

# 新關稅暫緩 電子產品公司趕搭聖誕訂單尾班車 港出口商盼明年重上正軌

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報道)中美達成第一階段貿易協議，中美均暫緩實施原定於昨天開徵的新一輪關稅，近一年多來業務深受此衝擊的本港出口業和物流業人士，對於中美兩國貿易談判的最新進展均感歡欣開懷，期盼明年業務將重新走上正軌。趕在聖誕有新品出口美國的港企權智(國際)有限公司董事長譚偉豪表示，相信出口訂單會由於不加收稅項迎來反彈和增長；同為港商的深圳東捷運通董事長黃鵬也稱，兩國達成貿易協議將有利公司業務止跌回升，盼明年迎來好收成。



香港文匯報訊(記者 周紹基)中美上週確認達成首階段貿易協議，加上英國保守黨在大選贏出，市場風險得到大量緩和，刺激上周五美股三大指數曾創歷史新高，但最終道指只升3點，連帶在美國上市的港股預託證券(ADR)亦下跌，按ADR的表現，今日大市需要低開約300點，但回調後恒指仍有望在27,500點企穩，並上試28,000點。CFRA首席投資策略師Sam Stovall表示，中美首階段協議及英國「脫歐」兩方面，已取得良好開端，料股票在12月中旬已觸及低位，然後逐步回升。

## 港股今或低開

月初至今累升1500點  
耀才證券研究部總監植耀輝則提醒，大市從12月初低位約26,000點，已回升了近1,500點，累積的升幅並不算少，以至很可能有資金借好消息出貨，這也是本港的ADR全線下跌的主因。他特別指出，目前的協議內容其實不太清晰，加上協議沒有大驚喜，這將約束大市的上升空間，暫時來看，恒指短線會在27,000至28,000點間上落。

支持位在26500點

植耀輝建議，有貨的投資者可以持有，無貨者現在不宜入市，因為一旦中美後續的貿易談判繼續陷入新的拉鋸，後市回落的機會仍然相當大，中短期來說，大市支持位暫看26,500點。

## 套現盤限制升勢

有外資行的分析師亦表示，本港昨日再有暴力示威活動，故大市今日的上升動力應該會大減。反而英國保守黨取得國會大多數議席，可望主導「脫歐」協議獲通過，除了英鎊大升外，具英國概念的股份料可受惠，短期看好長和系、匯控(0005)、保誠(2378)等股份。

中投投揚精選基金基金經理溫鋼城表示，ADR收市大跌，恒指夜期也低水177點至險守27,511點，預示恒指今日開市有回吐壓力。不過，他又表示，目前讓大市再大跌的借口極少，加上臨近年底，如果投資者手上的股份質優，不妨繼續持有，待貿易協議真正簽署後再做部署，免得日後要追價。

港元略轉強利後市

溫鋼城認為，港股周一低開的機會雖然頗大，但近日見資金明顯自美元流出，港元卻見輕微轉強，這將有利港股後市。此外，恒指的技術走勢現「雙島形底」，同樣顯示港股將轉強。他相信，恒指在27,300點附近有支持，只要恒指沒失守26,659點，港股仍然適合逢低吸納。(相關新聞刊於B6版)

## 港ADR上周五美國表現

股份	ADR收報(元)	較上周港股變化(%)
匯控(0005)	59.94	-0.68
中移動(0941)	61.16	-0.72
中海油(0883)	11.62	-1.35
中石化(0386)	4.50	-0.60
聯通(0762)	6.93	-0.35
國壽(2628)	21.20	-1.87
中石油(0857)	3.78	-1.43
騰訊(0700)	357.48	-0.97
友邦(1299)	81.96	-0.83
建行(0939)	6.40	-1.65

製表：記者 周紹基

### 出口商

譚偉豪估計，中美達成貿易協議的利好影響對公司年底半個月和明年出口均帶來積極推動作用。

## 憂慮未除 內地出口商繼續觀望

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道)國務院關稅稅則委員會昨日公佈暫緩對美部分產品加徵關稅，這也成為上周五(13日)中國正式宣佈中美第一階段經貿協議文本達成一致後，中方的首個回應動作。然而，中美這場持續近兩年的貿易摩擦，因過程中不斷反覆，雖然雙方都發出積極訊號，惟不少出口商仍然選擇持觀望態度。

### 珠海電子商站穩新興市場

來自珠海的出口商優力創電子有限公司總經理梅燕接受香港文匯報記者採訪時表示，公司主營產品商用液晶顯示屏今年在歐美市場訂單表現平平，而東南亞和非洲市場的佔比則持續上升，外銷總額已達到

1,000萬美元。「因為出口美國的產品有部分配件受到關稅影響，截至今年底美國市場銷量佔外銷比例降到一成左右。」

對於最近中美貿易磋商持續放出利好信號，梅燕顯得比較審慎樂觀。她認為，隨着公司新產品在新興市場逐漸站穩腳跟，中美之間的關稅變化對公司的影響會越來越小，「但我們當然希望雙方能夠盡快回到友好狀態，這對我們的市場銷量一定會有幫助。」

### 輪胎商暫無意恢復美業務

相比之下，汽配行業出口商則對明年的外貿前景不甚樂觀。山東威海的出口商騰森橡膠輪胎有限公司一直以外銷汽車輪胎產品為主，公司外貿部業務經理戚宇乾表示，今年公司已經暫停在美國市場的推廣計劃，「至於明年中美貿易狀況是否會好轉，要看下一步中國是否會正面回應美國提出的在2020年購買價值500億美元的農產品以及能源和其他商品。」戚宇乾指出，公司在是否進入美國市場的決策上，仍保持觀望態度。

優力創電子有限公司總經理梅燕稱，部分配件受到關稅影響，截至今年底美國市場銷量佔外銷比例降到一成左右。記者帥誠攝



### 物流商

黃鵬表示，中美達成貿易協議有利港企和內地企業出口增長，將給他們物流企業帶來利好和業務增長。  
香港文匯報記者 李昌鴻攝



權智(國際)有限公司董事長譚偉豪告訴香港文匯報記者，他們公司剛好有一款新的電子產品出口美國，要趕在聖誕前運到。現在不加收稅項，之前的不明朗因素消除了，美國客戶會更有信心下更多的訂單。他估計，中美達成貿易協議的利好影響對公司年底半個月和明年出口均帶來積極推動作用。

### 八成受累物流商終有救

深圳東捷運通董事長黃鵬說，中美貿易戰達成首階段框架，這對於做跨境物流的港商來說無疑是個喜訊和福音。他告訴香港文匯報記者，中美貿易戰開打一年多來，令他們服務出口的物流商損失慘重。據不完全統計，香港物流業內八成企業處於虧損、無利潤、低利潤甚至閉關狀態，剩下來的兩成企業，亦不敢樂觀。「再加上匯率、稅率的不斷變動，亦使不明朗因素及危險性大增。」

### 穩定信心 投資有望增

黃鵬表示，此次中美達成首階段貿易協議，無疑有利物流企業和出

口企業穩定信心，大家亦從觀望轉為活躍，相信訂單將會重新恢復，因此也相信出口企業和物流公司均願意在設施、人才、器材和系統方面更多投入，積極拓展出口業務。

他感嘆，此前因中美貿易戰持續，公司的很多客戶無奈地將一些業務遷移至越南、印度、孟加拉等國。其中一個客戶，把在深圳沙井的一個萬人工廠和在固戍的數千人規模工廠外遷，對物流業務影響巨大。中美達成貿易協議後，相信將有助減少企業外遷，有利穩定公司的物流業務，也將讓物流業壓力緩解。「這兩年，我們物流業過得很艱難，除了優化、整改、提升外，能有個穩定因素非常重要。」

### 業界：中美博弈之路仍漫長

譚偉豪也說，此前美國對中國產品加徵關稅，對他們電子產品出口帶來諸多不利影響，包括訂單、成本等均受到衝擊。此次中美雙方達成協議，是雙方暫時妥協的一步，也可以說是一個良好談判的新開始。但同時，他也表示，整體來說，恐怕雙方還要有很長的博弈。

鞏固國際金融中心的地位。

### 內地生產線轉移趨勢難扭

對於美國總統特朗普稱，會對價值1,200億美元的商品下調一半關稅至7.5%，且取消原定周日加徵的關稅，城大客座教授陳鳳翔直言，包括港商在內的許多出口商，都趕在周日前爭取出貨，避免下一輪關稅的影響，短期內只能在心理上小小提振作用。「無論關稅如何變化，中國出口商將生產線轉移、市場分散的策略在中短期內都不會改變。」

陳鳳翔猜測，首階段達成的中美經貿協議內容，會與《關於進一步做好利用外資

工作的意見》一脈相承，其中的知識產權、金融服務、外商投資等改革開放內容，不僅是對美國市場，還是對全球的，預料中國未來對東盟、太平洋地區，也會推出不同程度的開放政策。

### 失去的訂單未必大舉回流

訊匯證券行政總裁沈振盈說，中美雖然達成首階段協議，但其實美國並未撤銷所有關稅，對中國的出口未必會有很大的提振作用，料香港在出口上的受惠也不大。另外，由於本港的暴力示威持續，相信也難以刺激短期的香港零售市場。他表示，第二階段的貿易協議很大機會

涉及知識產權，特別是中國要完全承諾，不再要求外國公司轉移技術後，才能進入中國市場及獲得發牌，相信在這問題上中美雙方會有頗長時間的商討，其間又會不時出現一些影響市場氣氛的信息，影響本港經濟。

耀才證券研究部總監植耀輝亦預料，中美首階段協議難以在短期內改善本港的投資氣氛。他說，中美兩國在達成協議上最大的阻力之一，就是如何落實協議的執行。

另外，由於首階段協議並未禁止實施報復性關稅，故此內地早前失去的一大批出口訂單，未必會因而大舉回流。

# 學者：利好效應 心理影響大過實際作用

香港文匯報訊(記者 周曉菁、周紹基)本港經濟界人士普遍認為，中美達成首階段貿易協議，對於本港主要影響在心理上，但本港經濟暫時不會有太大改變。香港中文大學經濟學系副教授莊太量接受香港文匯報電話採訪時，形容這次暫緩加稅「有減好過無」，但認為對本港轉口貿易影響微乎其微，只能說是「令市場穩定點」而已，股市上揚、人民幣走高，但未來股市、匯率市場走勢，依舊要看第二輪談判的結果。

莊太量表示，中國進一步開放金融服務市場，令更多美國企業有意打入內地市場，有利本港金融服務業的擴充和增長，



莊太量形容，這次暫緩加稅「有減好過無」。資料圖片