

海外華媒吉林冰雪行走進敦化

副市長：大力發展全域旅遊 推動各業態深度融合

香港文匯報訊（記者 盧洽、張聰、周琳、朱燁 敦化報道）千里冰封，萬里雪飄。14日晚，出席第四屆吉林雪博會的「海外華文傳媒合作組織」成員媒體代表來到吉林省敦化市進行采風活動。敦化市市委常委、副市長王啟章在接受采風團採訪時表示，敦化市歷史悠久，是唐代渤海國開國都城，清皇室發祥地，素有「千年古都百年縣」之稱。他希望，海內外各界朋友探訪厚重深遠的古韻敦化，觀賞渾然天成的生態風光，感受獨具魅力的民俗風情，體驗新奇別樣的地方特色。



■冬季的敦化正覺寺銀裝素裹。受訪者供圖



王啟章



高進

香港文匯報記者麥鈞傑 攝

談及敦化的印象，羅馬尼亞歐橋傳媒董事長、海外華文傳媒合作組織常務理事高進表示，無論從地理位置、自然條件，還是產業結構，羅馬尼亞與吉林省敦化市有着很多相似互通之處。

王啟章介紹，敦化市位於吉林省延邊朝鮮自治州，擁有「四縱六橫」的立體交通網絡，是國家「一帶一路」、吉林省「通江達海」的重要節點城市。1.2萬平方公里的廣袤土地，不僅擁有令人心馳神往的湖光山色，更蘊含玉琢銀裝的冰雪世界。這裡生態優良，森林覆蓋率達85%以上，被譽為「長白山立體生態寶庫」。

發展模式「一區多基地」

「近年來，敦化大力發展全域旅遊，推動旅遊與各業態的深度融合，確立『一區多基地』發展模式。」王啟章推介紹，目前，敦化市在空間上形成以六鼎山文化旅遊區為核心，以點連線、以線建網、以網成面的「米」字形全域旅遊發展大格局。

「可以說，敦化一年四季各有亮點，春賞花、夏避暑、秋賞葉、冬戲雪，精彩紛呈。冰雪體驗、文化觀光、生態康養、溫泉浴養、休閒度假、鄉村旅遊、工業旅遊、紅色觀光遊等旅遊業態包羅萬象、多姿多彩，可以滿足不同遊客、不同季節、不同類型的需求。」王啟章說。

「以前，我們都知道敦化是滿清皇室發祥地，也是吉林省區域面積最大的縣級市。現在，我們更知道，敦化是集中國優秀旅遊城、國家衛生城、園林城、綠化模範城等多項國家級榮譽於一身的旅遊城市、工業城市、宜居城市和魅力城市。」

「得天獨厚的地理位置使得敦化市在經濟建設和社會發展上迎來了新機遇。」

高進：願為對外推廣貢獻力量

高進表示，作為長吉圖先導區中心節點和延邊「兩翼騰飛」的重要一極，敦化是「一帶一路」、新一輪東北振興、西部大開發和長吉圖開發開放四大國家戰略疊加區，可以享受國家興邊富民、加工貿易梯度轉移和重點生態功能區等多項優惠政策。

展望未來合作前景，高進寄語稱，作為常年立足海外的華文媒體，我們首先要利用自身優勢宣傳好吉林、宣傳好敦化。另一方面，我們也非常願意利用在海外的各種人脈和資源，為敦化市對外交往、招商引資等各方面工作，貢獻自己的一分力量。

中國自研自主航行貨船完成首航

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）中國自主研发的首艘具備自主航行功能的「舢斗雲0號」貨船昨日在珠海首航，成功完成首次自主貨船貨物運載。

據悉，此舉將成為國內外船舶自主航行及遠程控制技術探索和應用實踐的典範。

擬與港科大建創新中心

參與項目研發的雲洲智能負責人、香港科技大學博士張雲飛表示，將致力推進大灣區「智能航運」發展，並透露擬攜手香港科大建聯合創新中心。而為促進粵港澳及至全球智能船舶科研領域的交流與合作，內地與港澳首次合辦的國際性智能船舶賽「珠海萬山國際智能船舶公開賽」將於明年鳴笛。

據了解，目前全球多個國家正在積極推動智能航運研究，計劃於未來10年內實現無人自主船實際運營。「舢斗雲0號」貨船首航成功，對中國乃至全球自主船舶技術發展具有重要的里程碑意義。中國工程院院士嚴新平表示，「舢斗雲0號」是推動智能船舶技術進步和產業發展的重要平台，此次成功實現載運貨物的自主航行首航，正式開啟了自主航行的探索和實踐，推動智能航運發展進程。

成本省逾20% 油耗降15%

中國船級社科創試驗中心主任蔡玉良指出，「舢斗雲0號」的首航，對於船舶自主航行技術的研發、測試、規範標準制定具有



■國產首艘自主航行貨船「舢斗雲0號」首航成功。香港文匯報記者方俊明 攝

開創性意義。通過減少駕駛員直至實現無人自主航行，可實現船舶設計建造的突破。在同樣載重能力下，節約建造、運營成本均超過20%，同時減少15%的燃油消耗並大幅降低排放。

張雲飛說：「接下來我們將利用粵港澳大灣區地緣優勢逐步開展自主航行示範，積極探索自主航行船舶在運輸補給及海洋領域的商業應用，並與船級社、海事、航海保障等單位開展深度合作，探索面向自主航行船舶的規範標準的建立。」

此外，由中山大學、香港科技大學、澳門大學和武漢理工大學共同協辦的「首屆珠海萬山國際智能船舶公開賽」將於明年3月舉行，將圍繞水面船舶平台的人工智能技術開發和應用進行角逐，重點比拼參賽隊伍的智能控制技術的開發與應用能力。

香港科技大學首席副校長倪明選表示，通過合辦大賽，將促進港澳與內地的青年交流與合作；而大賽將以人工智能、科技創新為核心，將對粵港澳大灣區建設科創高地、海洋中心、國際人才交流基地等起到重要促進作用。

風雲一號總設計師孟執中逝世

香港文匯報訊 據中新社報道，中國航天科技集團有限公司第八研究院昨日發佈消息稱，中國風雲一號總設計師孟執中14日在滬逝世，享年84歲。孟執中是中國風雲一號、風雲三號兩代極地軌道氣象衛星的總設計師，是中國衛星總體和衛星控制技術專家，也是中國極軌氣象衛星的開拓者之一。

今年7月底，80多歲高齡的孟執中在滬接受中新社等多家媒體採訪時曾說：「人生也可能碌碌無為，走上航天這條路，把國家有代表性的衛星造成，並且讓其走向世界，感覺自己的人生算是幹成了一件事，對國家、對社會也盡了一分力。」

孟執中於1934年12月16日出生在浙江杭州，1956年畢業於華南工學院，自1965年起邁上航天路。

今年7月，他在滬曾回憶了如何走上航天路：他原本在畢業後進入中國科學院自動化研究所從事相關設計研究工作，1965年根據組織安排，開始參與中國第一顆人造地球衛星的工程研製工作，主要負責東方紅一號衛星地面測控中心和台站計算機的研製。

曾為兩代極軌氣象衛星探路

後來，孟執中在上海迎來了見證他「航天生涯」的風雲氣象衛星研製。

他是風雲一號的總設計師。風雲一號，是中國自主設計研製的第一代在極地軌道上運行的氣象衛星，主要任務是獲取全球氣象雲圖和海洋資料，用於天氣預報、氣象和海洋科學研究，為國民經濟和國防建設服務。1988年9月，經過近10年的努力，中國第一顆風雲氣象衛星發射，標誌着中國成為當時世界第三個擁有極軌氣象衛星的國家。

他也是風雲三號的總設計師。風雲一號衛星只有掃描輻射計這一種主要有效載荷，而風雲三號衛星搭載11套科學儀器，除了可見光、紅外光學遙感系統，還有微波遙感系統，能獲取全天候、三維的氣象數據，能獲取中長期天氣預報所需要的全球氣象資料。2008年5月，風雲三號衛星精確入軌，掀開了中國氣象衛星史的新篇章。



孟執中 1934-2019

「雪龍2」號亮相南大洋宇航員海



■昨日，「雪龍2」號科考隊員回收重力活塞柱狀取樣器。新華社

香港文匯報訊 據新華社報道，首航南極的中國「雪龍2」號極地科考破冰船昨日繼續在南大洋宇航員海（編註：宇航員海是南大洋的陸緣海，位於南極洲的恩德比地沿岸對開海域）開展綜合科考。連日來，一些大洋科考「重器」亮相，助力中國第36次南極考察隊獲取理想的科考樣品。

狀沉積物取樣器，在南緯64度17分的宇航員海海域進行柱狀沉積物取樣，從3,738米深的海底取得長柱狀沉積物樣品。

有助加強海洋環境調查

重力活塞柱狀取樣現場負責人陳志華說：「這是我國首次使用先進的重力活塞柱狀取樣

器在南大洋取樣。通過對所獲樣品相關成分的分析，有望了解更久遠時間的古環境記錄，對深入探討過去南大洋的冰—海—氣相互作用，揭示南極冰蓋、南極底層水與氣候變化等具有重要意義。」

「雪龍2」號由主甲板直通海底的月池系統，可解決密集浮冰難以進行科考作業的困難。在宇航員海，科考隊員通過月池系統進行了冰區站位的CTD（海水溫鹽深測量儀）採水作業，獲取了海洋水文、化學、生態等資料，同時確保了調查斷面和站位的系統性。

據了解，「雪龍2」號的海洋走航剖面儀等科考設備也將在本次科考中使用。海洋走航剖面儀將通過走航期間在尾部拖曳設備，獲取連續的海水溫度、鹽度和葉綠素等環境參數的剖面信息。

第36次南極考察隊首席科學家何劍鋒說：「新科考設備在南大洋宇航員海的使用，有助於加強對南大洋的海洋環境調查，特別是冰區海洋環境的調查，深入研究南大洋在全球氣候變化中的作用和影響，進一步增強對南極的認知。」

神州快訊

北京允許自動駕駛車測試

香港文匯報訊 據「央視新聞」報道，為推動自動駕駛技術的發展和應用，北京市近期發佈最新的自動駕駛車暢道測試管理實施細則，首次允許自動駕駛車輛，進行載人和載物測試。

根據新修訂的《北京市自動駕駛車暢道測試管理實施細則（試行）》，申請載人、載物的測試主體，在最近1年內未發生主要責任交通事故，並在第三方監管過程中，未出現重大違規行為的，可向第三方授權機構，申請開展載人或者載物的測試工作。不得利用載人測試或載物測試，從事或者變相從事運輸經營活動。

同時要求測試主體應購買每車每座位不低於200萬元（人民幣，下同）的座位險，或者每人不低於100萬元的必要商業保險，如人身意外險等。