

橫琴新口岸 珠澳過關一分鐘

推合作查驗新模式 料下周五具通關條件

香港文匯報訊 綜合《人民日報》及南方網報道，珠海橫琴口岸及綜合交通樞紐開發工程昨日首次對媒體開放，實地體驗「合作查驗、一次放行」的新通關模式。據報道，經合作自助通道過關，旅客只需經過關機的三道門（見表），最快一分鐘內就能從珠海到澳門。預計本月20日（下周五），新橫琴口岸旅檢通道將完全具備通關條件。待相關政策批覆落地和有關法律程序完成，珠澳將共同確定正式通關時間。

據 施工總承包承建該項目的中國建築第二工程局項目經理李奇志介紹，新橫琴口岸聯檢通關大樓及南北側交通平台總建築面積達45萬平方米，相當於63個足球場。其設計日通關流量達22.2萬人次，年通關量達3,000萬人次，兩地往來將更快捷。

充足的自助通道也極大助力了便捷通關。旅檢大樓一樓為出境層，二樓為入境層，目前分別設置了合作自助通道24+24條，傳統人工通道6+7條，合作人工通道4+4條，並在出入層各預留了29+19條自助通道。「經合作自助通道過關，順利的話，一分鐘內就能從珠海到澳門。」橫琴新區管委會發改局副局長王彥說。

日均16萬人次測試過關

為了保證48條關機自助通道在全年24小時不間斷正常運轉，滿足超22萬極限人流通關，中建二局橫琴口岸及綜合交通樞紐開發工程項目部對這48條自助通道反覆進行模擬測試和系統調整修改，經過連續1個月16萬人次的日均通關人流壓力測試，最終成功達到預期設計目標。

港珠澳大橋珠澳口岸針對旅檢通道探索創新了「合作查驗、一次放行」的通關模式，橫琴口岸在複製其成熟經驗的基礎上，不斷進行探索實踐，將一站式通關模式由旅檢擴大到小客車、貨運等多通道範圍。

預留澳門輕軌延線接口

不僅具備口岸功能，橫琴口岸及綜合交通樞紐開發工程還承擔着綜合交通樞紐集散功能和城市服務功能，總建築面積約131萬平方米，堪稱基建「大合集」。現場施工複雜化、多元化，除去聯檢通關大樓，還包括高架橋U型匝道、市政道路、蓮花大橋改造及地下綜合管廊等。

據報道，澳門首條輕軌線前日已正式通車，其中一個站點便是蓮花口岸。在即將通關的橫琴口岸，已預留了對接澳門輕軌延線接口。屆時，澳門輕軌將在橫琴口岸與珠機城際鐵路一期鐵路相銜接，珠澳形成便捷暢通的鐵路網。



■工作人員正忙着調試設備。 新華社



■新橫琴口岸已基本具備通關條件。 新華社

開口三道門 過關一次通

從珠海前往澳門方向

-  **第一道門**
檢測的是港澳通行證信息
-  **第二道門**
核對指紋並進行人臉識別
-  **第三道門**
澳門方的信息核對系統

資料來源：《人民日報》



■新橫琴口岸內的旅客自助查驗通道。 新華社

美癱WTO上訴機構 中方：國際不能失去公義

香港文匯報訊 據新華社報道，針對美國濫用「一票否決」機制導致世界貿易組織（WTO）上訴機構「停擺」，外交部發言人華春瑩昨日表示，這是世貿組織成立以來多邊貿易體制遭到的最沉重的打擊。國際社會不能失去公平和正義，不能任由個別國家、個人為所欲為。

「停擺」後果難料

在例行記者會上，有記者問：據報道，由於美國阻撓新法官遴選和任命，兩名法官的任期於10日結束後，世貿組織上訴機構於11日被迫「停擺」。中方對此有何評論？

華春瑩說，很遺憾，世貿組織上訴機構成了美國單邊主義和保護主義的又一個受害者。作為卓有成效的世貿組織貿易爭端解決機制的重要組成部分，上訴機構將暫時停止運轉。對於世界貿易秩序來說，上訴機構的癱瘓可能帶來不可彌補的損害和難以預料的後果。

她表示，世貿組織成立25年來，爭端解決機制發揮了重要的作用。專家組和上訴機構就200多個爭端做出裁決，大多數都得到了順利的解決。但現在美方一意孤行，蠻橫阻撓，致使上訴機構陷入癱瘓，這反映了多邊貿易體制的脆弱性。上訴機構的價

值，對於尊崇多邊主義的人來說，價值連城；但是對於個別迷信叢林法則的人來說，或許一錢不值。

「但是國際社會不能失去公平和正義，不能任由個別國家、個人為所欲為，相信這是國際社會絕大多數成員的共同心聲。」華春瑩說，我們注意到有117個成員呼籲立即啟動遴選，表明了絕大多數成員對恢復上訴機構的強烈政治意願。中方願意同志同道合的絕大多數一道，繼續推動解決上訴機構面臨的挑戰。

中國代表無聲抗議

華春瑩透露，中國常駐世貿組織代

表張向晨大使日前在出席世貿組織2019年度第五次總理理事會時特意戴了一條黑色的領帶。但是他同時表示，他不想表現出絲毫的沮喪，因為挫折可以使我們清醒，幫助我們反思，督促我們前進。

自2017年美國新政府上任以來，美國以上訴機構存在多項「體制性」問題為由，頻頻阻撓世貿組織上訴機構新法官的遴選程序。隨著9日決議草案未能通過，有着國際貿易「最高法院」之稱的上訴機構自11日起將因只剩一名法官而無法受理新案件，遭遇世貿組織成立以來的首次「停擺」危機。

學者：曲解中國外交 阻維護合法權益

香港文匯報訊（綜合記者葛沖及中新社報道）中國國際問題研究院常務副院長阮宗澤11日在北京說，把中國外交說成是「咄咄逼人」，是對中國外交的一種曲解和誤判。阮宗澤說，每一個國家都有權去維護自身合法權益，中國也不例外。那種把中國的外交說成是咄咄逼人，是試圖在把中國外交進行曲解，試圖不管別國對中國怎麼樣，中國都不能作出有力的反擊。

當日，中國國務院新聞辦公室舉行吹風會，邀請阮宗澤介紹「堅持和完善獨立自主的和平外交政策，構建人類命運共同體」有關情況。

發展時未侵犯別人權益

阮宗澤在答問時表示，已經注意到現在關於中國外交「咄咄逼人」的提法。他說，有些人在不同的場合都把中國外交說成「咄咄逼人」，比如中國在維護自己正當利益時，像是在南海問題上，正當的做法都被說成「咄咄逼人」。這是對中國外交的一種誤讀。

阮宗澤指出，中國堅持走和平發展道路，但其他國家也要堅持走和平發展道路。「你如果只讓中國堅持走和平發展道路，而其他國家不走和平發展道路，你卻要求不管你做什麼，好像中國都只能接受，反之就給你扣上一個『咄咄逼人』的帽子。我認為這個邏輯是不通的。」

他強調，中國的發展就是為了更好地維護自身

的主權、安全、發展利益，在這個問題上中方是沒有妥協餘地的，而且中國在維護自身權益的時候並沒有去侵犯別人的權益。「所以我覺得不存在在中國『咄咄逼人』的時候。」

對於一些美國人的所謂中美「脫鉤」說，阮宗澤表示，去年以來，中美關係確實出現了一些新的情況，特別是中美貿易爭端在上升，但中美關係的未來走向不能光一家說了算，中方也有同樣責任，從中方來講，構建人類命運共同體，就是來應對這樣一些變局的複雜思路，不是說因為現在一片祥和，我們才說構建人類命運共同體，而恰恰在烏雲密佈時，要看到希望，看到有光明有未來，這時候要淡定。

倡多注意中美共同利益

這位專家說，他不是那麼悲觀地看待中美關係，總體仍認為中美共同利益要大於分歧，只是現在處在一個比較特殊的階段，相信這一階段放在歷史的長河當中，也只是一個短暫的一瞬間而已，所以更多地應注意到中美間的共同利益，中美無論是從兩國出發，還是從維護全球和平穩定出發，都應該強調共同利益。



■阮宗澤

香港文匯報記者葛沖攝

蓬佩奧干涉華人權 外交部促應自省

香港文匯報訊 據中新社報道，針對美國國務卿蓬佩奧再次發表涉華人權聲明，中國外交部發言人華春瑩11日在例行記者會上回應表示，美國不僅國內種族歧視等人權問題泛濫嚴重，還到處干預別國內政，假藉自由和人權的名義在世界範圍內幹壞事。

有記者提問，美國國務卿蓬佩奧10日再次發表聲明，指責中國「壓迫」宗教與少數民族人士並「侵害」人民自由，並稱若要在愛好自由國家眼中重獲其道義權威性，必須重新致力於保護人權與基本自由。你對此有何回應？

「美方的這個聲明讓我再次想起了安徒生童話《皇帝的新裝》。這真是莫大的諷刺：明明自己沒有穿衣服，還自我感覺好到爆棚。」華春瑩說。

損多邊機制 無信譽可言

她表示，美國不僅國內種族歧視等人權問題泛濫嚴重，還伸長了手到處干預別國內政，大搞「顏色革命」和政權更迭，不斷在伊拉克、敘利亞、阿富汗等國挑起戰火、濫殺無辜，假藉自由和人權的名義在世界範圍內幹了多少壞事？！

她續指，不僅如此，還動用國家力量、濫用所謂的國家安全名義打壓特定企業，動輒揮舞着制裁大棒，肆意奉行單邊主義、保護主義，屢屢退群毀約，破壞損害國際多邊機制，毫無信譽可言。

中巴合作項目完工 巴首通城市軌道



■拉合爾軌道交通橙線項目完工，乘客忍不住在列車前留影。 新華社

香港文匯報訊 據新華社報道，巴基斯坦拉合爾軌道交通橙線項目當地時間10日舉行建成和試車儀式，標誌着巴基斯坦首條城市軌道交通項目建設完成。

該項目位於巴基斯坦東部旁遮普省首府拉合爾市，是中巴經濟走廊早期收穫項目之一，由中國鐵路總公司和中國北方工業公司聯合承建。項目總投資約16億美元，於2015年9月動工。

旁遮普省交通部長賈漢扎伊卜·凱奇在儀式後表示，橙線項目不僅為當地人提供高質量的交通服務，促進沿線經濟發展，還將通過減少老舊車輛的使用幫助拉合爾控制空氣污染。他表示，希望類似項目可以在旁遮普省其他地區落地。

力爭明年上半年商業運營

拉合爾軌道交通橙線項目部常務副總經理王雲林在儀式上致辭說，橙線項目採用了先進的中國技術、中國標準和中國設備，各個系統均達到世界先進水平，實現了中國標準和巴基斯坦本地特色的融合。中方將加快後續聯合調試和試運行進程，爭取項目在2020年上半年實現商業運營。

德電信巨頭5G網 將採華為設備

香港文匯報訊 據央視新聞報道，當地時間11日，德國三大電信運營商之一Telefonica宣佈了一項重大投資計劃，Telefonica表示將在未來幾年內擴大網絡建設。據了解，目前該運營商使用的設備來自諾基亞和華為，並計劃在建設5G網絡時繼續借助諾基亞和華為的技術。

近來，是否允許華為設備進入德國5G市場成了德國政壇的熱門話題之一，此前德國最大的電信運營商德國電信曾宣佈在兩年之內將全部華為部件替換出其核心網絡。