

香港文匯報

訊(記者郭若溪 深圳報道)12月15日,串聯珠江東岸的穗深城際鐵路正式開通運營。早上8時48分,香港文匯報記者搭乘C6714次列車,由深圳機場前往廣州東站,全程76分鐘。與已開通的莞惠、廣佛肇城際鐵路一樣,穗深城際鐵路以「公交化」模式運營,乘客可以即買票即上車,內地居民可以以身份證刷卡進站,港人使用回鄉證仍需提前取票,暫不能直接刷卡進站,各站自動售票機均可使用回鄉證取票。



■ 穗深城際鐵路15日正式開通運營,粵港澳大灣區城市群增添了一條黃金客運通道。 中新社



■ 整理：香港文匯報記者郭若溪

鐵路線路	廣深鐵路	廣深港高鐵	穗深城際
起始站	深圳(羅湖)-廣州東	深圳北-廣州南	深圳機場-廣州東
時速	180公里	300公里	140公里
車程	79分鐘	29-37分鐘	76分鐘
票價	79.5元	74.5元	81元
班車頻次	平均10-15分鐘一班	平均5-15分鐘一班	平均50-60分鐘一班
預留乘車時間	即買即走,提前5分鐘停止檢票	提前15-20分鐘,提前4分鐘停止檢票	即買即走,地鐵式安檢及乘車方式

穗深城際通車

深機場76分鐘到廣州東

無需劃位 內地身份證刷卡入閘 回鄉證暫須憑票

乘客有話說



張女士 大大方便經深圳飛

「東莞沒有機場,以往出行基本在廣深兩大機場之間做選擇,再搭乘機場大巴前往,現在有了穗深城際,一是增加了新選擇,另一方面深圳機場今年開通了很多國際航線,以後大大方便了選擇經深飛的航線。」



賴先生 莞赴深不用半小時

「以前東莞各鎮區和深圳寶安片區的軌道交通一直是空白,反而高速公路很發達,但開車到深圳要一個多小時,現在不到半小時就能到了,非常方便。」

作為連接廣州、東莞、深圳三市的城際鐵路,穗深城際鐵路為珠三角城際快速軌道交通的主幹線路之一,正線全長73.996公里,共設15個客運站,設計時速每小時140公里。作為連接廣州中心區、東莞核心組團、深圳西部濱海地區的城際軌道骨幹線路,該線串聯了珠江東岸各大經濟發達城市。

票價81元 有洗手間無餐車

據廣九客運段廣深動車隊副隊長文華介紹,穗深城際採用的是CRH6A型動車組,共8個車廂,470多個車位,每趟車最多可以載客1,400多人。

「就像地鐵運營一樣,每個站都有屏蔽門,乘客無需對號入座。對於商務客來說,只要算好了發車時間,就可以隨時買票隨時出行。而乘客如果坐過站,還可以聯繫列車員,列車員會登記

後給乘客安排最快的一趟列車免費返回。」文華說。

香港文匯報記者在列車上看到,列車不設餐車,設有熱水機和洗手間。車內禁止吸煙,可以飲食。每個座位下面都有電源可供充電。目前,由深圳機場到廣州東站的票價為81元人民幣。

開通運營初期,鐵路部門安排37趟動車組往返廣州和深圳之間。

深圳機場開往廣州每天最早一班是7點45分,最晚一班是21點21分,全天共開行19趟;廣州開往深圳機場每天最早一班7點,最晚一班20點05分,全天共開行18趟。

東莞最受益 站多助都市發展

「等了好久終於開通了,列車又快又穩。」家住東莞虎門的港人劉先生從虎門北出發,準備前往廣州與朋友聚餐。「就是想體

驗第一班車,以前坐大巴客運往往需要好幾個小時,現在搭火車不到一個小時即可到達。」列車行進東莞高架路段,劉先生還舉起手機,不停地隔着玻璃向外拍照,並給朋友發送照片。

穗深城際全線15個車站中,東莞市境內就有中堂、望牛墩、東莞西等10個車站,是穗深城際鐵路設站最多的城市。其中東莞西站是穗深和莞惠兩條城際鐵路樞紐站,跟地鐵一樣可以實現站內無縫換乘,大大方便了出行。打開粵港澳大灣區地圖,穗深城際經過東莞的鎮區,集中於珠江口沿海一帶,也是東莞的產業高地。因此東莞將成為粵港澳大灣區「一小時經濟生活圈」重要的軌道交通樞紐。借助穗深城際利好,東莞將加快形成中心城區、松山湖、濱海灣新區「三位一體」的都市核心區空間格局。

預留前海皇崗對接線 可連穗深珠三大機場

香港文匯報訊(記者郭若溪 深圳報道)穗深城際鐵路是珠江東岸諸多城鎮之間的軌道交通線路,是繼廣深城際鐵路之後,廣深兩大線城市間的又一條客運大通道。該鐵路經過城鎮密集地區,人流量巨大,出行需求比較旺盛。該鐵路一開通就實行電子客票,同時滿足客流量大、進站快、停點多的要求,使各城鎮間短途通車更加方便。

6換乘大站 出行更方便

穗深城際的開通打通了珠江口東岸的各個節點,覆蓋了粵港澳大灣區所規劃的廣深創新走廊、深圳海洋新城、深圳空港新城等。據廣東珠三角城際公司第一建設指揮部指揮長巫環介紹,穗深城際沿線有深圳機場、福海西、虎門北、東莞西、新塘南、廣州東6大換乘車站,不僅實現了和國鐵、高鐵、城市軌道交通的換乘,還實現了深圳空鐵聯運無縫對接,廣州、東莞市區可乘動車組直達深圳機場。

據巫環透露,目前在建的城際鐵路,新塘南往北建設的新白廣城際,經廣州白雲區竹料鎮,連接白雲機場T1、T2航站樓、廣州北站。東莞西往西建設佛莞城際鐵路,可直接連通廣州南、佛山西兩大高鐵樞紐,同時設立北向的琶洲支線,連接廣州金融城。在珠江西岸,珠海機場城際線正在建設,一期工程也在近期開通。

據深圳市軌道辦透露,正在加緊推進穗深城際南延線工程建設,未來,該線可直達深圳前海自貿區。同時,繼續往皇崗口岸興建的規劃已經提上日程。而根據有關規劃,深圳寶安機場與廣州白雲機場、珠海機場,將可實現軌道上的聯通,為粵港澳大灣區1小時經濟生活圈,打造世界級城市群發揮重要作用。



■ 穗深城際鐵路就像地鐵,每個站都有屏蔽門,乘客無需對號入座。 香港文匯報記者郭若溪攝

CRH6型車特點

1. 啟動速度快。適合車站距離較短的城際線,大大節省停站時減速、加速所耗時間。
2. 載客容量大。8編組的列車,座位557個,最大載容量為1,488人,可容931個個位。
3. 採用類似地鐵列車的大開門設計,有利乘客快速上下車。
4. 最高速度每小時200公里,未來可實現在多條城際線路上運行。

■ 香港文匯報記者郭若溪

專家建言南沙規劃 霍震霆盼為父圓夢

香港文匯報訊(記者黃寶儀 廣州報道)已經初步成為南沙國際化最為濃厚區域之一的廣州南沙灣,14日發佈最新城市設計優化建議,未來將對標世界活力濱水城市,打造成高品質濱海生活的首選地、青年創新創業的窗口。霍英東集團



■ 南沙灣規劃分享會現場。 香港文匯報記者黃寶儀攝

主席霍震霆在南沙灣規劃分享會上表示,希望下一步建設好「心愛的南沙灣」,圓了父親霍英東的「南沙夢」。

四方向規劃發展 撐港青創業

南沙灣規劃分享會邀請了境內外規劃設計機構專家代表,與南沙區政府有關部門領導和霍英東集團代表一起,共同探討南沙灣的下一步頂層規劃設計。梁黃顧建築師(香港)事務所有限公司發佈的城市設計優化建議重新審視了南沙灣在《粵港澳大灣區發展規劃綱要》出台後的自身優勢和定位,將繼續秉承霍英東先生盡力「不佔用耕地」,美化綠化環境等建設原則,升級南沙灣發展規劃,從品質濱海生活的首選地、高效性和高體驗性的交通環境、優質民生服務的高地和青年創新創業的窗口四個方向規劃南沙灣的發展。

其中,在青年創新創業方面,將以「青年特色、港澳元素、前端定位、綜合服務」為目標導向,打造「共享創新街區」和「智創辦公街區」,策劃植入港澳共享中心、AI金融顧問和智慧孵化平台等多類型項目。

學者倡建資訊商務「香港城」

華南理工大學建築學院教授、中國城市規劃學會常務理事袁奇峰認為,廣州和香港的最大特點是同聲同氣,因此南沙灣可以成為一個「粵語文化」的節點,創造一個具備資訊條件、商務條件、語言條件的「香港城」概念。霍震霆在發言時首先回憶了當年前來南沙的艱辛,並指父親霍英東在決定開發南沙後在基礎設施建設方面做了大量工作。據介紹,霍英東在最早規劃南沙灣時堅持匯集國內外專家的意見和引入先進技術,在1993年邀請了西班牙著名城市規劃設計師Ricardo Bofill對南沙灣區塊進行了整體性規劃,形成了後來南沙灣發展的佈局框架;同時,進行了前期交通治理、改善環境、建設旅遊設施,為南沙的商貿、旅遊日臻興旺奠定基礎支撐,後來也重點佈局旅遊、商業、教育科研、文化等粵港澳合作項目,締造了早期南沙現代化濱海新城的雛形。霍震霆稱目前是檢討下一步規劃的最好時間,希望一起探討「發展心愛的南沙灣,秉承家父的南沙夢」。



■ 霍震霆發言,希望未來建設好「心愛的南沙灣」,圓了父親霍英東的「南沙夢」。 香港文匯報記者黃寶儀攝