

# 借通緝犯被捕玩「送中」恐嚇，可笑！



一名港人早前報稱父親上周五途經港珠澳大橋去澳門時「失蹤」，本港煽暴派政棍和媒體如獲至寶，借題發揮所謂「送中」猜測。事件昨日水落石出，珠海公安通報，證實所謂失蹤者其實是潛逃7年的走私案疑犯鍾某。一位法律界老友對自明解釋：「港珠澳大橋東人工島及以西的橋面屬內地司法管轄範圍，內地公安有權視需要設關

卡執法，煽暴派政棍知法亂法，胡說什麼『內地部門不應行使司法管轄權』，應該採用『三地三檢』原則，根本無視內地的司法管轄權，目的是繼續炒作『送中』議題，恐嚇港人，挑撥香港和內地關係。」

老友指出，所謂港人在港珠澳大橋東人工島上失蹤，根本是個謊話，「首先，該名男子是被捕，不是失蹤。他的家人是心知肚明的，因為該名男子已在電話有留言給妻子，說自己在東人工島檢查站被捕。但他兒子卻向個別傳媒扮冤屈，說父親『下落不明』，更向香港警方報案。現時修例風波仍未平息，縱暴派更想繼續炒熱事件，個別傳媒當然乘機大做文章，再炒作『港人無端被送中』。根本是有人講大話，故意不講父親被拘捕的真相。」老友指出。

老友更指，被捕的鍾某是在逃通緝犯，「他早在7年前已被內地通緝，是一個走私團夥的重要成員，他犯的是刑事罪行，最高

可處十年以上有期徒刑。珠海公安通報時強調，『法律面前人人平等，任何人違法犯罪，都必將受到法律追究』。珠海公安緝捕逃犯無可厚非，反倒是鍾某家人明知他是通緝犯，還惡人先告狀，找傳媒搞大件事，以為借輿論壓力能救人，不尊重內地法治，實在愚昧無知。」

更加可笑的是，煽暴派政棍糾纏不清，拿港珠澳大橋的司法管轄問題做文章。老友反駁：「保安局都指出，大橋根據屬地原則，三方各自根據其法律負責境內執法工作，大橋東人工島及其以西的路段，都屬內地司法管轄範圍，內地公安設崗執法合法合情合理。而鍾某是在內地公安的檢查站被捕的。煽暴派政客有人是律師，對此不會不懂，卻說什麼『三地四檢』，言下之意是內地不能在大橋上執法。煽暴派在香港無法無天，煽動違法暴力，還認為在港珠澳大橋只要不入珠海口岸仍是法外之地，根本是混淆視聽、誤導公眾。」

對於煽暴派炒

作此事，老友認為：「這不過是修例風波的延續，煽暴派就是要炮製『送中』驚魂，抹黑內地，煽動港人對內地的不信任乃至敵視，以此增加煽暴亂港的政治籌碼。修例風波令暴力氾濫成災，香港遭受重創。港珠澳大橋通車給三地人民來往創造極大便利，從未發生過港人在大橋上失蹤的事件。一句到尾，話守法的港人會被『送中』，根本就是一個騙人的大笑話！」

李自明

## 受暴力導致經濟衰退影響 技術部門重災

# 無綫臨過年裁員350人

香港文匯報訊（記者 費小輝）電視廣播有限公司（下稱無綫電視）繼早前傳出董事局主席陳國強請辭後，昨日該公司向內部員工發通告，指香港示威衝突浪潮重創旅遊、飲食及零售市道，經濟衰退已成定局，廣告界、電視、報章和其他媒體等各行業將無一倖免，且社會事件未有平息跡象，公司需要重組部分業務流程以增加成本效益，並會於最快年底前裁減一成約350名員工，據了解技術部門較重災，但無綫電視表示，會加快在內地，特別是大灣區的業務發展，或會聘用部分被裁員工，並向留任的其他員工發放相等於半個月人工的年終花紅。有工會希望無綫能盡量吸納被裁員工，且不要因此削減工資及重新計算年資。

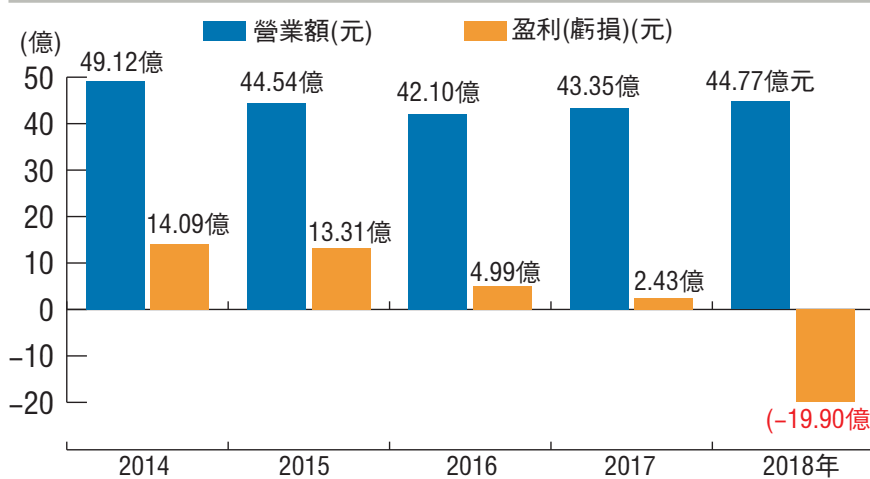
電視廣播有限公司集團行政總裁李寶安昨日向員工發信，先是澄清近日有報章報道指無綫將裁減近千名員工的內容並不正確，特別是在評論收視方面。他強調，很多觀眾於過去半年留在家中，令無綫不少節目收視上升，無綫新聞收視上升趨勢更是明顯。

會加快在內地，特別是大灣區的業務發展，並擴大營運設施及資源投放，包括在香港已有約900萬個登記用戶的myTV SUPER；TVB Anywhere亦正積極在東南亞和北美市場推出新產品和服務，加強拓展業務，相信可為被裁員工提供新的發展機會。



無綫電視宣佈最快年底裁減一成約350名員工，據了解技術部門較重災。資料圖片

## TVB 過去5年業績表現



資料來源：TVB業績 整理：香港文匯報記者 周紹基  
■TVB於去年兩度認購共8.3億元星美債券，但後來星美陷入財困，導致TVB去年需作出5億元減值，拖累其業績在上市以來首度見紅。

曠日持久的暴力示威活動嚴重打擊本港經濟，企業都縮減廣告宣傳開支，直接影響電視台的廣告收入。除TVB（無綫電視）外，有線寬頻今年也曾兩度裁員，可見事件對電視行業的影響。不過，TVB裁員消息對股價的影響不大，昨日該股最終跌1%收報11.88元。

## TVB 股價僅跌1%

TVB早前亦傳出股東內部意見不合的消息。據本地傳媒透露，TVB主要股東陳國強，擬悉售手上的TVB股權。事緣由於TVB流動資金多，遂投資逾50隻債券，包括發生債券違約的星美(0198)和國儲能源債券。

其中TVB於去年兩度認購共8.3億元星美債券，但後來星美陷入財困，導致TVB去年需作出5億元減值，拖累其業績在上市以來首度見紅。TVB今年3月成立特別小組，就收回星美債券的投資考慮所有可行方案，至今年8月，高院頒令TVB成為星美清盤呈請人。而主導投資計劃的陳國強，被傳需為此負責。

TVB裁員消息對股價的影響不大，昨日該股最終跌1%收報11.88元。曾是藍籌股一員的TVB，現時市值已大跌至剩下52億元，今年股價最低位為8月時的11.5元，相對2013年的62.9元高位已經累跌近82%。

事實上，依靠廣告的電視行業，非常受經濟周期的影響，而廣告收入的表現，更是當地經濟的領先指標。除了TVB外，有線寬頻旗下的有線電視在今年3月就宣佈裁員102人，到了11月底，旗下的另一頻道「香港開電視」，連同有線電視再合共裁員約30人。

■香港文匯報記者 周紹基

### 經濟衰退定局 未知何時復甦

然而，他指香港示威衝突事件至今持續超過半年，重創旅遊、飲食及零售市道，經濟衰退已成定局，各行業將無一倖免，最令人擔心的是香港前景不明朗，社會事件未有平息跡象，無法估計社會何時恢復秩序和經濟復甦。他表明：「所有企業面對這嚴峻情況，均有責任採取措施，令公司營運得以持續發展及保存主要動力。」

李寶安指出，公司需要重組部分業務流程以增加成本效益，作出有關措施時已考慮到對公司營運所需和同事就業作出平衡。無綫現有約3,500位員工（不包括藝員），他指將有10%員工受影響，公司將最快於今年年底通知大部分受影響員工，按法例作出賠償，包括代通知金等，同時亦會發放特別酬金。至於不受影響的同事，則可享有平均為半個月的2019年酌情花紅；獲晉升的同事則會按其表現獲薪金加幅。他續說，在香港前景不明朗之現況下，公司

### 何啓明盼無綫盡量吸納受影響員工

據了解，今次受影響員工集中於美術、工程及維修等幕後與技術支援部門。

工聯會立法會議員何啟明表示，過去半年的暴力衝擊令香港經濟向下行，導致傳媒收縮的情況令人遺憾。他希望無綫本着企業良心責任，盡量重新吸納受影響員工，同時希望重新受聘者的薪金水平與年資得以延續；被迫退休的則獲充足福利，讓他們無後顧之憂。他亦呼籲任何受影響員工遇有問題，可致電工聯會求助。

工聯會香港通訊業人員協會秘書梁成斌亦指，目前香港時局比較混亂，以致部分企業無奈下作出裁員行動，但希望企業清楚了解裁員的目的，就算要減省人手，都希望將受影響人數減至最低，不希望出現大規模裁員行動。協會今天會到將軍澳電視城員工穿梭巴士站派發單張，向無綫電視僱員講解勞工權益，隨後再到將軍澳電視廣播城正門請願，促請無綫馬上停止裁員。

## 暴衝嚇走三成乘客 天星小輪申加價5毫

香港文匯報訊（記者 成祖明）受持續逾半年的修例風波影響，香港的經濟變得疲弱，市民因擔心人身安全而減少出外，公共運輸因此受到牽連，相繼申請加價維持收支平衡，暴力衝擊變相要市民「埋單」，苦了一批升斗小市民。其中，申請兩條航線加價16.5%的天星小輪表示，今年7月至10月期間，總乘客量較去年同期下跌近兩成，8月更下跌逾三成，預計乘客量難以於短期內回復過往水平，向政府申請該兩航線每程票價加價3毫至5毫。



天星小輪向政府申請兩條航線每程票價加價3毫至5毫。資料圖片

運輸及房屋局、運輸署昨日向立法會交通事務委員會提交文件，申請提高「中環至尖沙咀」及「灣仔至尖沙咀」渡輪航線每程票價加3毫至5毫，平均加幅約16.5%，而月票由135元加至160元，旅客票則由27.5元加至32元。

文件指出，天星小輪的乘客量由2017年日均52,800人次，上升至去年日均53,900人次，稍微上升約2.1%，去年的票務收入亦有所上升，約為5,307萬元。文件亦顯示，政府

准許天星小輪分租碼頭的地方作商業和零售用途，以賺取非票務收入來補貼渡輪的營運，但受灣仔碼頭附近工程影響，以及在餐廳新開張的熱潮過後，市民前往碼頭餐廳的意慾減低，加上經營環境競爭激烈，相關收入增長未能持續，故去年的碼頭店舖租金收入大幅下滑17%，約2,884萬元。天星小輪表示，對上一次加價是2017年，當時的總收入有所增長，錄

得7.7%的盈利，但增長只維持一年，去年總收入轉盈為虧，錄得271萬元的虧蝕。踏入今年更是每況愈下，近期社會事件更重創業績，天星小輪在今年7月至10月期間的總乘客量，較去年同期下跌近兩成，其中今年8月的每日平均乘客量更較去年8月下跌幅超過三成，並預計乘客量難以於短期內回復過往水平。

## 天星小輪加價概況

航線：中環往來尖沙咀			航線：灣仔往來尖沙咀		
類別	現時票價	建議新票價	類別	現時票價	建議新票價
星期一至五 上層			星期一至五		
成人	2.7元	3.2元 (+0.5元)	成人	2.7元	3.2元 (+0.5元)
小童(3歲至12歲)及殘疾乘客	1.6元	1.9元 (+0.3元)	小童(3歲至12歲)及殘疾乘客	1.6元	1.9元 (+0.3元)
星期一至五 下層			星期六、日及公眾假期		
成人	2.2元	2.6元 (+0.4元)	成人	3.7元	4.2元 (+0.5元)
小童(3歲至12歲)及殘疾乘客	1.5元	1.8元 (+0.3元)	小童(3歲至12歲)及殘疾乘客	2.2元	2.5元 (+0.3元)
星期六、日及公眾假期 上層			其他類別		
成人	3.7元	4.2元 (+0.5元)	單車	14元	16元 (+2元)
小童(3歲至12歲)及殘疾乘客	2.2元	2.5元 (+0.3元)	月票	135元	160元 (+25元)
星期六、日及公眾假期 下層			旅客票	27.5元	32元 (+4.5元)
成人	3.1元	3.6元 (+0.5元)			
小童(3歲至12歲)及殘疾乘客	2.1元	2.4元 (+0.3元)			

資料來源：立法會交通事務委員會

整理：香港文匯報記者 成祖明