

波音1月暫停生產737 MAX 衝擊美經濟



部分工人將暫遷至其他廠房。美聯社

美國波音公司的波音737 MAX客機在接連發生兩宗空難後，全球下令停飛。鑑於復飛無期，波音前日宣佈從明年1月起暫停生產該系列客機。

波音發表聲明稱，由於美國聯邦航空管理局(FAA)對737 MAX的復飛認證工作將延續至明年，復飛具體時間和條件仍無法確定，公司決定暫時停產該系列客機，優先處理已完工飛機的交付工作。據報目前仍有近400架737 MAX飛機尚未交付，估計至少需要一年時間才能完成交付。

波音發言人約翰德羅指出，公司將持續對復飛進展進行評估，強調737 MAX安全復飛是最重要

事項，將繼續全力支持FAA和全球監管機構的工作，確保滿足所有要求。他沒有表明將停產至何時，強調將交由FAA決定。

未有裁員計劃 工人暫調他處

737 MAX由位於華盛頓州倫頓的廠房生產，該廠房僱用多達1.2萬名員工，即使737 MAX停飛，廠房仍維持每月42架的產量。波音表示暫未有裁員計劃，大部分受影響員工會臨時調往西雅圖地區其他廠房工作。

路透社指出，737 MAX是波音最暢銷的噴射客

機，今次波音20多年來首次停產，將加深該公司的危機，但因許多航空公司已因737 MAX停飛，改為租用較舊的機型取代，相信停產不會即時對航空公司造成嚴重打擊。

《紐約時報》則表示，這是波音百多年歷史上最重大決定之一，此舉可能影響全美各地的供應商和承包商，對他們造成重大損失，在巨大連鎖反應下，可能衝擊美國經濟，影響許多人的生活。

美聯社/法新社/路透社

美國人權組織「國際權利倡議」前日入稟法院提出集體訴訟，控告蘋果公司、Google、微軟、戴爾和Tesla，指控這5間美國大型科技企業，要為非洲剛果民主共和國(簡稱剛果(金))的兒童，在開採鉬礦時死亡或受傷負責，並作出賠償。

礦工最細6歲 日薪11.6元

美5大科企被索賠 童工採鉬斷肢送命



一名童工於今年被貨車輾斷一隻腳。網上圖片



另有童工因礦洞崩塌雙腿骨折。網上圖片



鉬礦是剛果(金)的主要出口產業。網上圖片



剛果(金)童工問題嚴重。網上圖片

全球約60%的鉬均在剛果民主共和國生產，當中約1/3來自不受監管的人手採礦者。

為廉價材料 漠視礦業經營手法

「國際權利倡議」代表剛果民主共和國14個家庭，入稟華盛頓聯邦地方法院，指控有關企業助長了鉬的供應鏈，迫使剛果民主共和國的兒童在危險環境下工作。起訴書指出，原告家庭共有8名兒童在採礦時死亡，另有6名兒童受傷，部分人因此癱瘓，生活大受影響，年紀最小的只有6歲，他們因家庭貧困輟學，到全球最大鉬生產商嘉能可在當地的鉬礦場工作，部分兒童每天僅得1.5美元(約11.6港元)工資，每工作6天。訴訟書還附上兒童失去四肢和毀容的照片。

訴訟書提到，嘉能可向比利時化工集團Umicore供應鉬，後者再向美國科企供應精煉材料。代表原告的律師指出，該5間美國科企均設立具體政策，聲稱禁止在其供應鏈中使用童工，但他們故意未有切實執行政策，阻止鉬礦業者強迫兒童工作，目的只為繼續獲取廉價的鉬供應，要求科企改善鉬礦供應鏈，確保更安全的工作環境。

料有助施壓 改變科企態度

戴爾透過電郵回覆路透社查詢，表示從不知道供應源頭僱用童工，蘋果、Google、微軟和Tesla則尚未回應。

今次是科技業首次因鉬礦來源，面對集體訴訟，料對科企造成更大壓力，在採購鉬方面採取更負責任態度。採礦業近年致力提高鉬的可追溯性，例如嘉能可加入旨在利用科技追蹤供應來源的「負責任採購區塊鏈網絡」，並強調不會容忍任何形式的童工。

綜合報道

鋰電池原材料 剛果(金)人手開採佔1/3

鉬是製造充電電池的重要材料，許多不同種類的科技產品均會使用，包括上述5間科企生產的智能手機、手提電腦和電動車等。鉬礦則屬剛果民主共和國的主要出口產業，當地近1/3鉬礦開採，均屬不受監管的小規模人手採採模式(ASM)，礦工需以人手挖礦，除工作環境惡劣外，更經常面臨礦場倒塌的風險，但不少人為了生計，不惜冒險開採。

剛果民主共和國政府一直支持大規模開採模式，一般由跨國企業管理，且透過器械裝置協助開採，但隨着鉬的需求大增，價格持續上升，促使愈來愈多人從事小規模人手採採賺取收入，但這類採礦業務的工作條件差劣，亦僱用不少童工，做法備受人權組織詬病。

《華盛頓郵報》分析指出，許多人聚焦ASM

的不當作業手法，但大規模開採同樣存在貪污等問題，大型礦業的礦工受傷甚至死亡的事件亦屢見不鮮。

綜合報道



鉬是製造充電電池的重要材料。網上圖片

東京大阪3機場 明春啟用人臉識別

為迎接明年東京奧運大量觀光客到來，日本政府將從明年春天起，在成田機場、羽田機場及關西國際機場使用人臉識別技術，簡化旅客行李檢查及登機流程。

《日本經濟新聞》報道，只要旅客在劃位時拍攝的臉部照片與護照照片吻合，在出境時的行李檢查及從登機口搭機時，都不再需要出示護照與登機證。

行李檢查登機口採用

日本已在包括上述3個機場等國內主要機場，啟用人臉識別出境及入境審查的自動通關，但連在行李檢查及登機口都使用人臉識別系統，在全球仍屬罕見。透過大規模採用

人臉識別系統，希望能簡化機場繁雜手續，並縮短行李檢查等方面的等待時間，為明年夏天的東京奧運盛會，作好迎接更多觀光客的準備。

這項新系統所需的資金，將來自今年1月開徵的國際觀光旅客稅(出境稅)。日本政府希望明年能達到訪日觀光客4,000萬人次目標，人臉識別系統有助訪日旅客更方便進出日本。

另一方面，東京奧組委昨日公佈，東京奧運聖火傳送活動，將於明年3月26日於福島展開，由2011年勇奪女子世界盃的日本女足代表隊擔任首站火炬手，聖火之後將傳遍日本47個都道府縣，歷時121日。 ■綜合報道



機場的行李檢查將使用人臉識別系統。網上圖片

方濟各廢「宗座保密」 助查神職人員性侵兒童案

天主教教宗方濟各昨日頒佈法令，廢除在調查神職人員性侵兒童案時採用的「宗座保密」(pontifical secret)規則，教會將按照各地政府的合理法律要求下，與執法部門合作調查有關案件。

在2001年，時任教宗本篤第十六世下令處理神職人員性侵未成年人士案件時，需遵守「宗座保密」規例，堅持將案件保密，以保護受害人私隱、被指控人員名聲，以及教會的正統性。然而外界則批評此舉令犯下罪行的神職人員免受警方調查，受害人亦被迫噤聲，等同包庇犯人，多名天主教領袖亦認為規例過時。

美國等部分國家日前在調查神職人員性侵兒童案時，已停用「宗座保密」，方濟各在昨日發表的兩份文件中，將廢除「宗座保密」的做法適用於全球天主教會，又將教會界定為兒童色情影像的兒童年齡上限，由14歲上調至18歲，但教會內部法律程序文件仍不會對外公開。

負責調查教會性侵案的馬耳他大主教希克盧納形容這項改革為「劃時代的決定」，有助教會與執法機關之間的協調。曾被神職人員性侵的柯林斯表示，這是極佳的消息，反映教會作出「真正和積極的改變」。

美聯社/路透社



方濟各廢除在調查神職人員性侵兒童案時採用的「宗座保密」。美聯社

美Kacific衛星助太平洋離島100萬人上網

美國初創衛星公司Kacific的首枚衛星「Kacific-1」，前日由太空探索公司SpaceX的火箭攜帶，在佛羅里達州卡納維拉爾角空軍基地升空，將為居於亞太區偏遠離島的多達100萬人，提供網絡服務。

亞太區目前的網絡服務，主要透過銅或光纖電纜傳送數據，由於成本高昂，網絡供應商通常選擇在城市鋪設，導致亞太區有逾80%偏遠地區的人無法上網。Kacific創辦人兼行政總裁帕羅羅指出，他6年前看到一項市場分析，指亞太區許多人沒有網絡服務，但他們願意付錢取得服務，令他萌生創辦

Kacific的念頭，期望以衛星提供寬頻網絡，今次發射的Kacific-1將覆蓋多個太平洋島國等地區。

帕羅羅指出，衛星是向偏遠地區提供網絡的最佳方法，其團隊會致力以合理價格提供服務，公司目前已與全球24個國家的網絡供應商簽署合約。

Kacific-1將於地球上空約3.5萬公里的軌道運行，地面接收站將訊號傳輸到天線，建立網絡熱點，天線可安裝於學校、醫院和社區中心，無線數據收費只是目前美國收費的1/3，上網速度足以觀看短片和下載電影，部分學校和醫院更可獲資助。

綜合報道



衛星「Kacific-1」將為偏遠地區提供網絡服務。美聯社