

十二月 22 廿四節氣資訊 冬至 為腦血管健康把關

位元堂 位元氣 衛健康

香港位元堂門市、manning's | manning's 24、各大藥房有售

客戶熱線 2727 8911 www.wyt.com.hk

春運火車票今開售 港人盼享無紙化

料2020年鐵路春運發客4.4億人次 廣鐵9條鐵路可用電子票

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)2020年春運火車票今日開始發售。隨着電子客票業務的推行,越來越多的乘客可以享受無紙化出行的便利。廣鐵介紹,2020年春運前夕,轄內所有高鐵、城際線路都將採用電子客票,進一步打通互聯網與車站窗口的服務渠道。香港文匯報記者了解到,實施電子客票後,旅客可全程享受無紙化乘車,節約排隊取票時間。不過,由於出入境高鐵路尚未推廣電子票,港人從香港乘車往返內地,仍需持紙質車票,無法享受電子客票帶來的相關便利,港人期待能夠盡快實現兩地對接。

中國國家鐵路集團有限公司稱,2020年鐵路春運預計發送旅客4.4億人次,同比增長8%。而為持續改善旅客購票體驗,鐵路部門進一步升級擴容鐵路12306售票系統,使系統日穩定售票能力從1,500萬張提高到2,000萬張。今起,旅客即可開始購買香港往返內地已開通的高鐵列車春運首日車票。

憑身份證可自助乘車

據廣鐵介紹,截至今年12月10日,廣鐵集團管轄內的海南環島高鐵、廣珠城際、江湛鐵路、廈深鐵路等9條鐵路已實施電子客票。預計2020年春運前夕,廣鐵集團管轄內所有高鐵、城際線路都將實施電子客票,進一步打通互聯網與車站窗口的服務渠道,有利於推行旅客自助化實名驗證、自助化驗票等無干擾服務,為春運期間旅客出行帶來更大便利。

在電子客票業務下,旅客購票、乘車、進出站等方面,將有諸多便利。旅客只需持居民身份證,包括外國人永久居留身份證、港澳台居民居住證、回鄉證等可自動識讀證件,即可憑購票時使用的乘車人有效身份證件原件,自助完成。乘車查驗車票時,亦只需提供購票身份證原件即可。

港高鐵站無法用電子票

不過,由於出入境高鐵路涉及身份核驗等環節,仍必須打印紙質車票,因此涉及來往香港的高鐵動車,旅客不得不提前更多時間前往車站排隊取票。目前,雖然廣深港高鐵路已經實現電子客票業務,但僅限於慶盛、虎門、光

明城、深圳北、福田5個站。根據計劃,廣州南站將在春運前啟動該業務(西九龍站不屬廣鐵管轄,無法統一推動)。也就是說,屆時,廣深港高鐵路只有香港西九龍站無法實現電子客票。

而根據鐵路部門規定,若旅客上下車的車站均為電子客票實施車站,即可購買電子客票;若兩站中任意一個不在實施範圍,仍需按照原有方式購買紙質車票業務。這也意味着,起終點站為西九龍站的旅客,不管是香港居民還是內地居民,都無法享受電子客票的便利。

在廣州創業的港青賴家智,借助廣深港高鐵路,每月至少5次往返珠三角和香港。他指,近一兩年,親身體驗到港人在內地及香港搭乘高鐵路日益便利。不過,內地推出的便利措施,頻次和力度往往更多,香港多顯得滯後。

「比如,我曾有一次在乘車過程中丟失車票,在香港西九龍站求助,工作人員無法通過電腦系統確認我的購票和乘車信息,最後他們不得不採用最原始方式,即致電內地車站求證。而在這方面,內地各站已經完全無縫對接。」賴家智認為,電子客票這種民生措施,應該普及到西九龍站,讓港人和內地旅客享受往返兩地的便利性和高效性。

在佛山創業的港青葉興華,有過因為排隊取票而沒有及時趕上火車的經歷。他表示,持港澳居民居住證和二代回鄉證的港人,在內地搭乘高鐵路已可刷證件進出站,即實現無紙化,但一旦跨境乘車,便必須取紙質車票。因此,十分期盼廣深港高鐵路能夠全線實行電子客票。



2020年春運火車票12日起開售。圖為今年1月11日,廣州火車站廣場上,大批返鄉旅客排隊驗票進站。 資料圖片

電子票不作報銷憑證 旅客籲優化

特稿

電子客票業務與此前大家所熟知的「可以刷身份證直接進出站」是兩個不同概念。動車組車次直接刷身份證乘車業已施行多年,確實給很多旅客帶來便利。這一措施與電子客票的差別就在於,旅客除了可刷身份證,也可憑有效證件取得紙質車票進站乘車,並且以此作為報銷憑證。

新近推行的電子客票業務則直接取消了紙質乘車憑證,只能以身份證作為乘車

憑證。在內地的自助取票機上,點擊「互聯網取票」按鈕,顯示為將車次座位信息發送到手機上;點擊「打印報銷憑證」,機器便吐出了人們熟悉的藍色磁質車票,只能當作報銷憑證使用,不能作為乘車憑證,且票面上沒有具體信息。

基本上就是此前「刷身份證進出站」就能實現的。推行新政後,由於宣傳不到位,排隊時間在短期內並不會減少,而多了購票信息單也讓是否環保省紙成為了疑問。

港青葉興華表示,期待有更多便利性措施推出,比如車票報銷憑證方面,稅務部門是否可以和鐵路部門對接,通過某種可在網上操作的方式,讓有報銷需求的旅客,不必親自到車站或自助機打印報銷憑證。

■綜合澎湃新聞、記者敖敏輝報道

「灣區青年說」決賽 澳大生奪獎

香港文匯報訊(記者 方俊明 珠海報道)2019「灣區青年說」勵志演說大賽總決賽日前在珠海上演。香港文匯報記者昨日從大賽組委會獲悉,是屆賽事首次面向大灣區各大城市展開海選,超過30個灣區城市青年社團參與,經過一番激烈比拼,共12名青年選手闖入總決賽。最終,冠軍由來自深圳的選手秦文沖奪得,來自澳門大學的選手朱蓉芝則斬獲季軍及「最佳呈現獎」。

據悉,是屆大賽由廣東省青年聯合會、共青團珠海市委、珠海市台港澳事務局指導,旨在引領大灣區青年在交流互動中凝聚共識,與灣區同發展,為推動大灣區建設貢獻青春力量。進入總決賽的12名青年選手來自粵港澳

區的機關單位、高校以及灣區創業者,選手們從社會實踐、青春夢想、社會價值觀等角度進行演說。

經過角逐,來自深圳的秦文沖摘得桂冠,來自北京師範大學珠海分校的曼孜熱·阿不都熱西提和來自澳門大學的朱蓉芝分獲亞、季軍;朱蓉芝還獲得單項獎「最佳呈現獎」。

在珠海創業的香港選手甄思銘表示,希望自己能跟上大灣區發展浪潮,搶佔先機創新創業,為珠港青年交流融合發展做好榜樣。而來自澳門的朱蓉芝則在舞台上坦言:「我是一名澳門人,更是一名中國人,我之所以能在大灣區為澳門發聲,那是因為我背後有一個強大的祖國。」



2019「灣區青年說」勵志演說大賽總決賽在珠海舉行。 香港文匯報記者方俊明 攝

崇明島將邁入「地鐵時代」

香港文匯報訊 據中新社報道,昨日,位於上海市崇明區的陳家鎮貝雲路與繁郁路交界處施工現場人頭攢動,隨着一聲令下,上海軌道交通崇明線東灘站東端頭井工程啟動建設,標誌着中國第三大島崇明島即將邁入「地鐵時代」。

上海軌道交通崇明線起於浦東金橋,途經長興島,終於崇明陳家鎮,

線路全長約43公里。據悉,崇明線將秉持綠色地鐵、生態地鐵、智慧地鐵的設計理念。結合地鐵區域開發的構想,崇明線將成為上海首個一站一城、站城一體化的線路。

兩穿越長江 工程難度大

據了解,崇明線是上海地鐵第一次

以全地下的形式兩次穿越長江,過江段大盾構隧道長度接近10公里,需要攻克超長區間等一系列技術難關,保障長期運營安全。

崇明線全線基本為地下車站,車輛設計最高運行速度為120km/時。根據規劃,崇明線將接入上海軌道交通網絡,使崇明區陳家鎮至人民廣場的時

間縮短至1小時左右。

上海軌道交通崇明線項目公司總經理楊國偉介紹說,崇明線過江線路與既有的崇明長江隧橋線路基本一致,但不利用原有隧橋,而是新建兩條隧道。未來,東灘站附近會規劃建設大型綜合體,終點站裕安站附近也會建設大型社區。

吉林原檢察長楊克勤被逮捕

香港文匯報訊 據中新社報道,中國最高人民檢察院昨日發佈消息稱,依法對吉林省人民檢察院原檢察長楊克勤決定逮捕。

吉林省人民檢察院原黨組書記、檢察長楊克勤涉嫌受賄一案,由國家監察委員會調查終結,移送檢察機關審查起訴。日前,最高人民檢察院依法以涉嫌受賄罪對楊克勤作出逮捕決定。該案正在進一步辦理中。

中央紀委國家監委網站此前發佈消息稱,楊克勤被開除黨籍和公職。他被指喪失紀法底線,以權謀私,以案謀私,賣官鬻爵,破壞地方檢察系統政治生態,利用職權和職務影響力干預司法,嚴重損害了司法機關形象和公信力。

海南高院原副院長張家慧被起訴

最高檢同日發佈消息稱,海南省高級人民檢察院原黨組成員、副院長張家慧(副廳級)涉嫌受賄一案,由海南省監察委員會調查終結,移送檢察機關審查起訴。日前,海南省人民檢察院第一分院依法以涉嫌受賄罪對張家慧作出逮捕決定。

海南省委政法委此前通報稱,張家慧和其前夫劉遠生、兒子劉某爽三人共擁有資產約18.72億元人民幣。另據海南省紀委監委立案審查調查,張家慧嚴重違反政治紀律和政治規矩,指使他人串供,向組織提供虛假情況,處心積慮對抗組織審查;違反中央八項規定精神和廉潔紀律,違規收受禮金,在私人會所宴請他人;違反組織紀律,不如實填報個人有關事項報告;違反工作紀律,干預和插手司法活動。利用職務上的便利為他人謀取利益並收受巨額財物。