

首屆深港文創產業合作論壇暨灣區文化匯深圳舉行 藉產業優勢 建融合平臺

香港文匯報訊（記者 李望賢、何花 深圳報道）由香港大公文匯傳媒集團承辦的首屆深港文化創意產業合作論壇暨大灣區文化匯昨日在深圳市福田區設計之都創意產業園舉行，來自深港兩地的文創大咖共聚一堂，共同探索深港文化創意合作新模式，深化兩地在創意設計、文化交流、產業對接等領域合作，促進兩地資源優勢互補和創新創業交流，實現互利共贏。

據悉，該活動為深圳第十五屆「創意十二月」的重點項目，將緊緊圍繞「深港文化交流」這一核心主題，舉行包括專業論壇、合作簽約、產學研討與成果展示等一系列文化交流活動，邀請大灣區行業翹楚、知名企業家和青年創業者共同參與，為深港合作搭建深港產業的融合平台和深港青年的交流平台，共建人文灣區。

李大宏：搭建兩大合作平臺

香港大公文匯傳媒集團副董事長兼總編輯李大宏在致辭時表示，「我們將以此活動為深港合作搭建兩大平臺：一是深港產業的融合平臺。平臺將發揮深圳設計之都的產業優勢，聯結港澳創新、國際化的資源優勢，深化深港文化創意產業合作，共建人文灣區；二是深港青年的交流平臺。平臺將促進深港及大灣區城市之間文化創意、旅遊、金融等合作發展及青年創意人才的互動交流。」

全國政協委員、香港民建聯副主席彭長緯，全國政協委員、香港《讀者》出版發行人馮丹藜，全國政協委員、亞洲電子體育聯合會主席霍啟剛，中共深圳市市委宣傳部常務副部長陳金海，深圳市政協副秘書長劉麗萍等出席論壇。

嘉賓：深港創意無限大

開幕式後，以「新文創 新活力」為題的首屆深港文化創意產業合作論壇隨即開鑼。香港工業總會傢俱協會副主席、思高品創策管理有限公司創始人黃競，葉智榮設計有限公司創始人葉智榮，深圳市採納品牌營銷顧問有限公司創始人朱玉童，深圳靈獅伴客管理有限公司總經理聶蜀湘等嘉賓分別發表題為《深港創意無限大》《粵港澳大灣區設計人才》《創意時代品牌營銷新戰法》和《IP的力量，消費型社會的驅動力》的主旨演講。嘉賓們在圓桌會議中還分別就深港兩地文創界的比較優勢、深港文化創意合作的新模式新業態、深港青年創新創業機會的話題進行交流。

開幕式上還舉行了一系列合作簽約儀式，包括香港大公文匯財經公關集團與深圳市靈獅文化產業集團有限公司進行戰略合作簽約，（香港）新媒體影音協會與深港澳青年創業孵化基地項目簽約。



■由香港大公文匯傳媒集團承辦的首屆深港文化創意產業合作論壇暨大灣區文化匯昨日在深圳舉行，來自深港兩地的文創大咖共聚一堂，共同探索深港文化創意合作新模式。香港文匯報記者李望賢 攝

霍啟剛：港青不可錯過灣區建設機遇

香港文匯報訊（記者 李望賢、何花 深圳報道）昨日出席首屆深港文化創意產業合作論壇暨大灣區文化匯的霍啟剛在致辭中表示，霍英東集團作為香港和內地文體事業的見證人和參與者，曾

在全國政協提案中提出包括加強

強大的動力與活力。

霍啟剛說：「我認為，粵港澳大灣區建設對於香港年輕人是一個不可錯過的機遇，要讓香港年輕人更加了解大灣區、受益於大灣區的發展，必須要有交流。青年是文化交

流的重要群體，我們要按照青年的興趣愛好，去定製一些不同的產品，今（昨）天這個論壇，就是一個創新的文化交流產品，希望可以持續辦下去，也必將會辦得更好。」

澳門橫琴科創大賽 最高獎億元研發費

參賽領域與報名條件

參賽領域：

■集成電路和芯片設計、大數據和人工智能、生物醫藥和醫療器械、新材料。

報名渠道：

■統一報名入口為大賽官網（www.hqkcds.cn），自即日起對外開放，到2020年3月2日17時截止。

報名條件：

■項目具有創新性和高成長潛力；大賽優先考慮取得先進創新成果，實現核心關鍵技術突破，具有良好產業化前景的創新創業團隊。
■參賽項目的產品、技術及相關專利歸屬參賽團隊，無產權糾紛。
■參賽團隊具有來橫琴發展的真實意向，且參賽項目具備落戶橫琴的可行性。
■參賽項目以企業為主體參賽。

「澳門賽道」項目還需要至少符合以下一項條件：

■在澳門合法登記成立的企業。
■項目創始人或核心團隊成員之一為澳門永久性居民。
■項目與在澳門設立的國家重點實驗室有合作背景。
■項目創始人或核心團隊成員之一為澳門登記註冊的高校、科研機構在職教研人員或全日制在校學生。
■被澳門企業直接或間接投資，且穿透計算所佔項目股份比例不低於10%。

整理：香港文匯報記者 方俊明

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）粵港澳大灣區勞動爭議聯合調解中心昨日在珠海揭牌，將創新灣區勞動爭議糾紛解決機制，促進三地用工融合和人才交流，搭建三地共建共商共享的社會治理平臺，構建和諧勞動關係。與此同時，珠海（橫琴）速調快裁服務站亦正式啟動。據了解，此次粵港澳大灣區勞動爭議聯合調解中心暨珠海（橫琴）速調快裁服務站揭牌儀式，由國家人力資源和社會保障部指導，廣東省人力資源和社會保障廳主辦，珠海市人力資源和社會保障局承辦，並得到香港特區政府駐粵辦、珠海總工會、香港勞工處、澳門勞工局、澳門工會聯合總會、澳門中華總商會等支持。該調解中心是三地致力共同搭建成的勞動爭議協同治理創新服務平臺，可面向大灣區用人單位和勞動者跨地域提供勞動人事爭議調解服務。

與此同時，大灣區社團與商會也加強融合發展。澳門工商聯合會、澳門北區工商聯合會、澳門文化傳媒聯合會、澳門珠海社團聯合總會、澳門國際精英會、澳門文化交流協會、澳門會展產業聯合商會、澳門軟件行業協會、澳門高校研究生聯合會等11家澳門社團近期正式進駐橫琴梧桐樹共享示範區。

澳門中聯辦經濟部副處長周鵬表示，此次入駐示範區的社團來自澳門工商業、會展旅遊業、文化傳媒業等領域，是澳門社會各界人士融入粵港澳大灣區建設的重要探索。「未來澳門中聯辦將一如既往支持澳珠兩地深入合作，推動澳門優勢領域在大灣區拓展。」澳門文化交流協會會長伍迅波認為，澳門社團與商會共同入駐示範區，將進一步促進大灣區經濟文化聯繫，為深化區域合作貢獻力量。



■粵港澳大灣區勞動爭議聯合調解中心暨珠海（橫琴）速調快裁服務站揭牌。香港文匯報記者方俊明 攝

深中通道首節鋼殼沉管完成澆築

「簡單來說，這種結構形式就是鋼板包着混凝土，類似『三明治』，具有承載能力大、防水性能好等優點。但在封閉隔倉裡實現混凝土填充密實性是世界性難題。」宋神友說，為了突破鋼殼「芯」技術，深中通道管理中心等機構研製了鋼殼混凝土智能澆築裝備和系統，該系統具有自動控制澆築速度、自動感應液面上升速度、自動提升導管等功能，保障了鋼殼混凝土澆築質量等。

深中通道沉管隧道為世界首例雙向八車道海底沉管隧道，長約6.8公里，沉管段長約5.0公里，由32個巨型鋼殼沉管組成。

深中通道管理中心副主任宋神友介紹，深中通道斷面寬度比港珠澳大橋雙向六車道鋼筋混凝土沉管隧道還要寬，沉放最大水深達40米，沉管結構的受力非常複雜，是目前世界上最寬的海底沉管隧道。

深中通道沉管隧道採用鋼殼混凝土組合結構形式，該結構為國際上首次大規模使用。

除粵語版外，還精心製作了普通話版，由內地知名影視演員張譯領銜傾情演播。

廣播劇《福滿樓》今澳門上線



廣播劇《福滿樓》海報。網上圖片

中央廣播電視總台

港澳台節目中心出品

大灣區之聲

廣播劇《福滿樓》海報。網上圖片

</div