

習近平今抵澳門視察

詳刊A2、A3、A22

航母山東艦入列 習近平授旗檢閱



■昨日，中國第一艘國產航空母艦山東艦在海南三亞某軍港交付海軍。習近平出席交接入列儀式並登艦視察。 新華社

香港文匯報訊 據新華社報道，中國第一艘國產航空母艦山東艦昨日下午在海南三亞某軍港交付海軍。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平出席交接入列儀式。

南海之濱的三亞，水天一色，日暖風清。軍港內，山東艦伏波靜臥，滿旗高懸，來自海軍部隊和航母建設單位的代表約5,000人在碼頭整齊列隊，氣氛隆重熱烈。

下午4時許，交接入列儀式開始，全場高唱中華人民共和國國歌，五星紅旗冉冉升起。儀仗禮兵護衛着八一軍旗、命名證書，正步行進到主席台前。習近平將八一軍旗、命名證書分別授予山東艦艦長、政治委員。山東艦艦長、政治委員向習近平敬禮，從習近平手中接過八一軍旗、命名證書。習近平同他們合影留念。交接入列儀式在中國人民解放軍軍歌聲中結束。

隨後，習近平登上山東艦，檢閱儀仗隊。習近平察看有關裝備，了解艦載機飛行員工作生活情況。習近平前往駕駛室，同官兵親切交流，在航泊日誌上鄭重簽名。

習近平在碼頭接見了航母部隊官兵代表和航母建設單位代表。習近平對中國航母建設取得的成績表示肯定，勉勵他們再接再厲，為黨和人民再立新功。

丁薛祥、劉鶴、何立峰，以及李作成出席儀式。張又俠主持儀式，宣佈中國第一艘國產航母交接入列和艦名、舷號。

中國船舶集團有限公司董事長雷凡培、海軍司令員沈金龍在儀式上先後發言。

經中央軍委批准，中國第一艘國產航母命名為「中國人民解放軍海軍山東艦」，舷號為「17」。

中央和國家機關有關部門、軍委機關有關部門、南部戰區、海軍、海南省以及航母建設單位的負責同志參加儀式。



■習近平親切接見航母部隊官兵代表和航母建設單位代表。 新華社

山東艦三大優勢

設計：

內置更多艦載機

遼寧艦：

艦體是利用重型載機巡洋艦瓦格號改裝來的，由於瓦格號在設計之初，艦首正中的甲板下安裝了12枚花崗岩反艦導彈，所以導致「遼寧艦」的甲板被佔用大量空間。

山東艦：

艦體是按照航空母艦的標準進行設計，結構設計更適合艦載航空兵作戰需求，內部也有更大空間來裝載艦載機。公開信息顯示，國產航母至少可以搭載36架殲-15艦載機，相比遼寧艦，數量提升了50%。

艦島：

減短增高利作業

艦島：

艦島多在甲板右側。艦島內包括航海艦橋、飛行甲板調度室、航空艦橋和其他多種工作室。山東艦的艦島比遼寧艦有所縮短，甲板可用面積增加，同時增加了一層艦橋，高度偏高。其中節省下來的甲板面積有利於艦載機調度，相控陣雷達位置更高，增加了遠程海空探測距離。

雷達罩：

平面設計利散熱

遼寧艦：

遼寧艦的雷達罩是凸起的圓弧形，而山東艦的則是平面。平面的雷達罩散熱性能更好，散熱效果好，待機時間長。相控陣雷達並不是航空母艦的標配，現今世界上服役數量最多的美國尼米茲級航母上就沒有安裝。我國航母選擇安裝相控陣雷達，可以彌補暫時沒有艦載預警機的短板，為航母編隊指揮提供更好的感知能力。

資料來源：央視新聞客戶端



主要參數

滿載排水量	約5萬噸	長度	約315米
艦載機起飛方式	滑越起飛	寬度	約75米
動力	常規動力	甲板面積	相當於三個標準足球場

資料來源：人民網

青島網友：17日 17號艦入列 很山東



「首艘國產航母命名為山東艦，我驕傲！」山東的耿先生發的這條朋友圈就是這麼直白。昨日下午，山東艦命名的消息迅速在「朋友圈」、微博刷屏，網友們言語間滿溢自豪之情，尤其是山東網友，更是為航母命名激動不已。「我早就認為首艘國產航母命名為山東艦。」濟南的李先生一直關注着山東艦的消息。2017年4月26日，山東艦在大連正式下水但尚未命名，當時他就和朋友猜測，首艘國產航母命名為山東艦的可能性非常大。原因有二，首先中國的首個航母基地坐落在山東青島；其次航母命名側重沿海大省。如今山東艦正式命名，李先生更是高興，下班路上就去買酒買肉，回家慶祝。

非常巧合的是，131年前，1888年12月17日，北洋水師在山東威海衛劉公島成立，《北洋海軍章程》於同日頒佈施行。「17日，17號艦入列，很山東。」青島的王林在朋友圈還寫到：前事不忘，後事之師，銘記歷史，向海圖強。

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2019年12月
4897001360013
18
星期二
間有陽光 一兩陣雨
已亥年十一月廿三日 星期三
氣溫21-26°C 濕度70-95%
港字第25474 今日出紙4疊11張半 港幣10元



山東艦大事記

正式開工

2013年11月大連造船廠切割首塊鋼板

塢內建造階段

2015年3月開始塢內建造

2016年8月完成飛行甲板安裝

2017年1月下水前刷漆

下水舾裝階段

2017年4月26日下水

2017年5月首次啓動主機升火測試

2017年6月開始鋪設主電纜及管道

2017年7月初畫跑道線，艦體消磁

2018年4月23日進行傾斜試驗

出海試航階段

2018年5月13日至18日

首次出海試航

2018年8月26日至9月4日

第二次出海試航

2018年10月28日至11月6日

第三次出海試航

2018年12月27日至2019年1月8日

第四次出海試航

2019年2月27日至3月4日

第五次出海試航

2019年5月25日至31日

第六次出海試航，首次起降艦載機

2019年8月1日至23日

第七次出海試航，時間最長，海軍整體測試

2019年10月15日至20日

第八次出海試航

2019年11月14日

離開大連造船廠，首次穿越台灣海峽赴南海跨區試驗訓練

2019年11月19日

靠泊海南三亞某航母基地碼頭，隨後刷舷號

2019年12月17日

舉行入列儀式交付海軍

整理：香港文匯報記者 宋偉