

# 45年服役期可釀15宗空難 比率遠高其他民航機 早知737 MAX 缺陷致命 華府未盡監管責任

美國聯邦航空局(FAA)局長迪克森前日到美國國會出席聽證會，揭發局方在去年印尼獅航空難後，已評估波音737 MAX客機設計有問題，並可能發生致命空難，但未有及時發出禁飛令，間接導致今年3月發生埃塞俄比亞航空空難。

民主黨眾議員德法西奧在聽證會上引述FAA內部文件，指出局方曾在去年12月發表報告，警告737 MAX的「機動特性增強系統」(MCAS)存在缺陷，會不斷推低機頭，導致飛機墜毀。文件警告假如不作修正，737 MAX系列客機在45年服役期內，可能發生多達15宗致命空難，造成近3,000人死亡，比率遠高於其他型號民航飛機。

## FAA局長：若是我會下令停飛

FAA在獅航空難後，向航空公司發佈緊急指引，要求航空公司通報應對方針，但直至埃航空難後，才強制要求737 MAX停飛，期內僅要求波音檢討MCAS問題。

今年8月上任FAA局長的迪克森承認，當時局方決定並不理想，假如他當時已是局長，會下令停飛737 MAX。德法西奧直斥局舉動屬災難，質疑FAA調查人員與飛機生產商關係過於密切，局方亦未有盡監管責任。波音前職員皮爾遜亦到國會作證，直言曾憂慮波音只顧追上生產速度，未有正視質素。

## 料最快明年復飛

737 MAX在3月埃航空難後遭勒令停飛，FAA表明不設復飛時間表，波音正開發軟件更新檔，增加機師對飛機的控制權，並安裝更多後備裝置。FAA稱已向多名波音員工問話，不排除在調查結束後，對波音罰款。

迪克森直言，當局起初不知道獅航空難的真正原因，強調首要任務是避免空難重演，預料737 MAX距離復飛尚餘10至11個步驟，復飛前需經過試飛，並讓公眾審議，估計最快明年才能復飛。這意味波音將無法按照計劃，在明年1月再次讓737 MAX載客飛行。

綜合報道

迪克森直言若去年已在任，會下令停飛737 MAX。路透社



FAA在去年已評估737 MAX客機可能釀成致命空難。美聯社

## 中國民航局：調查須明確 改善需有效

中國民航局昨日舉行新聞發佈會，針對波音737 MAX客機是否復飛的問題，民航局總公司司理劉魯頌回應稱，波音對737 MAX的軟件修復仍在進行，民航局已就系統的可靠性和安全評估等方面，提出重要安全關切，強調波音就此兩宗事故的調查結論必須明確，而且改善措施需有效。

劉魯頌表示，民航局正按照《中美適航實施程序》，對737 MAX客機包括軟件設計更改在內的飛控系統，展開適航審查。他強調，關於737 MAX客機恢復商業運行，民航局提出的「恢復運行三原則」沒有改變。

民航局此前曾表示，恢復運行的時間要根據問題解決時間而定，而恢復運行的先決條件，至少需符合三個原則，第一是查明飛機設計的適航符合性，按照適航標準，對飛機有關系統的設計理念、工作原理和安全性分析等方面，進行充分評估；第二是確保有關安全措施得到貫徹落實。對必須執行的設計更改和機組訓練，要確保每架飛機完成相應的加裝，每位機師完成要求的訓練；第三是以事故調查官方結論為依據，充分評估飛機有關設計和改進，以及相應訓練要求，對解決事故調查所確定的問題，具有針對性和有效性。

綜合報道



埃塞空難遇難者家屬手持親人照片出席聽證會。網上圖片

# 特朗普智囊再引虛構專家 反對與華達貿易協議

澳洲一名學者10月揭露美國總統特朗普的高級貿易顧問納瓦羅，在其多本著作中均曾引用名為「羅恩·瓦拉」(Ron Vara)的專家意見，證明中國對美國經濟構成威脅，但瓦拉原來只是納瓦羅虛構的人物。據《紐約時報》前日報道，納瓦羅近期再流傳一則由瓦拉撰寫的政策備忘錄，內容指出反對華府與中國達成貿易協議。

瓦拉在備忘錄中表示，特朗普若能公開宣佈放棄與中國達成貿易協議，便可安撫投資者的緊張情緒，「特朗普應宣佈在美國大選前，都不會與中國有任何協議，以消弭股市的不確定性，並利用關稅問題贏

得大選」，備忘錄同時引用公眾評論，表示支持在關稅上向中國施壓。

《紐約》稱，納瓦羅證實這份備忘錄真的存在，傳送人的電郵地址據稱屬於瓦拉。然而「羅恩·瓦拉」的姓名，其實是由納瓦羅姓氏的英文字母重新排列而成，納瓦羅10月亦向媒體承認虛構出瓦拉這個人物，形容這是一個筆名，只希望令作品內容更具趣味。

此前有其他華府官員被揭發偽造自身背景和履歷，最終不是被開除，就是自行辭職，當中包括一名國務院高官拿偽造的《時代》周刊封面，炫耀她登上封面，結果烏紗不保。

綜合報道



納瓦羅

# 印度通過新公民法案 被指歧視穆斯林

印度國會前日通過一項具爭議的法案，讓來自鄰近3個國家的移民可獲取印度公民身份，但不包括穆斯林。反對意見認為，總理莫迪上台後鼓吹民族主義，新法案目的是進一步將國內穆斯林群體邊緣化。在東北部阿薩姆邦，民眾憂慮會造成大批外國移民湧入，數以千計居民發動大規模示威，警方發射催淚彈驅散，當局派出數千名部隊到當地部署。

新法案名為《公民身份修正案》，由莫迪政府提出，周一獲印度人民院(下議院)通過後，前日再於聯邦院(上議院)以125票贊成、105票反對過關，稍

後將交總統簽署確認，正式成為法例。在修正案下，所有佛教、基督教、印度教、錫克教等宗教的教徒，若在2015年前因受到宗教迫害，而逃離巴基斯坦、孟加拉及阿富汗，均可取得印度公民身份，但不包括穆斯林族群，如逃離緬甸的羅興亞人等。

修正案通過前夕，接壤孟加拉的阿薩姆邦已連續3日爆發示威，並演變成暴力衝突，示威者焚燒車胎、堵塞高速公路及鐵路，當局中斷阿薩姆邦部分地區的流動網絡，避免網民在社交媒體煽動民眾情緒。警方同時實施宵禁，以及禁止4人以上集結。

法新社



示威者不滿法案會導致大批外國移民湧入，部分人在街道縱火。美聯社

## 聯儲局按兵 料明年低息環境持續

美國聯邦儲備局前日結束今年最後一次議息會議，宣佈維持利率不變。主席鮑威爾在記者會上表示，由於估計美國通脹率只會持平，局方已準備至少在明年保持低息，在必要時更會維持更長時間。

公開市場委員會成員在今次會議上，一致投票贊成維持息口於1.5厘至1.75厘區間，符合市場預期。鮑威爾指出，儘管美

國經濟繼續溫和增長，就業市場維持穩健，失業率處於3.5%的半世紀低位，但仍然無法刺激通脹。他對美國經濟感到樂觀，亦滿意今年3次減息對推動經濟增長的效果，表明在可見將來，局方將不會扭轉目前的低息政策。

鮑威爾又指出，聯儲局通過購買國債及提供短期借貸，以提高銀行現金儲備，有

關做法證明有效，過去數月的短期借貸市場運作良好，局方長遠將考慮對金融法規，作出避免引起爭議的修改，讓大型銀行更容易提供短期貸款。

在聯儲局最新的經濟預測中，沒有任何與會官員認為明年將會減息，反而有4名官員預計明年將加息，其餘13名官員則預期利率不變。

路透社/美聯社/法新社

# 岡比亞批昂山包庇緬軍「沒說過一次強姦」

緬甸軍方被控種族滅絕羅興亞人一案，昨日在荷蘭海牙國際法院進行最後一天聆訊，代表控方岡比亞的律師指出，緬甸自行調查軍方涉嫌種族滅絕的暴行，難以令人信服，同時批評緬甸國務資政昂山素姬對軍方的暴行保持緘默，指她對軍人的暴行從沒言之於口，「她甚至一次也沒說出『強姦』這字眼」。

岡比亞在庭上展示地圖、衛星圖像和照片等證據，堅持緬甸軍方的行動屬蓄意種族滅絕，再次要求採取「緊急措施」，阻止緬甸軍方的暴力行為。

對於昂山素姬前日答辯時稱，緬甸會自行調查被指進行種族滅絕的軍官，控方律師賴克勒直斥說法不可信，他提到聯合國曾於去年8月發表報告，指控6名緬甸高級軍官包括總司令敏昂萊涉嫌種族滅絕，並建議刑事起訴，緬甸甚至沒有試圖否認，情況令人震驚，「有人會預期緬甸軍方為種族滅絕羅興亞人，追究自己的責任嗎？」

另一名代表岡比亞的律師桑茲則批評昂山素姬，對軍方的性暴力隻字不提。昂山素姬昨日稍後作結案陳詞。

路透社/法新社/美聯社



昂山素姬昨日離開國際法院。路透社

# 以色列明年3月再大選 一年內第3次

以色列政府組閣限期前日再次屆滿，但無論是總理內塔尼亞胡所屬的利庫德集團，還是目前第一大黨「藍白聯盟」，均無法組成新政府。以色列宣佈明年3月2日再次舉行大選，將是一年以內第3次國會選舉，預料新一屆大選將成為對內塔尼亞胡的公投。

以色列今年4月和9月先後舉行兩次大選，但兩大政治陣營均無法成功組閣。兩大黨因此在本周二，再向國會提交議案，要求解散國會，在無人反

對下獲通過，組閣限期前日亦正式屆滿，國會因此解散。

這次是以色列建國以來，首次需在一年內舉行3次大選。初步民調顯示，「藍白聯盟」議席將輕微增至37席，但仍與61席的過半數有顯著距離，預料大選將難以打破政治僵局，甚至使國內政治更趨極端。另外，3次大選預料將合共耗費120億謝克爾(約265億港元)公帑。

路透社/美聯社/法新社