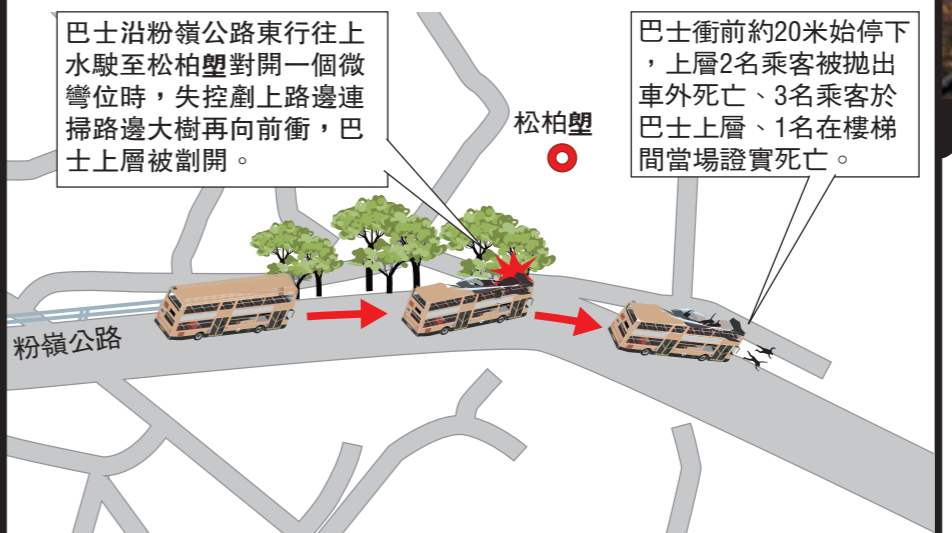


■警方在巴士內搜獲，車身可見血跡斑斑。法新社

## 粉嶺車禍死傷情況

- 現場死亡：5人(3男2女)
- 北區醫院：10人
- 1女死亡
- 1男情況嚴重
- 4男3女情況滿意及穩定
- 1女出院
- 那打素醫院：10人
- 4男3女情況滿意及穩定
- 2男1女出院
- 博愛醫院：12人
- 2男情況嚴重
- 4男5女情況滿意及穩定
- 1男出院
- 屯門醫院：8人
- 1男2女情況嚴重
- 3男2女情況滿意及穩定

資料來源：醫管局 截至昨晚8時15分



巴士沿粉嶺公路東行往向上水駛至松栢圍對開一個微彎位時，失控剷上路邊邊擱路邊大樹再向前衝，巴士上層被割開。

巴士衝前約20米始停下，上層2名乘客被拋出車外死亡、3名乘客於巴士上層、1名在樓梯間當場證實死亡。

香港文匯報訊（記者 蕭景源）粉嶺公路昨日下午發生九巴6死39傷慘禍。一輛雙層九巴沿慢線行駛時失控撞欄，狂越路邊大樹，粗壯樹樑如開罐頭般將九巴左邊上層車廂全部割開，上層兩名乘客連座椅拋出車外，一人當場死亡一人送院後不治，另4名乘客在車廂內當場死亡，其餘39名傷者分送4間醫院搶救。肇事九巴車長涉危駕導致他人死亡被捕，警方循其身體狀況、駕駛態度和機件問題調查肇因，運輸署已要求九巴盡快提交報告。行政長官林鄭月娥昨晚率領多名官員到醫院探望傷者，她對事故感到震驚及悲痛，並表示會進一步檢視巴士安全問題（見另稿）。

## 車禍中6名死者(3男3女)全部為巴士上層近車頭乘客

車禍中6名死者(3男3女)全部為巴士上層近車頭乘客，有5人當場證實死亡毋須送院。其中，一男一女飛出車外，男當場死亡，女在送院後不治，其餘4人中有3人在上層左前座位上死亡，另一人則拋落樓梯間慘死。

車禍中39名傷者，包括17女22男，有5人已出院，其餘人情況嚴重和穩定。肇事的56歲九巴男車長昨晚涉嫌危險駕駛導致他人死亡被捕，其後報稱不適送院檢查。

## 車長加入九巴18年

警方和消防接報後到場搶救，消防員登車在上層發現20名傷者被困，其中5人重傷被困在車頭位置，消防處派出16輛救護車到場，將傷者分流後送往北區醫院、大埔那打素醫院、元朗博愛醫院和屯門醫院救治。消防處表示，大部分傷者撞傷及骨折，當中有人內出血。

## 上層多名乘客浴血困車廂

新界北總區交通意外調查組封鎖現場調查，並聯同黨證科在車廂蒐證，現場所見巴士被割開車頂部分殘骸，仍掛在樹上，需消防員攀梯取下警方作為證物化驗。

## 巴士車頂殘骸仍掛樹上

警方表示，肇禍司機通過酒精呼氣測試，現場也無發現有煞車胎痕。至於有消息稱司機因為俯身執水樽分神肇禍，警方指暫時調查無該記錄，暫也無資料顯示大樹影響視線及有其他車切線導致意外。

警方會循司機身體狀況、駕駛態度、路面情況及機件性能調查肇因，同時會刑司調查司機的責任，並呼籲離開現場的乘客或傷者、其他目擊司機，向警方提供資料。

## 北區區議員、民建聯立法會議員劉國勳指出，978號巴士是不少北區居民經常乘坐往來馬島的路線，意外發生的地點亦非交通黑點，希望警方能盡快調查事件發生的原因。

## 他續說，事件發生後，他即時聯絡有關部門了解情況，社會福利署及民政總署已派員到醫院為傷者及家屬提供適切支援，並對傷者及死者家屬致以深切哀悼與慰問，祝願傷者早日康復。倘有需要，他願意協助傷者或家屬與政府及慈善團體聯絡尋求支援。

## 港澳辦中聯辦表示關切慰問



國務院港澳辦對事故表達慰問。中聯辦對事故表示關切。中聯辦網頁截圖。香港文匯報訊 昨日下午，一輛巴士在這樣的事故深感震驚和悲痛，對不幸遇難者表示沉痛哀悼，向遇難者家屬及受傷人員表達深切慰問。我們注意到特區政府已經全力展開了救援工作。祝願傷者早日康復。國務院港澳辦發言人表示，我們對發生

香港中聯辦負責人對是次事故表示悲痛和難過，對意外中的遇難者表示沉痛哀悼，對遇難者家屬和受傷人員表示深切慰問。中聯辦負責人表示，如特區政府有任何需要，將提供一切協助。