



珠澳合作查驗 通關一次搞掂

數分鐘即過關橫琴新口岸 體現「一國兩制」生動實踐

香港文匯報訊 新華社昨日播發特稿《「超級口岸」來了：橫琴口岸的「一國兩制」新實踐》，指經過大約3年的建設，目前橫琴新口岸旅檢通道已經基本具備開通條件。橫琴新口岸旅檢通道即將開通，將大大緩解拱北口岸的通關壓力，並將大幅改善橫琴口岸的通關體驗。不僅如此，其即將採用的「合作查驗、一次放行」通關模式，也是「一國兩制」在口岸建設和運營上的生動實踐。

長期以來，旅客往來珠海和澳門的通道主要為拱北口岸。來自珠海邊檢總站拱北邊檢站的數據顯示，拱北口岸2018年客流總數高達1.34億人次，同比增長約5%，連續第七年位居全國首位。

然而，拱北口岸的實際承載旅客數量，已經遠遠超出其設計能力。澳門居民張美然在橫琴工作，每天她都要通過橫琴舊口岸往返於橫琴和澳門之間，她說：「雖然橫琴和澳門只隔了一座橋，但由於需要坐擺渡車，上上下下，我需要花一個小時才能從家到達公司。」

拱北口岸減壓 開機無休運作

橫琴新口岸的開通，將大大降低拱北口岸的通關壓力，大幅改善橫琴口岸的通關能力，讓往來更快捷、更方便。新的橫琴口岸聯檢通關大樓及南北側交通平台總建築面積達45萬平方米，相當於63個足球場，設計日通關流量達22.2萬人次，年通關量達8,000萬人次。

橫琴新口岸旅檢大樓一樓為出境層，二樓為入境層，其分別設置了合作自助通道、傳統人工通道和合作人工通道，以滿足不同類型旅客的通關需求。

為了保證48條開機自助通道在全年24小時不間斷正常運轉，滿足超22萬人次極限人流通關，系統穩定模擬測試是必須要做的。經過連續1個月16萬人次的日均通關人流壓力測試，最終成功達到預期設計目標。

橫琴新口岸的「新」，不僅僅在於規模上的擴大，還在於通關模式上的創新。

在拱北口岸、深圳灣口岸等內地往來港澳的口岸，當前傳統的通關模式為「兩次排隊、兩次查驗、兩次放行」，即旅客需要在內地和港澳各接受一次檢查才能通關。而橫琴新口岸將實行「合作查驗、一次放行」的通關模式。

數據實時共享 便利兩地通關

在橫琴新口岸的出境大廳，安裝着一排紅外測溫設備。據拱北海關所屬橫琴海關辦公室副主任吳昊介紹，在澳門一側也安裝着同樣的設備。在「合作查驗、一次放行」的通關模式下，內地和澳門各負責出境一側的體溫監測，實現執法信息和數據實時共享；同時，通過智能CT機、人臉識別系統等智能設備，依託海關智慧旅檢監管平台，為旅客提供更安全便利的通關環境。

「對旅客而言，最直觀的體驗就是通關

時間大大提速。以往過關需要數十分鐘時間，現在最快幾分鐘就可以通關了。」吳昊說。

想要實現「合作查驗、一次放行」，不僅需要穩定信息共享系統的「軟件支持」，還需要通關開機系統的「硬件支持」。據橫琴新區管委會發改局副局長王彥介紹，橫琴和澳門使用的查驗通關系統不互通，為了解決這個難題，橫琴新區積極聯繫澳門多個部門，不斷進行研討溝通，最後通過使用「網關」系統這個轉換中樞將橫琴、澳門兩個系統進行連接，實現數據交換與共享。

珠海大橫琴口岸實業有限公司董事長張彤表示，橫琴新口岸的建設難度不僅在於其規模和建設面積，更在於需要確保距離不遠的橫琴舊口岸24小時不間斷通關。為此，工程建設已經經歷了3次轉場，工程管理的難度可想而知。

除了協調難度大、建設工期緊張等困難外，一些具體的工程難題也考驗建設者的智慧。項目打造的是多樞紐口岸，現場施工複雜化、多元化，除去聯檢通關大樓，還包括高架橋U型匝道、市政道路、蓮花大橋改造及地下綜合管廊等，可謂是基礎設施建設的「大合集」。

施工難度高「貪吃蛇」式建橋

蓮花大橋，橫跨十字門水道，東連澳門，西接橫琴。為了蓮花大橋與新口岸聯檢大樓緊密相連，要對蓮花大橋進行橋樑改造，為了保證施工期間匝道路段下跨道路暢通，項目在經過多方諮詢觀摩和反覆論證後，最終制定了60米極限半徑橋樑頂推的施工方案。

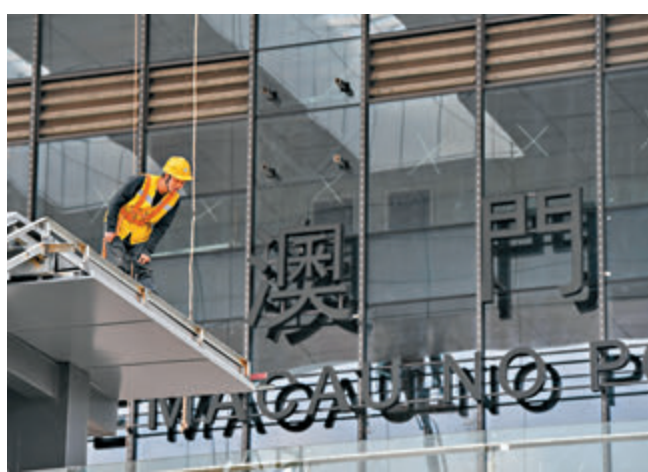
「橋樑頂推就如『貪吃蛇』遊戲一樣，先建設一部分橋體，然後在頂推支撐平台上通過特殊裝置向前推送，再建設一部分橋體，再向前推送。以此類推，橋體如『貪吃蛇』般逐漸加長，最終推向連接處，實現全橋貫通。」施工項目經理李奇志說。

8,400根樁基、175萬立方土方開挖、21萬噸的鋼筋量、182萬立方米的砼用量、8,000餘人的高峰作業……每一個龐大數據的背後，都是建設者們付出的巨大努力。

王彥說，「橫琴口岸的建成啟用，不僅將成為促進珠澳互聯互通的『硬聯通』標杆工程，更是內地與澳門規則對接、標準對接、制度融合貫通的『軟聯通』標杆工程。」



■橫琴新口岸即將開通。圖為橫琴新區的新橫琴口岸西廣場。新華社



■施工人員正為幕牆裝配。

新華社



■海關人員查看設備調試進度。

新華社

兩地互補發展 粵澳「無縫融合」

香港文匯報訊 新華社日前播發通訊《從「橫琴奇跡」到融入粵港澳大灣區——粵澳「無縫融合」發展紀實》，指從打造「橫琴奇跡」到建設粵港澳大灣區，在中央大力支持下，粵澳兩地相融、相扶、相助、相親，不斷加深的合作推動澳門向世界展示了具有澳門特色的「一國兩制」成功實踐。20年風雨同舟。如今，澳門已成為粵港澳大灣區中心城市之一，廣東、澳門勳力同心，做強珠澳樞紐，推動廣深港澳創走廊建設，讓澳門在融入國家發展大局中發揮獨特的作用。

澳門企業超1,900家，投資總額超過855億美元；固定資產投資超2,700億元，地區生產總值年增長率達64%。這是珠海橫琴歷經10年大開發交出的「答卷」。

今年3月，全國首個跨境辦公試點樓宇——橫琴總部大廈正式掛牌，並開通跨境通勤專線作為配套。「澳企毋須在橫琴進行工商、稅務登記，僅備案即可，還享受每月每平方米70元的租金補貼。」盛澤（澳門）文化科技公司董事長朱海生說，「跨境辦公政策解決了在澳門發展空間有限、人力資源不足的問題。」

「新機制下，澳門特區政府牽頭，橫琴新區全力配合，將更加有利於澳門經濟適度多元發展。」橫琴澳門事務局副局長李娟介紹說，目前澳門貿易投資促進局已收到74個項目申請，召開了4次項目評審會。

橫琴為萬戶澳人提供住房

從經濟產業融合到社會民生融合，橫琴對澳合作走向新階段。隨着公共配套設施的完善，越來越多的澳門居民將進入橫

琴生活、學習、工作，目前已有300多名澳門居民在珠海購買了醫保。按照規劃，橫琴將為一萬戶澳門普通居民提供住房供應。

澳門創世企業集團有限公司董事長劉藝良是早期進駐橫琴粵澳合作產業園的澳門企業家。他說，產業園延伸了澳門的發展空間，給澳門企業帶來更多商機，進一步改善了澳門的投資環境。

從高層會晤，到聯席會議，再到專責小組，在中央大力支持下，粵澳兩地合作機制不斷完善，涵蓋了雙邊合作的主要領域和涉及的主要部門。

2011年，《粵澳合作框架協議》正式簽署，成為指導粵澳合作的綱領性文件。廣東省港澳辦主任廖京山介紹，目前已簽署9份年度重點工作，累計推出586項促經濟、惠民生的合作措施。

粵澳累推586項惠民措施

服務業開放，是粵澳合作的關鍵突破口。近年來，《內地與澳門關於建立更緊密經貿關係的安排》（CEPA）對港澳服務業開放措施深化落實，粵澳服務貿易自由化提質升級。數據顯示，今年上半年，粵澳服務貿易進出口額達105.7億元。

其中，法律、金融、醫療服務等領域取得新進展。11名澳門居民經批准成為內地執業律師；大西洋銀行橫琴分行、澳門國際銀行廣州分行獲批開業；廣東目前已有6家由澳門法人、自然人申辦的醫療機構。

跨境基礎設施建設一直是粵澳合作的牢固基石。通過聯合編制專項規劃，目前已經建成廣珠西線、廣珠城軌、港珠澳大橋，完成系列口岸改擴建工程，創新「一地兩檢」合作查驗通關模式，橫

琴口岸24小時通關，大力促進兩地要素便捷流動。內地居民赴澳門個人遊政策推動經珠澳口岸往來人員達1.5億人次。

經濟發展，民生優先。20年來，廣東全面深化教育、文化、購房等社會民生領域與澳門的合作，粵澳合作發展基金已投資142億元支持12個基礎設施和民生項目建設，粵澳遊艇自由行開通，澳門單牌車出入橫琴已實施3年。目前在廣東省高等院校就讀的澳門學生人數超過2,000人。

規劃綱要為澳指明發展方向

今年出台的《粵港澳大灣區發展規劃綱要》賦予澳門新的歷史使命，其中有49項內容直接關係澳門，並將澳門列為大灣區發展建設的四個中心城市之一，使珠澳成為與廣佛、深港並列的大灣區三大極點之一。

「一中心、一平台、一基地」，規劃綱要為澳門的發展指明了方向：建設世界旅遊休閒中心、中國與葡語國家商貿合作服務平台，促進經濟適度多元發展；打造以中華文化為主流、多元文化共存的交流合作基地。

2017年7月1日，國家發展改革委和粵港澳三地政府在香港共同簽署《深化粵港澳合作 推進大灣區建設框架協議》。廖京山表示，協議簽訂以來，粵澳兩地共赴香港、法國、日本等地舉辦粵港澳大灣區宣講會和推介會，促成了一批高質量合作項目落戶大灣區。

如今，一橋飛跨三地的港珠澳大橋已通車1年有餘，正發揮着越來越重要的通道與紐帶作用，日均客流量約6.69萬人次，成為澳門居民來往香港、內地的重要通道，澳門建設世界旅遊休閒中心的基礎也更為扎實。



■技術人員在新橫琴口岸一樓入境大廳調試開關設備。

新華社

港澳強強聯手 經濟欣欣向榮

香港文匯報訊 據新華社報道，港澳經貿合作於上世紀60年代逐漸升溫，並在最近20多年間，實現了交融發展、共同繁榮的格局。香港經濟學家、絲路智谷研究院院長梁海明指出，港澳兩地的產業本就各有特色，互補性很強。兩地回歸之後，又充分發揮「一國兩制」的制度優勢，不斷互相拉動、互相促進，形成了良好的合作關係。

簽「港澳CEPA」促經貿合作

港澳兩地特區政府自2008年起建立了「港澳合作高層會議」合作機制，並於2017年簽訂《香港特別行政區與澳門特別行政區關於建立更緊密經貿關係的安排》（「港澳CEPA」）。在港澳兩地本就擁有的自由港等優勢的基礎上，港澳CEPA進一步推動兩地投資環境開放和提升，推動經貿合作。

今年11月，港澳兩地特區政府又簽訂全面性避免雙重課稅安排，鼓勵商界在兩地營商投資，促進人才培訓和交流，進一步加深

港澳經貿聯繫。

2018年，港澳雙邊貨物貿易總額達567億港元；香港已連續十年穩居澳門貨物出口最大市場，澳門則是香港第十九大貿易夥伴。2017年，港澳雙邊服務貿易總額達到148億港元。投資方面，截至2017年，港澳雙向投資存總計超過千億港元。

港澳兩地緊密的經貿關係還體現在旅遊市場上。數據顯示，澳門2018年接待入境遊客超過3,580萬人次，其中香港繼續保持第

二大客源市場，貢獻17.7%的入境遊客。

專家指出，港澳經貿合作前景依然廣闊，可以在金融、科創等領域充分發揮各自優勢。「港澳兩地可以共同發展金融工具、金融技術和金融業務創新。如此一來，不但澳門經濟適度多元化發展能獲得推動，香港國際金融中心的地位也可得到鞏固。」梁海明說。

國策進一步惠港澳發展

隨着一系列惠港、惠澳政策的出台落地，龐大的內地市場為港澳企業和人才提供了更廣闊的發展空間：自2003年起，內地與香港和澳門分別簽訂了CEPA及多個補充協議，並與隨後的港澳CEPA產生疊

加效應，建立了具有制度保障的市場開放關係；「一帶一路」倡議的提出和成功落實則鞏固了港澳作為中國企業走向國際市場重要平台的獨特地位；2018年，港珠澳大橋的開通進一步聯通粵港澳三地，港澳得以更加充分利用內地廣闊市場腹地；2019年2月，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》印發，為港澳指明了發展方向，提供了澎湃的發展動力。

第十一次港澳合作高層會議於今年9月26日在澳門召開，與會高層倡議港澳繼續攜手參與國家發展戰略，深化服務領域合作，包括共同參與粵港澳大灣區、「一帶一路」建設、推進泛珠區域合作等。