

國家石油天然氣管網公司掛牌

納入「三桶油」管網資產 構建「全國一張網」

香港文匯報訊 中國深化油氣體制改革邁出關鍵一步，籌劃已久的國家石油天然氣管網集團有限公司昨日正式成立，總資產最多達到5,000億元人民幣，中石油、中石化、中海油三大油企的天然氣管網資產將合併納入國家管網公司，構建「全國一張網」。有消息指，國資委、中石油、中石化和中海油分別持股40%、30%、20%和10%，新管網公司日後將尋求上市。



中共中央政治局常委、國務院總理李克強對石油天然氣管網集團成立表示祝賀。李克強的批示指出：組建國家石油天然氣管網集團有限公司，是深化油氣行業改革、保障油氣安全穩定供應的重大舉措。要堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，貫徹落實黨中央、國務院決策部署，推進改革創新，建立科學運行管理體系，通過放開兩端促進形成公平競爭的上游資源供應和下游銷售市場，提高油氣資源配置效率，更好服務國家戰略、服務人民需要。

韓正：國資國企改革重要舉措

中共中央政治局常委、國務院副總理韓正出席管網集團公司成立大會並講話。韓正表示，組建國家石油天然

氣管網公司是深入貫徹落實習近平總書記「四個革命、一個合作」能源安全新戰略，深化石油天然氣體制改革和國資國企改革的重要舉措，對於提高油氣資源配置效率，促進油氣行業高質量發展，保障國家能源安全，更好為經濟社會發展服務，意義重大、影響深遠。要提高政治站位，按照黨中央、國務院決策部署，瞄準推動形成上游油氣資源多主體多渠道供應、中間統一管網高效集輸、下游銷售市場充分競爭的油氣市場體系目標，把國家石油天然氣管網公司組建好、管理好、發展好。

開放第三方市場促市場競爭

國家管網公司有關負責人對新華社表示，成立管網公司的意義，一是將

實現管輸和生產、銷售分開，以及向第三方市場主體的公平開放，有利於促進市場競爭，推進市場化的油氣價格機制改革，更好為經濟社會發展服務。

促管網互聯互通構建「一張網」

二是將促進管網的互聯互通，構建「全國一張網」，有利於更好地在全國範圍內進行油氣資源調配，提高油氣資源的配置效率，保障油氣能源安全穩定供應。三是將統籌規劃建設運營全國油氣幹線管網，有利於減少重複投資和管道資源浪費，加快管網建設，提升油氣運輸能力。

國家管網公司的主要職責是負責全國油氣幹線管道、部分儲氣調峰設施的投資建設，負責幹線管道互聯互

通及與社會管道聯通，形成「全國一張網」，負責原油、成品油、天然氣的管道輸送，並統一負責全國油氣幹線管網運行調度，在應急保供下可統一調度所有互聯互通管網，以提高油氣管網安全運行系數和管輸保障能力。

提高安全運行系數管輸保障

政府將把三家國有巨頭運營的管道網絡整合到一家公司旗下，邁出消除國內生產壁壘的關鍵一步。中新社引述國家發改委價格監測中心高級經濟師劉滿平認為，組建國家管網公司是近年來天然氣體制改革中最為重大和根本性的改革措施之一，勢必會推動油氣市場「脫胎換骨」，帶來根本性變化。

估值或達5000億 入央企序列

香港文匯報訊 國家石油天然氣管網集團有限公司昨日正式成立，是深化油氣體制改革的關鍵一步。內地媒體報道指，國家管網公司的估值預計在3,000億至5,000億元(人民幣，下同)，公司列入國務院國資委監管的中央企業序列，國資委、中石油、中石化和中海油持股比例分別為40%、30%、20%、10%。

據《能源》雜誌報道，國家管網公司的主要領導班子已經配齊：中石油總經理張偉將擔任公司董事長，中石油副總經理侯啟軍出任總經理。

此外，國家管網公司籌備組其他成員還包括：中石油管道公司總經理姜昌亮、中石化副總經理劉中雲、中石

化財務總監王德華、中海油副總經理李輝、中海煉化董事長何仲文，他們將擔任公司初期的高層。

昨天中石油股份(0857.HK)發佈公告稱，張偉因工作崗位調整，辭去公司副董事長、董事職務；侯啟軍因工作崗位調整，辭去執行董事、總裁職務。

中石化股份(0386.HK)同日公告：執行董事劉中雲和財務總監王德華因工作調整辭職；中石化油服(1033.HK)公告，劉中雲因工作調整辭去公司董事長等職務。

「三桶油」油管主幹道9.6萬公里

公開數據顯示，截至2018年底，內地財務總監王德華、中海油副總經理李輝、中海煉化董事長何仲文，他們將擔任公司初期的高層。

地三大石油公司共有油氣主幹管道9.6萬公里，中石油、中石化、中海油分別佔63%、31%和6%。

新華社引述北京世創能源諮詢有限公司首席研究員楊建紅認為，管道是優質資產，國家管網公司成立後，會让更多企業有機會、有意願進入管道建設領域。

中石油收益現金流或被稀釋

而這一變化將主要影響上市的中石油股份，該公司目前控制着境內63%的管網。中石油H股股價最近一直受壓，上週跌至2004年以來的最低水平，因市場擔心該公司失去其最珍貴的資產之一後，其收益和現金流將被

稀釋。中石油H股昨天收報3.63港元，升1.4%。

彭博社引述業內人士認為，國家管網公司的估值值得關注，Sanford C. Bernstein & Co.分析師Neil Beveridge表示，基於2015年創建中國鐵塔、針對電信運營商的類似改革，國家管網公司的細節可能需要六到九個月時間才會浮出水面。

另據界面新聞報道，國家管網公司的業務板塊分為三個事業部和四個本部，分別為原油事業部、天然氣事業部和成品油事業部，以及生產運行指揮本部、科技研發本部、工程建設本部和管道完整性本部，均為正局級單位。

壽險外資股比元旦撤限

香港文匯報訊 今年7月20日，國務院金融穩定發展委員會辦公室對外發佈《關於進一步擴大金融業對外開放的有關舉措》，將人身險外資股比限制從51%提高至100%的過渡期提前至2020年。為推動有關對外開放舉措盡快落地，銀保監會近日發佈《關於明確取消合資壽險公司外資股比限制時點的通知》，自2020年1月1日起，正式取消經營人身保險業務的合資保險公司的外資比例限制，合資壽險公司的外資比例可達100%。

關於現行《外資保險公司管理條例實施細則》中，合資壽險公司「外資比例不得超過公司總股本的51%」的規定，銀保監會稱，將盡快啟動修訂，並在修訂後重新發佈。

中國鐵礦石期權上市



■大連市副市長賈東升與中國證監會期貨監管部副主任嚴紹明共同為鐵礦石期權鳴鑼開市 記者宋偉攝

香港文匯報訊 (記者 宋偉 大連報道) 中國鐵礦石期貨期權昨日在大連商品交易所上市交易。至此，鐵礦石在境內實現了期貨、期權和互換工具齊備，期貨與現貨市場連通、境內與境外市場連通的新格局。鐵礦石期權以鐵礦石期貨為交易標的，首批上市交易10個期權合約系列。

每次下單最多1000手

在上市期權合約掛牌基準價方面，大商所根據BAW美式期貨期權定價模型計算新上市期權合約的掛牌基準價，模型中的利率取一年定期存款基準利率，為1.5%，波動率取標的期貨合約90天的歷史波動率。交易指令方面，鐵礦石期權合約上市初期僅提供限價指令和限價止損(盈)指令，每次最大下單數量為1,000手。

大商所理事長李正強表示，鐵礦石期貨價格目前與現貨價格、普氏指數相關性保持90%以上，套期保值效率超過80%。國內的鞍鋼、沙鋼、河鋼、南鋼等大型鋼企，以及英美資源、嘉吉等國際主要鐵礦石貿易商都已參與鐵礦石期貨交易。國際投行在分析鋼鐵產業發展形勢時也把大商所鐵礦石期貨價格作為重要參考。

銀保監會：險企償付能力充足

香港文匯報訊 銀保監會日前召開償付能力監管委員會工作會議。三季度末，納入會議審議的178家保險公司綜合償付能力充足率為246.5%，較上季度下降0.5個百分點，核心償付能力充足率為235.2%，較上季度上升0.4個百分點。今年以來保險業整體運行平穩，償付能力充足率保持在合理區間，槓桿率穩中有降，風險總體可控。

銀保監會表示，當前外部經濟環境更趨複雜嚴峻，保險業仍面臨不少風險挑戰，將持續深化金融供給側結構性改革，積極穩妥推進保險業償付能力監管和風險防控工作，全力打好防範化解金融風險攻堅戰。

憂巨量解禁 紫金銀行挫逾8%

香港文匯報訊 (記者 章蘿蘭 上海報道) 因巨量解禁股即將來襲，紫金銀行昨日盤中股價閃崩，最終斷崖式重挫超8%，拖累整個銀行板塊亦表現低迷。滬深三大指數則漲跌互現，其中滬綜指微漲0.08%，深成指與創業板指小幅下探。此外，「巨無霸」郵儲銀行將於今日登陸A股。

紫金銀行於今年1月掛牌，是年內首家上市銀行。明年1月3日將迎來首發限售股份的解禁，首批解禁數量達22.03億股，料佔該行的總股本60.3%，約為當前流通股本的6倍，涉及股東數387家，解禁市值超百億元(人民幣，下同)。

早市紫金銀行平開，接近10點時突然直線向下，幾近跌停，後隨稍稍觸底反彈，但最終仍大跌了8.53%，股價報5.68元，全日換手率超過13%。銀行板塊亦受到驚嚇，個股跌多漲少，青農銀行、張家港行、平安銀行、寧波銀行跌幅都超過1%。

A股漲跌互現 鋼鐵板塊領漲

A股大市全日維持窄幅震盪，截至收市，滬綜指報2,914點，漲2點或0.08%，深成指報9,876點，跌2點或0.02%；創業板指報1,721點，跌5點或0.33%。兩市共成交4,608億元。盤面上，鋼鐵、煤炭行業以約2%的升幅

領漲兩市，醫療、食品飲料、貴金屬、銀行、券商等板塊不同程度收綠。

分析人士提醒，近期A股消息面料頗為活躍，中央經濟工作會議、通貨膨脹率、中美貿易談判等三大重磅，均可能影響大盤走勢。

8日晚，郵儲銀行公告稱，公司A股股票將於12月10日在上交所上市交易。同日，郵儲銀行發佈的《關於控股股東增持股份計劃



■滬指昨日收2,914點，漲0.08%。 中新社

公告》稱，控股股東中國郵政集團公司計劃自12月10日起12個月內，擇機增持該行A股股份，增持金額不少於25億元。

業界籲關注不良資產率升勢

香港文匯報訊 (記者 章蘿蘭 上海報道) 中國不良資產論壇暨復旦大學管理學院中國不良資產研究中心成立儀式在復旦大學管理學院舉行。中國銀行保險監督管理委員會國際諮詢委員會委員、中國工商銀行原行長、華融資產管理公司原總裁楊凱生在論壇上直言，中國不良資產率呈現上升

的趨勢，應當引起重視。

需解決過度依賴銀行貸款

楊凱生說，不良資產的問題歸根結底是關於有效配置資源、防範和化解金融風險的問題，關乎經濟和社會的可持續發展。他強調，處置中國銀行業不良貸款

的關鍵，在於解決中國經濟發展過度依賴銀行貸款、間接融資和直接融資比例不協調的問題。

創新方法利提高處置效率

交通銀行發展研究部負責人周民平在同一場合表示，隨着內地經濟步入深度調整期，不良資產規模攀升，商

業銀行不良資產處置面臨較大的壓力和挑戰，傳統的不良資產化解方式速度慢、流程多，且方式單一，成本較高，已經無法適應當前的經濟形勢。

他認為，不良資產證券化、債轉股等創新性方法能夠有效提高資產處置效率、降低處置成本，但同時也需要通過進一步加強市場建設、擴大投資主體、完善政策法規等手段，為創新性資產處置創造更加適合的環境。