

「團結」倡設跨領域機構促創科

協調資金合作機制 建立人才儲備

香港文匯報訊（記者 明其道）據世界經濟論壇發表《2019年全球競爭力報告》，香港的整體表現在141個經濟體中名列第三，但創新能力僅位列第二十六位，可見香港在這方面有待加強；中美貿易戰及《香港人權與民主法案》獲通過更令各地創科人才對來港發展望而卻步。面對如此困局，香港更應培訓本地創科人才，團結香港基金昨日發佈科技創新研究報告，建議政府成立跨學科及跨領域的大型研究機構，帶動本港科創生態圈的發展，並協調資金、人才及合作機制三大範疇，包括逐步增加研究生學額、放寬科技人才入境計劃等，為本港建立人才儲備，本港創科業才不會受制於人才。

財政司司長陳茂波早前表示，未知《香港人權與民主法案》會否對香港進口高新科技、工具產品帶來限制，影響發展成大灣區國際創科中心，但直言法案已令科研人員來港機會多了不確定性。團結香港基金副總幹事兼公共政策研究院主管黃元山昨日認同，中美貿易戰及《香港人權與民主法案》在一定程度上會影響香港各方面發展，惟直言「無水晶球去預視未來的影響有多大」，認為香港更應加強自身的創科能力，去面對相關的挑戰。

研發資助來源分散重疊

根據團結香港基金昨日發佈的科技創新研究報告《釋放香港科創潛能 構建國際研發之都》顯示，港府現時提供的研發資助來源分散，導致資源重疊，亦欠缺一套整體策略。故建議讓創新及科技督導委員會建立一個全面的研發督導部門，提供高層次策略，釐定科技創新的重點領域，並為研發資助分配提供指引。

報告又批評，港府現行部分的研發撥款機制欠缺靈活性，如創新科技署及轄下五所研



▲黃元山（左）表示，香港應加強自身創科能力，去面對相關挑戰。香港文匯報記者 攝

►團結香港基金建議政府成立跨學科及跨領域大型研究機構。香港文匯報記者 攝

發中心審批項目的平均時間長達158天至222天，限制了研發中心的科研效率；建議借鑒本港其他公營機構，如教資會對大學的研究撥款機制，提升研發中心在資金運用的自主權和靈活性。

人才培訓方面，報告指出香港的研發人才數量相比其他國家較少，研究生與教授的比例僅2.4：1，遠低於英國4.1：1，建議政府

逐步增加研究生學額；同時參照美國博德研究所（Broad Institute）等成功例子，成立跨學科和跨領域的研究機構，為本地科研人員提供職業階梯。報告認為，有完善的職業階梯，可為有志修讀STEM科目（即科學、技術、工程及數學）的學生打下強心針，激勵他們積極投身研發行業，帶動整個科創生態圈的蓬勃發展。



打造「合作文化」發揮團隊力量

此外，報告表示西方先進大學的科研均愈來愈重視協力合作，反觀香港的大學則多以個人單打，未有發揮團隊的力量，比如教授及研究員若以「聯合研究員」或「合作者」的名義發表研究成果，他們的功勞難以被充分評估；教資會的科研經費

撥款方式，48%是根據各院校在研究評估考核(RAE)中的表現，導致院校互相爭奪資源，無心合作。

團結香港基金建議，本港院校應打造「合作文化」，提升科研力量，比如跨學科與跨院校的研發、大學與研發中心之間的合作，大學與企業的協作均應獲得認可，在研究評審工作的評分標準中佔有足夠的比重。

僱主來季招聘意慾僅13% 6年新低

■暴衝禍延各行各業，調查發現，只有13%受訪僱主有意於明年第一季增聘人手，另有2%受訪僱主計劃縮減人手。圖為香港一酒家場面冷清。資料圖片



香港文匯報訊（記者 聶曉輝）持續不斷的暴力衝擊禍延各行各業，一項調查發現，只有13%受訪僱主有意於明年第一季增聘人手，另有2%受訪僱主計劃縮減人手，經季節性調整後的來季淨就業展望指數為+11%，屬6年來最低，按季及按年分別下跌3個及7個百分點。

ManpowerGroup 早前訪問了

505名香港僱主，並於昨日公佈2020年第一季「就業展望調查」報告。結果顯示，13%僱主有意於來季增聘人手，2%有意縮減人手，明年第一季錄得6年來最低的+11%就業展望指數。雖然受訪6個行業的淨就業展望指數均為正數，但其中4個行業均錄得按季跌幅；按年計則除採礦及建築業外，其餘均錄得跌

幅。萬寶盛華大中華區高級副總裁徐玉珊表示，儘管預期招聘活動仍然正面，但服務業及金融、保險及房地產業均錄得6年以來最低指數，加上訪港旅客增長放緩，旅遊相關行業的失業率上升至5%，預計未來一季勞工市場增長保守，招聘過程將會更長，求職者對轉工亦持觀望態度。

到衰退有盡頭，但今日社會撕裂，大家睇唔見曙光。」

邵家輝認為，市民並非窮，只是對經濟前景失去信心，只要政府派錢，讓市民手頭有錢，就能刺激消費意慾，推動本港經濟，而該黨建議消費券設時限，可限制市民在指定時間內在本地消費。

他承認，過去政府的派錢計劃總被批評行政費高昂及混亂，故該黨建議以電子方式，如通過八達通增值或印製消費券派發給市民。

邵家輝指財爺或考慮派消費券振市道

香港文匯報訊（記者 文森）特區政府正就新一份財政預算案收集各界意見，自由黨代表日前與財政司司長陳茂波會晤交換意見，該黨其中一個建議是向全民派1萬元現金或消費券刺激消費市道。該黨立法會批發及零售界議員邵家輝昨日透露，陳茂波一反過往對消費券有所保留的態度，表示該建議「可以

考慮」。特區政府過去因為消費券的行政費用高，故對派發消費券的建議有保留。邵家輝昨日在接受電台訪問時表示，自由黨向陳茂波建議特區政府向全民派發1萬元現金或消費券，並引述陳茂波回覆稱「可以考慮」。邵家輝表示，目前港人的消費意慾明

顯下跌，旅客量又激減，以致零售市道持續疲弱。零售管理協會日前公佈的調查就顯示，零售業在未來半年將會出現裁員潮，推算可能有超過5,600人被裁員，並有7,000公司結業。他形容，目前業界的處境是「有史以來最差」，比2003年沙士期間更差，「沙士期間香港人會團結一致，大家睇



■因為價格缺乏吸引力，「執紙婆婆」等前線回收人員從業動力不足，大量可回收廢紙被棄置。香港文匯報記者 攝

香港文匯報訊（記者 文森）香港廢紙市場因受到多方面因素影響，波動幅度較大，尤其今年以來廢紙價格一路走低，6月時前線紙皮回收價低見每公斤4毫，並一直跌至現時3毫左右。因為價格缺乏吸引力，「執紙婆婆」等前線回收人員從業動力不足，大量可回收廢紙被棄置。為挽救行業，環境保護署擬推出「廢紙回收服務計劃」，補貼中標的回收商以每公斤不低於1元的建議價向拾荒者收購廢紙，政府屆時會按照回收商每月的廢紙出口量支付費用。

環保署表示，計劃承辦商需要以最少每公斤1元的價格向前線回收人員收購廢紙，並將收集到的廢紙處理，以符合出口地對廢紙的回收要求。政府將按照承辦商每月出口廢紙的噸數支付服務費，而出售廢紙的收入亦歸承辦商所有。

環保署首席環境保護主任（減廢及回收）陳兆榮（見小圖）表示，是次回收計劃採取一次性公開招標，不設置中標公司數量限制，但中標者每月處理量的上下限均有要求，不足或超過會有罰款。此舉是不希望由一、兩間公司全部壟斷政府的補貼資源。

計劃暫定於明年第一季初公開招標，年度中期會批出合約。



人均壽命84.7歲 港全球最長壽

香港文匯報訊（記者 文森）港人壽命冠絕全球。聯合國開發計劃署（UNDP）每年就全球189個國家及地區的社會經濟發展進行評分制定「人類發展指數」，香港的指數為0.939，排名全球第四，僅次於挪威、瑞士及愛爾蘭。至於人均壽命方面，香港就以84.7歲成為全球最長壽地區。

「人類發展指數」的評分準則包括，地區的衛生健康情況、受教育情況和收入情況，香港的整體得分為

0.939，名次第四，比排名第九位的新加坡及第十五位的美國為高。本港成年人平均接受12年教育，人均年收入為60,221美元（約47萬港元）。人均壽命方面，香港以84.7歲成為全球之冠。而內地的平均壽命為76.7歲，成年人平均接受7.9年教育，每人平均年收入16,127美元（12.5萬港元）。人均接受教育時間最長的為德國，平均有14.1年；人均年收入最高是卡塔爾，平均有110,489美元（約86萬港元）。

未補價屋招租 租金雙方商討

香港文匯報訊（記者 明其道）房協推出優化版的「未補價資助出售房屋出租計劃」，上月接受業主申請，至今收到111宗申請；而昨日開始接受租客的申請，首日就有15宗。房協副行政總裁陳欽勉形容反應好，對計劃感到樂觀。對於沒有訂立租金上限，陳欽勉解釋由於每個單位的面積、地區不同，難訂立標準租金，應交由業主及租客商討。

優化計劃下，房委會和房協的未補價資助房屋單位的業主，可申請將整個單

位出租；業主亦可與社聯合作，讓社聯擔任「二房東」，配對租戶。此外，房協即將進行公共屋邨租金兩年一檢，陳欽勉指租金檢討除了考慮屋邨營運成本，亦會認真考慮香港目前經濟環境和住戶負擔能力。而房委會昨日宣佈暫定於明年1月至6月期間落成的5幢新建公屋，涉及共3,071伙單位的租金，將以市區的最高租金水平釐定，即為每月每平方米85.5元。房委會指，今次租金釐定中，36%的單位租金水平為每月2,500元以下。



■澳門輕軌正式通車，市民即日起至今月底可免費乘搭。新華社

澳門輕軌通車 免費搭至年底

香港文匯報訊 澳門輕軌昨日正式通車，市民即日起至今月底前可免費乘搭，之後票價介乎6澳門元至10澳門元（下同）。據中通社報道，通車儀式昨早11時在輕軌車廠舉行，由澳門特區行政長官崔世安以及運輸工務司司長羅立文主持。

首班載客列車則於下午3時33分開出，經過22分鐘的運行，準點抵

達終點站海洋站，不少乘客用手機拍攝記錄下這個歷史時刻，並說：「盼望了多年，終於可以在澳門坐上輕軌列車。感覺很開心。車站、車廂的設計美觀大方、舒適實用。」

根據澳門行政長官批示，輕軌乘搭3個站以內，票價為6元；4個至6個站收8元；7個至10個站收10元。持有電子預付卡，以及12歲以

下小童、未持有電子卡的65歲或以上的長者、殘疾人士半價優惠；持學生電子預付卡乘客二五折優惠；身高不超過1米小童及持有長者或殘疾人士電子卡的乘客免費。

此次開通的輕軌為氹仔線，全長9.3公里，共設11個車站，覆蓋氹仔的主要住宅區、舊城區及旅遊區，並串連澳門海、陸、空三個重要口岸。