2017年

2017年

9月22日

2018年

2月10日

2019年

3月4日

治傷者並分流送院

在肇事巴士下層的何先生憶述事發 始知巴士不是撞車而是撞樹 客形容意外後,巴士車廂一片混 人突被「跣低咗」,定下神來才知

,感覺巴士車速正常、 咗」,一時無法離開車廂,有乘客 不覺車長駕駛有問題;惟車禍發生 則顯得非常驚慌,他遂上前安慰受 時毫無徵兆,不過是突然間聽到 傷及受驚乘客。幸救援人員很快趕

探頭望向車頭即發覺「前面好」救護車送院治理 光」,其間聽到有人大聲叫落車,

何先生憶述,事發時巴士幾近坐 有人頭部受傷昏迷,自己則未有大 滿乘客,他坐下層右邊第三行座位 礙,但因巴士落樓梯位被「撞到無

協助被困乘客離開車廂到地上。由 他初時還以爲巴士撞到前車,但於傷者人數眾多,需進行分流再由 ■香港文匯報記者 蕭景源

▼巴士被劏開,車 頂殘骸仍掛在樹 上,須消防員攀梯 取下。



■仵工深夜從場現臨時停屍間將死者遺

香港文匯報記者 攝



近年巴士嚴重車禍

魚門道藍田港鐵站對開時 失控,右車身剷上路中分 隔石壆後翻側,一名女乘 客身首異處慘死,丈夫同 告受傷

「頂更」車長駕駛 E21A 線雙層城巴,駛至長沙灣 道與欽州街交界疑收掣不 車尾,再扭軚失控衝上行 人路,上層車廂遭大廈石 屎簷篷劏開,一名女乘客 當場慘死,另有4名男途 人捲入車底,最終造成3 死29傷

19死66傷

由沙田馬場開往大埔的 雙層九巴, 駛經大埔公路 大埔滘段樟樹灘與松仔園 一個右彎時,疑失控衝向 巴士站翻側,多人被抛出 壓在車底,共釀19死66 傷,是本港16年來最大傷 亡車禍

2死16傷

由天水圍開住金鐘的 967線雙層城巴,途經油 麻地西九龍快速公路進入 西區海底隧道管制區時, 撼向一輛拋錨路中的貨車 尾部,城巴頓遭貨車尾板 插入下層車廂,男車長慘 遭切斷雙腳拋出車外死 亡,被撞貨車男司機亦告 重傷不治,另外兩車共有 16名男女乘客受傷

1死12傷 雙層九巴駛經城門隧道 公路往沙田方向近美城 2019年 苑, 疑收掣不及撼向前面 8月29日 另一輛亦因收掣不及撞向 前方一輛田螺車車尾的 貨車,巴士車頭慘遭貨車 車尾插入駕駛室

林鄭探望傷者促檢視行車安全建議

禍發生後政府成立獨立檢討委員會就巴士行車安全

乘客傷亡感到十分悲痛。

已指示多部門協助家屬

及死傷者家屬表示慰問。

4年前的12月18日,元朗也發生小

巴5死13傷車禍。不可思議的是,該

意外與昨日的車禍同樣發生於4時 許, 只差一小時就變成同月同日同

事發於4年前2015年的12月18日

下午4時許,一輛24噸貨車沿元朗錦 上路左線西行至近東匯路交界前停燈

位。其間,司機突然開車駛出,令一

輛沿東匯路北行駛至的九巴需緊急煞

此時,鄰線一輛滿載17名乘客的

608 號專線小巴駛至,小巴司機疑因

視線被巴士阻擋,照駛過十字路口,

遭貨車攔腰狂撞,失控衝前十多米,

再撼向路邊鐵欄,滑行數米翻側。多

名乘客抛出車被壓困,其中一人更身

首異處,車禍共造成包括一名3個月

■香港文匯報記者 蕭景源

沒有積極跟進。

時。

停在路口閃避。

死

是 3661 7297 及 3661 7298,如目睹意外出現情緒 ■林鄭月娥聯同多名官員昨晚到醫院探望車禍傷者。 困擾,可致電社署熱線 2343 2255。

林鄭月娥知悉救援工作仍在進行中,已指示社會 林鄭月娥表示,嚴重車禍一宗都嫌多,今次事故 委員會進行了詳細的檢討,過去一年,運輸署努力 空間。

工會指車身物料脆弱難禦碰撞

處,如工會多次向政府反映巴士車身物料脆弱,難 辱罵或侮辱成分的言行訂為罪行。

去年的大埔車禍後,政府成立獨立檢討委員會, 並設不少於3小時的連續性休息時間等。



福利署、民政事務總署等相關部門聯同醫院管理局 詳細原因有待調查,九巴會向政府提交相關報告, 跟進委員會提出的45項巴士安全建議,因應昨日再 為傷者及死傷者家屬提供一切適切協助,並對傷者 而在去年2月大埔專營巴士嚴重事故後,政府成立 發生嚴重車禍,社會應探討有關建議是否有加強的

去年多的安全問題有所改善,交通意外亦減少。

巴士遇碰撞隨時損毀 **香港文匯報訊(記者 聶曉輝)**去年2月一輛九巴 底提交長達近220頁的報告,就16個範疇合共提出 不過,工會多年來已向政府反映巴士的物料過於 於大埔公路疑失控翻側,釀成19人死66人傷的車禍 45項與安全相關的建議,包括將疲勞管理納入車長 單薄,一遇碰撞隨時損毀嚴重,「例如巴士與前面 後,政府成立獨立檢討委員會提出多項建議改善巴 培訓課程,同時撥款資助車長修讀專門課程,學習 的貨車俱停定下來,只要後面有車撞上來,貨車車 士行車安全。有巴士工會代表指出,九巴已按有關 處理辱罵他人和憤怒的乘客,並建議訂立具體法例 斗即會整個由擋風玻璃直插入來(巴士),車長可 建議作出多項改善措施,惟委員會的建議仍有不足。條文,把向正在執行公共職務的車長作出帶恐嚇、。説是九死一生。」今次事故,可見車頂輕易被樹木

割開,足以反映物料脆弱問題 以抵禦碰撞,以及路面的防撞設施不足,一旦遇上 九巴於今年推行多項措施及提升設備,減少意外 「其實部分巴士已在車頂加設阻隔設施,以免樹 嚴重事故,車長往往「九死一生」,但政府至今仍一發生,包括引入配備電子穩定系統和車速限制器的一枝直接插入,但只有少量巴士有安裝,且作用亦有 歐盟六型巴士;新購的上、下層每個座位都有加裝 限。」他表示,已多次將有關問題向政府及巴士公 安全帶;落實運輸署修訂的工時指引,即特別更車 司反映,公司答應會與廠商研究,政府則沒有積極 長的工時不超過14小時,駕駛時數不多於10小時, 回應。

工會同時促請政府在分叉路口裝設風琴式防撞設 在委員會聽證會上披露的資料顯示,九巴於2015至 工聯會汽車交通運輸業總工會第一副主席張子琦昨日 施以減少翻車機會,同時應積極處理樹木與樹枝突 2017年間的意外率上升15.3%。檢討委員會於去年 接受香港文匯報訪問時表示,九巴落實多項措施後,過 出路面的問題,以免影響行車安全。

那打素醫院:10人

4男3女情況滿意及穩定 2男1女出院

■九巴一輛978號巴士昨日沿粉嶺公路行駛 時,失控狂撼路邊大樹,車頂被劏開,造成

博愛醫院:12人

2男情況嚴重 4男5女情況滿意及穩定

1男出院

屯門醫院:8人 1男2女情況嚴重

3男2女情況滿意及穩定

資料來源:醫管局 截至昨晚8時15分

香港文匯報訊(記者 蕭景源)粉嶺公路昨日下午發生九巴6死39傷慘禍。一輛雙層九巴沿慢線 行駛時失控撞欄,狂撼路邊大樹,粗壯樹椏如開罐頭般將九巴左邊上層車廂全部劏開,上層兩名乘 客連座椅抛出車外,一人當場死亡一人送院後不治,另4名乘客在車廂內當場死亡,其餘39名傷者 分送4間醫院搶救。肇事九巴車長涉危駕導致他人死亡被捕,警方循其身體狀況、駕駛態度和機件問 題調查肇因,運輸署已要求九巴盡快提交報告。行政長官林鄭月娥昨晚率領多名官員到醫院探望傷 者,她對事故感到震驚及悲痛,並表示會進一步檢視巴士安全問題(見另稿)。

事 禍中6名死者(3男3女)全部為巴士上層近車頭乘 日下午近5時,肇事九巴沿粉嶺公路慢線向上水方向 仍掛在樹上,需消防員攀梯取下交警方作為證物化驗。 客,有5人當場證實死亡毋須送院。其中,一男一女 行駛,駛經現場一個微彎時突然失控,高速向左偏離 警方表示,肇禍司機通過酒精呼氣測試,現場也無發 飛出車外,男當場死亡,女在送院後不治,其餘4人中有3 行車線剷上石壆,左邊車頭掃毀7米防撞欄,再狂撼 現有煞車胎痕。至於有消息稱司機因為俯身執水樽分神 人在上層左前排座位上死亡,另一人則拋落樓梯間慘死。 一棵直徑半米的大樹發出巨響,巴士向前衝行20米, 肇禍,警方指暫時調查無該記錄,暫也無資料顯示大樹

車長加入九巴18年

指,該車長9月才通過公司驗身,健康良好,前日是其休 埔那打素醫院、元朗博愛醫院和屯門醫院救治。消防處 原因。 息日。至於出事巴士有5年車齡,已安裝自動修正裝置 表示,大部分傷者撞傷及骨折,當中有人內出血。 (SPD) ,本周一 (16日) 曾驗車,結果合格。

上層多名乘客浴血困車廂

現場為粉嶺公路上水方向近古洞松柏塱村對開,昨 證科在車廂蒐證,現場所見巴士被劏開車頂部分殘骸, 家屬與政府及慈善團體聯絡尋求支援。

車禍中39名傷者,包括17女22男,有5人已出院,其 左邊車頭嚴重毀爛,上層車廂被伸出的大樹樹椏由頭 影響視線及有其他車切線導致意外。 餘人情況嚴重和穩定。肇事的56歲九巴男車長昨晚涉嫌 副到落車尾,車頂蓋全揭開,車頭位置座椅被樹椏掃 警方會循司機身體狀況、駕駛態度、路面情況及機件

起彼落。

巴士車頂殘骸仍掛樹上

上層多名乘客爆頭流血被困,尖叫聲及痛楚哀號聲此 開現場的乘客或傷者、其他目擊司機,向警方提供資 料。

肇事978線雙層巴士行駛灣仔北碼頭至粉嶺華明邨,據 警方和消防接報後到場搶救,消防員登車在上層發現 北區區議員、民建聯立法會議員劉國勳指出,978號巴 悉男車長加入九巴18年,駕駛該線已逾兩年,僅在2017 20名傷者被困,其中5人重傷被困在車頭位置,消防處 士是不少北區居民經常乘搭往來港島的路線,意外發生 年在車廠內倒車時發生輕微意外。九巴安全總監關智昨晚 派出16輛救護車到場,將傷者分流後送往北區醫院、大 的地點亦非交通黑點,希望警方能盡快調查事件發生的

> 他續說,事件發生後,他即時聯絡有關部門了解情 況,社會福利署及民政總署已派員到醫院為傷者及家屬 提供適切支援,並對傷者及死者家屬致以深切哀悼與慰 新界北總區交通意外調查組封鎖現場調查,並聯同鑑 問,祝願傷者早日康復。倘有需要,他願意協助傷者或

> > 中央人民政府驻香港特别行政区联络办公室



中央政府註港联络办对香港粉岭公路发生严重交通意外表示关切 海拉出海市区、我内含有人表示物情和推过,对第54个的选择来来办识集市场,对选择来来解的新介人是要不识的 期间。我の负责人表示,始時区政府有任何需要,我の问题供一切协助。

■國務院港澳辦對事故表達慰問◎

何需要,將提供一切協助。

港澳辦中聯辦表示關切慰問



中聯辦網頁截圖 港澳辦網頁截圖 ■中聯辦對事故表示關切。

香港文匯報訊 昨日下午,一輛巴士在 這樣的事故深感震驚和悲痛,對不幸遇難 香港中聯辦負責人對是次事故表示悲痛 香港新界粉嶺公路發生嚴重交通意外。得 者表示沉痛哀悼,向遇難者家屬及受傷人 和難過,對意外中的遇難者表示沉痛哀 知此消息後,國務院港澳辦、香港中聯辦 員表達深切慰問。我們注意到特區政府已 悼,對遇難者家屬和受傷人員表示深切慰 國務院港澳辦發言人表示,我們對發生 復。









